

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

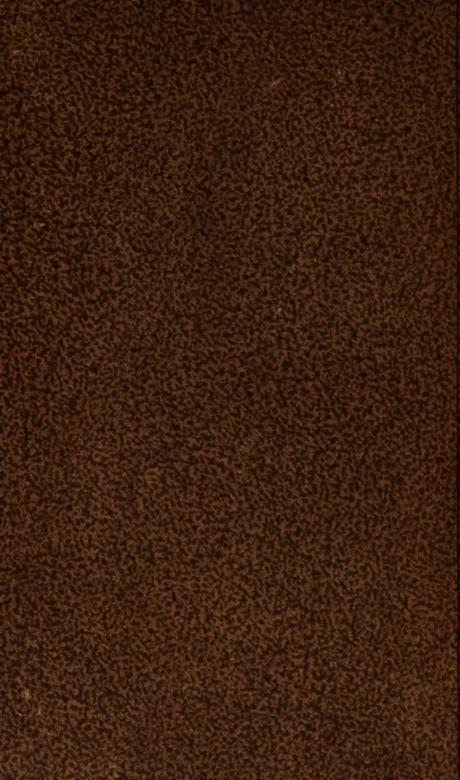
Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + Keep it legal Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/





EN VENTE A LA MÈME LIBRAIRIE

GRAMMAIRE DE LHOMOND

traduite en arabe

PAR

M. SOLIMAN AL-HARAIRI

PARIS. - IMPRIMERIE DE ÉDOUARD BLOT, RUE SAINT-LOUIS. 46

REGIA MONACENSIS

رسالة في حوادث الجواي اسباب الرياح والحر والبرد والسحاب والمطر والشلح والمجرد والعباب والرعد والبرق وقوس قزح ونحو ذلك والكهربا لفقير ربه عبدة سليمن الحرائيري الحسني نفع الله بها ءامين

السم الله الرحمن الرحيم

حسددا لمن جعل تغير العالم ،اية لعبادة ودليلا على إحداثة «
يسخر الرياح فتثير سحابا هطلا بوسميه ووليه وأحداثه * سبحانه
من سبح الرعد بحمدة * وكل شيء بقضائه ومن عندة * وصلوة
وسلاما على من ظللته الغمامة * وعلى ،اله واصحابه اولي الفضل
والزعامة * وبعد فيقول راجي عفو ربه اللطيف * سليمن بن
علي الحرآثري الشريف * كنت الفت رسالة في حوادث الجووالكهربا
اقتطفتها من كتب المتأخرين * والحكماء الافرنسيين الماهرين *
تزيد الناظر اطلاعا على قدرة الله في مخلوقاته * وحكمته في
مصنوعاته * قال تعالى الذين يتفكرون في خلق السموت
ولارض ويقولون ربنا ما خلقت هذا باطلا سبحانك فقنا
عذاب الناروما ذكرته فيها انها هي اسباب جعلها الله يقع

الشيء عندها لابها لان الفاعل في المحقيقة هو الله وقد اسند الله اليها الفعل في قولدفتثيرسحابا وإنكان هو الفاعل حقيقة كما قال وما رميت اذ رميت ولكن الله رمى وحين تمت تركت في زوايــا الاهمال م وصارت نسيا منسيا لا تخطر ببال م وذلك لتقلص ظلال المعارف * وزهد الهمم عن التدرع بتلك المطارف * الى ان ظهر مولانا فخر الملوك والسلاطين * وقدوة كلامرآ. العاملين * الحآثر قصب السبق في مضمار تنزاحم الالباب * الكاشف عن محدرات ابكار الافكار كل حجاب * سيدنا المشير محمد الصادق باشا باي اعلى الله ذكره في العالمين * واسكنه اعلى : عليين * ولا زالت اسواق المعارف في ايامه نافقة * وصفوف الجيوش متناسقة * فله حفظه الله همة عالية في اقتناً. المعارف فرايت أن التحف حضرته العلية بها وازفها اليه * وارجوان تكون لى قربة لديه * وانما اعطيت القوس باريها * والحجر مجريها * والله اسال ان يسفع بها إنه كريم جواد * وعليه للاعتماد * وقـ د سلكت فيها طريق للايضاح * مستمدا من العليم الفتاح *

فـــمل في الجو الجو هو الهوآء الذي بين السماء والارض

فرقها المحكماء المتاخرون بالات اخترعوها لذلك وهذا لم يهتد اليه المتقدمون فعندهم الهوآء عنصر بسيط لا مركب وهي الاصل الحاد يسمى باللغة الافرنسية الأكسيجين ومعدم الحبوة يسمى الأزُوت والحامض الفحمي يسمى الأسيد كُرْبُونِيك واذا حزينا الهوآء الى عشرة مالاف في الوزن كان فيه من الاول ٢٣٠١ جزرا ومن الثاني ٧٦٩٩ واذا جزيناء الى ذلك العدد في الحجم فيكون فيه من الاول ٢٠٨١ ومن الثاني ٧٩١٩ ومقدار الاصل الحماد يزيد قبليلاعلى سطيح البحر وسواحله واقتصت الحكمة الالاهية ان تجعل في الهوآ. شبًّا قليلا من الثالث لانه سم يقتل في الحين من تنفس فيه وهذا يشاهد في من يغلق على نفسه جرة مسدودة المنافذ لا بتجدد فيها الهوآء ويقد الفحم فيموت وذلك بسبب زيادة اجزاء حذا الحامض في الهواء من حرق الفحم الذي يحتوي على كشير منه والعامة تقول ان ذلك حصل من بول افعى في الفحم نعوذ بالله من الجهل وهذا الحامض حصل في الهوآء من تنفس النباتات ومن البركانات المسوقدة والطافشة وصرق الفحم والحطب ونحوهما

ومن تعفن المموآيع ونحوذلك والقدر الموجود منه في الهوآء بختلف باختلاف الفصول واوقات النهارمن اربعة اجزآء الى ثمانية على تلك النسبة ويعظم في الصيف ويزيد في وسط النهار كما انه يزيد في الحجرة التني يغلقها للانسان على نفسه ولا سيما اذا كان فيها كثير من الناس وكذلك في الفراش المحاط بالاستار من جميع الجهات وذلك مصر كثيرا لان الانسان يتغذى بثلثة اشياً. الطعام والماً. والهوآ، فكما انه لا ياكل كلا الجيد النظيف من الطعام ولا يشرب الا المآء الصافي النظيف فكذلك ينبغي ان لا يتنفس الافي الهوآء الصافي لان الهوآء الذي يستنفس فيه يدخل في بدنه نظيُّها ويخرج عفنا كالطعام والماً، ويزيد فيه مقدار المحامص الفحمي المصرفاذا لم يتجدد هوآء المكان المحال بد الانسان ورجع الى بدنه ذلك الهوآء العفن صرة وكذلك يجب ان ينظف قميصه وشعارة لان الهوآء ينفذ الى البدن من مسام الجلد ايضا فاذا تكيف بالدرن ضرالبدن ويبوجد في الهوآم جواهر زبدية حيوانية ونباتية متحللة بالمرارة صعدت اليه وهذا يشاهد باحراق شجرة عظيمة فالذي يبقى منها في الموقد شيء قليل من الرماد فعلى هذا المواد التي كانت مركبة منها اكثرها 1*

صعد دخانا في الهوآء وكذلك اذا بالغنا في شيّ قطعة من الاحم الى ان تنجف فانه ينقص من ثـقلها نحو النصف يصعد في الهوآء وفيه ايضا مقدار من الابخرة الصاعدة اليه من المآء يختلف فيالقلة والكثرة باختلاف الفصول والبلاد وكلايام الممطرة وغيرها ونحو ذلك وهذا يدرك بوضع اناً. مملوماً. في مكان غير مغلق لكن مهنوع من المطر فبعد مدة لا تجد قطرة واحدة منه في لاناً. لانـه صعد بخارا قليلا قليلا الى الجووهـذا دليل على . ان المآء يستحيل بخارا والجويرد بعد مدة الى الارض الابخرة الصاعدة منها اليه وهذا الرد يقع حين تتكاثف كالبخرة وتثقل فتنزل على كلارض مطرا وثاجا وبردا ونحو ذلك كما سياتي بيانه ان شآء الله والمواد التي تدخل في تركيب النباتات تكاد تكون كلها مستمدة من الجبز اي مما يشتمل عليه من المطر والبخار وغيرهما بدليل ما اذا ملاً لانسان صندوقا من التراب وزرع فيه حبة ووزن الجميع وتربص الى أن يصدر عن تلك الحبة نبات ويجلغ في نموة النهاية التي هو قابل لها بمقتضى الطيبعة ثم قلعه ووزن الصندوق وجدة لم ينقص نقصا محسوسا مع ان وزن النبات الذي قلعه منه ارطال عديدة فثبت

فثبت ان الجوهو الذي يمد النبات وينميه * وظهر فساد راي من يقول ان كلارض هي التي تمده وتنغذيه *

فــصل في حرارة الهوآء وبرودته وقياسهما اعلم ان الشمس هي اعظم موثرفي المحروالبرد ثمم الرياح ثمم بقاع كلارض فيشتد المحر في المسين لطول مكث الشمس فوق كلارض ولكشرة ارتفاعها وقربها من وسط السمآ. وفي الشتآء عكس ذلك فيشتد البود ويظهر من هذا ان وقوع شدة الحريكون وقت كانـقلاب الصيفي اي زمن غايم طول النهار الذي فيه تبلغ الشمس الى غاية ارتبفاعها واطول مكثها فوق كلارض لانه في ذلك البوقت يكون اقوى تاثيرها وان شدة البرد تكون وقت الانقلاب الشتوى اي وقت غاية قصر النهار الذي تبلغ فيه الشمس الى اقل ارتفاعها واقصر مكثها فوق الارض الانمه في ذلك الوقت يكون اصعف تاثيرها مع أن الواقع ليس كذلك بل أن المحريشتد بعد كانقلاب الصيفي وان البرد يشتد بعد كانقلاب الشتوي بشهر واكثروان كان تاثير الشمس اقل بعد لانتقلاب الصيفي واكثر بعد الشتوى لما تقدم وذلك لان الارض كانت . باردة في الشتآء والربيع وتاثير الشمس فيمها الى زمن

لانـقلاب الصيفي بعصه يصاد بردها ويذهب به وبعصه يزيـد في الحرفلم يبلغ الحرالنهاية زمن الانقلاب الصيفي وبعدة وان كان تاثيرها اضعف فانما هولزيادة الحرفقط لان البرد كله ذهب وتوالى التاثير فبلغ الحر النهاية وكذلك يقال في غاية البرد بعد لانقــلاب الشتوي وحذا يشاهد في الفرن والحمام فانهما اذا توقفا اياما لعارض ما بردا كثيرا فلا يحميان الا بعد ايام وبايقاد كثير من الحطب فاذا ذهب بردهما يحميان بقليل من الحطب وذلك لبقآء تاثير لايقاد السابق فيهما وكذلك الخريف اشد حرا من الربيع وان كان يظهر ببادي الراي انهما متساويان لان الربيع يسبقه الشتآء الكثير البرد فلم توثر فيه الشمس كثيرا لمقاومة تاثيرها الحرالبرد الباقي من الشتآء والخريف يسبقه الصيف الشديد الحر فيظهر فيه تاثير الشمس الصعيف كما قدمنا واما شدة الحر والبرد وصعفهما بالنسبتر الى ساعات اليوم بلياتنه فتكون غايت شدة الحرفي الصيف وغايت نقص البرد في الشتآ. بعد الزوال بنحو ساعتبن وغايتشدة البرد في الشتآء وغايته نقص الحرفي الصيف قبل طلوع الشمس بنحو نصف ساعته ويتبادر الى الفهم أن غاية شدة الحرفي الصيف وغاية نقص البردفي الشثآء

الشتآء تكونان وقت الزوال لانه في ذلك الوقت تكون الشمس في غاية ارتفاعها وفي اقرب قربها من وسط السماء وفي هذه الحال تكون اشد تاثيرا للحروان غاية شدة البرد في الشتآء وغاية نقص الحرفي الصيف تكونان نصف اليل لانه في ذلك الوقت تكون الشمس في غاية انحطاطها وفي ابعد بعدها من وسط السماء وفي هذه الحال تكون اصعف تاثيرا الحروالجواب هو نحو ما تقدم وتاثير الرياح يختلف باختلاف مهامها فالتي تهب من جهة الجنوب تكون شديدة الحرفي الصيف وتسمى السموم قيلوذلك بالنهار واما بالليل فتسمى الحرور وقد يتبادلان وذلك لانها تاتبي من جهة خط الاستوآ، وهو شديد الحر والتي تهب من جهة الشمال باردة لانها تاتي من جهة القطب وتحته البحر الجامد الثلوج الشديد البرد واذا اشتد بردها سميت صرصوا والريح اللينة المعتدلة تسمى النسيم واسا بقاع كلارض فبحسب عروضها ومواقعها من الوهاد والجبال وقربها وبعدها من البحر فالبلاد الكثيرة العرض اشد بردا من قايلة العرض وذلك لبعد الشمس عن سموت رموس اهلها وقلة مكثها فوق كلارض فصل الشتآء والتي على الجبال اكثر بردا من غيرها

ولو ساوته في العرض وذلك لان اعلى الجو ابرد من اسفله ولان الثاج ينزل كثيرا على الجبال ولوكانت قليلة العرض لايتجاوز عرصها الميل الكلى فتجد اسفل الجبل اشد حرا من اعلاه والبلاد التي على ساحل البحر اقل حرا واكثر بردا من غيرها وتغير الهوآم في الحروالبرد على سطح البحرقليل فلا يختلف في اليوم الواحد باكثر من درجتين او ثلَّاث وفي البريبلغ كاختلاف اثنتي عشرة وثلث عشرة درجة وكذلك في الجزآير الاختلاف قالميال وذلك لتكافئ احوال البحر عكس البر ويقاس الحر والبرد بالذ اخترعها له الحكماً. المساخرون تسمى مقياس الحرارة وباللغة الافرنسية بْزّْمُومْيّْتُر وهي انبوب من الزجاج في اسفله كرة مجوفت منه مملوة زئبقا يصعد فيه أن زاد الحراو نقص البرد وينزل أن نسقص الحراو زاد البسرد وهذا الانبوب مجزى اجزاء متساويسة مكتوبة عليها ارقام اعدادها يعلم منها درجات الحروالبرد * فــــصل في لون الجو اعلم ان الهوآء والازباد المحيطة بنا لا لون لها ولا رآيمة واللون لازرق الحسن الذي نواه وقت الصحو وعند عدم الغيم انما هو لون جملة الابخرة الصاعدة في الجوم فصل في سبب حركة الجو ومنشا الرياح وقياس سيرها وسموتها

وسمونها اعلم أن سبب حركة الجو وهبوب الرياح هو خروج اجزآ. قطعة من الجمو عن الاعتدال وهذا الخروج يقع من اختلاف مقدار المحرارة والبرودة في مكانين او اماكن متعددة مثلا اذا صعدت الحرارة من ارس حارة فيجف الهوآء بها وينبسط لان من شان الحرارة بسط الاجسام ومن شان البرودة قبضها ويصعد اي الهوآ. الجاف المنبسط الى الاقطار العالية من الجولطافية وخفية ويجري هناك فيزاحم اجزآء غيرة من الهوآء ويدفعها واجزآه غيرة تنزاحم غيرها وتدفعها وهكذا فينشأ عن ذلك حركة في البوآء ولا سيما اذا كانت ابخرة كشيرة في الجوفيدفعها الهوآء الحار وهي تدفع غيرها فتشتد حركة الهوآء وهذه الحركة هي هبوب الربيح فتهب من المكان الحار على المكان البارد من اعلى ومن المكَّان البارد على المكان الحار من اسفل لانه إذا فرغ مكان الهوآ، من اسفل بصعوده انجذب غيرة اليه اذ لا يبقى مكان خاليا من الهوآم وجهة احد الهبوبين خلاف جهة كالخر وقد يعرض لاحدهما مانع والبرهان على ذلك انك اذا فتحت قليلا بابا بين محل حار ومحل بارد فصل الشتآء ووضعت مصباحاً في اسفل الباب وماخر في اعلاة

فـترى شعلة المصباح الاعلى متوجهة ومآيلة الي جهة المحل البارد وشعلة المصباح الاسفل مآيلة الى جهة المحل الحار فدل ذلك على حركة في الهوآم وصعود الحمار منه لخفيته بالحرارة وخروجه من الاعلى ودفعه غيره من الهوآء ودخول السارد من اسفل ليحل محل الحار ويشاهد هذا ايصا في طبارة من الكاغذ في اعلى الجو فان الربح تسلك بها الى جهة عكس جهة سمت الريح التي تهب على وجه الارض واذا حصل الاعتدال في جميع آجزاء الجو واستوت البلاد المتجاورة في الحروالبرد سكن الهوآء واضححلت الرياح وهبوب الرياح على الجبال اكثر واشد من هبوبها على غيرها لانها تهب عليها مآيله فيدفع الهوآء بعصه بعصا فيسرع الهبوب بسهولة ويشتد كمآء النهر فانه يجري بسرعة في مكان مآيُل ولو تعرضت له فيه صخمور اكثر مما يجري في مكان مستو ولا مانع فيه وكذلك هبوب الرياح اكثر واشد على سواحل البحر والانهار ونحوها وكذلك في البـلاد التي على خط كاستوآ. في وسط كارض وما قرب منها كبلاد السودان فانها شديدة كثيرة الهبوب وذلك لسرعة دوران خط الاستوآء كما سياتي وشدة ارتفاع الهوآء بسرعة من قوة الحر

الحرفي تلك البلاد الذي هو سبب للرياح كما تنقدم وكلما بعدرت عن خط الاستوآء اخذت الرميح في النقص الى ان تضعف جدا في البلاد الكثيرة العرص كبريس ولندن اي لندرة ونحوهما وذلك لطف من الله بالعباد اقتصته حكمته العلية فلولا هذه الرياح الشديدة المستمر هبوبها من جهة المشرق كما ياتي تبرد الهوآ. في خط كلاستوآ. لمات اهله من شدة الحر ولولا صعف الرياح في البلاد الكثيرة العرض الشديدة البرد لمات اهاها بانصمام برد الرياح الشديد الى بردها القوي سبحان من سخرلنا هذا وكذلك في البلاد الكثيرة العرض يكون اختلاف جهات الرياح كشيرا وفي خط كلاستوآء وما قرب منه تهب الربيم من جهة واحدة كما سياني ومقدار سير الربيح يُعلم بالة تسمى مقياس الريح وباللغة الافرنسية أنبينُومُيَّتُر وهي مركبة من اجنحة كاجنحة طاحونة الريح مكتوب عليها كم تسبر الريح من ميترفي كل دورة فان ادآرتها الربيح في مدة معينة مرارا كثيرة فهي سريعة شديدة وكلا فبطية وهذا يختلف باختلاف البلاد كما قلنا ففي بريس القليلة الرياح قدر السير الوسط من خمسة الى ستة مياترفي الثانية التي هي جزء واحد من تجزية

الدقيقة الى سنين والميتر نحو ثلثة اقدام هندسية واذا بلغ السير في اي بلد كان الى عشريس ميترافي الشانية فالربح قوية واذا بلغ خمسة وعشرين فهمي عاصف شديدة واذا بلغ ثلاثين فاكثر فهى هجوم تقلع الخيام فان بلغ اربعين فاكثر فهي زعزاع او زعزعان او زغرع وهي التي تحرك كلاغصان تحريكا شديدا او تقلع الاشجار والرياح الاصول اربع الصب وتسمى القبول ومهبها من جهة المشرق والدبور من جهة المغرب والشمال من جهة القطب الظاهر والجنوب من جهة التطب النحفي وبين كل ربحين ريح اخرى تسمى نكبآء والنكب اربع فالتي بيبن الصبا والجنوب تسمى كلازيب والتي بين الصبا والشمال تسمى الصابية والنكيباء والتي بببن الشمال والدبور تسمى الجربيآء والتي بين الجنوب والدبور تسمى الهيف والملاحون من المتاخرين زادوا ثلث رياح بين كل ريحين من الثمان المذكورة فصارت الرياح عندهم اثنتين وثلاثين واعلم اند تهب رياح كشيرة من جهات مختلفت في وقت واحد تحت قطبي العالم وذلك لان الارض مستديرة فاذا هبت رياح من اماكن متعددة الى جهة القطب فقبل ان

أن تصل اليه تكون جهتها كلها متحدة واذا بلغتم اختلفت جهاتها بالنسبة للواقف تحت القطب فيجد الرياح تاتيه من كل جانب وذلك كما اذا ركزت ابرة في قطب كرة ثم مددت خطوطا من عدة مواضع في وسط الكرة الى ذلك القطب فـ قبل وصول الخطوط البد يكون مرورها كلها من جهة واحدة مهتدة مثلا من الشمال الى اليمين اذا كان القطب الذي ركزت فيه الابرة على يمينك واذا بلغت الخطوط القطب احاطت بالابرة من كل جانب واعلم أن الرياح على نوعيين غير من تظمة ومنتظمة فالغير المنتظمة هي التي تهب من جهات مختلفة في جميع كلازمنة والمنتظمة ياتي ذكرها في الفصل الذي بعد هذا * ف صل الرياح المنتظمة وهي التي تهب من جهة معينة دائما او في اوقات وازمنته معينة على نسق واحد وهي نسيم البر والجر والريح الثابته المهب والرياح الزمانية * فـــصل في هبوب نسيم البر والبحر على السواحل اذا كانت الرياح العامة ساكنة على سواحل البحر لتساوي الاماكن المتجاورة برا وبحرا في الحر والبرد فلا يتحرك الهوآء البتة فيها

وذاك في الصباح الى اربع او ثلث ساعات قبل الزوال عند

أرتفاع الشمس على الافق فتسخن الارض اكثر من البحر فبرتنفع منها هوآء حار الى الجو فشقع حركة في اعلاء فتهب ريح حارة هناك من جهة البر الى جهة البحر ويدرك ذلك بمر السحاب اذا كان في اعلى الجو وتهب نسيم باردة في السفل من جهة البحر الى جهة البر عكس جهة الربير العليا كما قررناه في سبب الرياح العامة ويزيد هبوبها شيئاً فشيئا بزيادة حر النهار الى ساعتين بعد الزوال فيبلغ نهايت ثم ياخذ في النقص تدريجا بنقص الحرثم يُعدم الهبوب ساعات قبل الغروب وبعدة لاستوآء البر والجعر في الحرارة والبرودة حيستنذ وفي اليل ينعكس الامر أي تبرد الارض ويصير الجر اكثر حرا منها فيرتفع مند الهوآ والحار وتهب الريح الحارة في اعلى الجومن جهة البحر الى جهة البر وفي الاسفل تهب النسيم الباردة من جهة البرالي جهة البحر وقد تشتد نسيم البحر والبر اذا هبت ريح اخرى عامة من جهتها فتقويها وقد تصعف او تعدم أو تهب ريم اخرى من غير جهمها اذا عارصتها ربح عامة مخالفة لها في المهب بحسب قوتها وصعفها * فـــــصل في الريح الثابتة المهب اعلم اند في خط كاستوآء الذي

الذي يستوي فيه اليل والنهار دآثما وما قرب منه من البلاد الى عرص ٣٠ تهب الربح من جهة واحدة لا يختل نظامها الا اذا كانت على سواحل البصر فاند يحتل لعوارض اخرى وهي كثرة تنغير الهوآء في المر والبرد بين البر والبحر فنفي خط الاستوآء تهب من المشرق الى المغرب من غير انحسراف الى جهة اخرى وفي البلاد الشمالية منه كمكة ونحوها تنتحرف الى جهة الشمال بقدر بعدما منه وفي الجهة الجنوبية تتحرف الى الجنوب هذا على سطح كلارض واما في اعلى الجو فعكس ما قلنا كما تنقدم واول من كشف هذا الربيح الحكيم كريستوف كولومب عام ٨٩٨ بعد كشفد كلامريكة العام الذي قبل هذا وسبب هذه الرير هو ان خط الاستواء والبلاد القريبة منه في الجهيتن هي الاشد حرا من اقطار الارض داتمًا لقرب الشمس من سموت روسها وينقص المر ويزيد البرد في البلاد كالخرى كلما زاد بعِدها عن خط الاستوآء الى جهةي القطبين وحيث اختلفت تعلك البلاد مع غيرها في اكسر والبرد وكان ذلك الاختلاف سببا لهبوب الرياح كما مر فيرتفع الهوآء الشديد الممر بسرعة في خط الاستوآء من قوة حرة إلى اعلى الجو فتهب

ريح حارة عليا يمينا وشمالا منه الى جهتني القطبس الباردئين وتهب ريحان باردتان في الاسفل احديهما من جهة القطب الشمالي والاحرى من جهة القطب الجنوبي الى خط الاستوآء لان الريح كما تقدم تهب من الجهد الحارة الى الباردة في أعلى الجو والعكس في اسفله فتسخن ريحا القطبين بحرخط الاستوآ، فتصعدان الى الجو وترجعان الى جهتى القطبين مرة اخبرى وهلم جبرا واما في البلاد التي على جهتي خط لاستوآ. فيصعد فيمها الهوآ. الحار وتهب ربيح حيارة في اعلى الجو الى جهتر القطب التي هي في ناحيته وريح باردة على وجه الارض من جهة ذلك القطب اليها لان الجهد الاخرى اشد حرا منها فلا تناتيها الريح الباردة منها على وجه كلارض وانها تاتيها الحارة منها في اعلى الجو فعلى هذا تجتمع رياح بلاد كثيرة حارة على سمت واحد وتهب على البلاد الباردة في اعلى الجومن جهة خط الاستوآء كما تجمع رياح بلاد كثيرة باردة وتهب على البلاد الحارة في اسفل الجو من جهة احد القطبين ويظهر ببادي الراي مما ذكران الرياح التي تهب على وجه كلارض تكون شمالية حقيقية في النصف الشمالي من

من لارض وجنوبية حقيقية في النصف الجنوبي والواقع غيرة وذلك لان الارض تدور من المغرب الى المشرق فتدير معها الهوآ. والربح الى تلك الجهد مع بقاً. مرور الربيح من جهد القطب الى خط الاستوآء لان ذلك اصل مسيرها فتصير شمالية منحرفة الى المغرب في النصف الشهالي من كلارس وجنوبية منحرفة الى المغرب في النصف الجنوبي وحيث ان كلارض كرية الشكل فالدوائر المتوازية الفروصة على سطحها تصيق وتقصر اقطارها فيبطى سيرها كاما قربت من القطبين اللذين هما نقطتان في طرفي الكرة كانهما لا يتحركان من البطو وكملما قربت تلك الدوآئر من خط الاستوآء الذي هو اعظم دآئرة على سطح كرة الارض وفي وسطها يتسمها الى قسمين متساويس وفي غايتً البعد عن القطبين اتسعت تلك الدوآئر وطالت اقطارها فتسرع حركتها مع انها كلها يتم دورها في مدة واحدة وهي اربع وعشرون ساعة وهذا يُرى في دوران رحى عظيمة فانك اذا وصعت على حرفها علامته وفيما يقرب من قطبها علامة اخرى فنرى العلامة التي على المحرف تدور بسرعة شديدة والاخرى بطيته مع انهما يسم دورهما معا في مدة

واحدة والمسافته التى تنقطعها كلاولى اصعاف المسافته التبى تتقطعها العلامة القريبة من قطب الرحى واذا ثبت هذا فالهوآ، والريح فأيما يقرب من القطبين اقل سرعة في السير من الهوآ، ولآجسام التي في نواحي خط لاستوآ، اي دوران نواحي خط الاستوآء وما عليها من الاجسام والهوآء فاذا وصلت تلك الربيح البطية الى نواحي خط الاستوآء عارض سيرها الذي هو من جهة القطب منحوفا الى المغرب الهوآء المرتبقع بسرعة شديدة بقوة الحر من تبلك الاماكن الى اعلى الجو فتضعف جدا حركتها من المغرب الى المشرق وكذلك حركتها من جهتر القطب وهي تعارض ايضا سير هوآء تلك لاماكن التي وصلت السها وبسرعة دوران خط لاستوآء باهله من المغرب الى المشرق تُرى تلك الربح المتحدة مع هوآ. المكان من تاخرها وسبق الارض بمن عليها ايّماها كانها تهب من المشرق الى المغرب بسرعة شديدة وحذا يشاهد حين يركب الانسان في عجلة اي كروسة سريعة السير او حين يركب فرسا يعدو به وقت هبوب ربيح من الجهة التي ابتدا منها العدو فاتَّه يجد الريح معارضة لـ في السيروكان مهنها مـن الجهة المتوجه

هو اليها وذلك لسرعة مرورة وسبقه اياها ولكن الريس الشي على جهتى خط الاستوآء تبقى منحرفة قليلا الى جهد القطب الذي اتت من ناحيته فترى انها تهب شرقية منحرفت الى جهة ذلك القطب وكلما قرب المكان من خط الاستوآء قل فيه انحراف الربيح المذكور وفسي خط الاستوآ. يُعدم الانحراف اصالة وذلك لانه في هذا المكان تلتقي ريحان احديهما من جهة القطب الشمالي وكاخرى من جهة القطب الجنوبي كما نقدم فيعارض هبوب كل منهما هبوب الاخرى قتبطل حركتهما معامن جهتي القطيبن وهذا يُرى فيما اذا قُـذف بجمر من جهة وبحجر . الخرمن جهة نقابل الجهة كلاولى فعند التقآء الحجرين تبطل حركتهما معا وبدوران خط كاستوآء بسرعة من المغرب الى المشرق يُرى الهوآء كانه يتحرك سريعا من المشرق الى المغرب ويُحس بهبيب ريم شرقية من غير انحواف الى جهة اخرى لما مرّ ومع ان الهوآ، يرى متحركا في خط كلاستوآ، من المشرق الى المغرب اي ان الريح تهب شرقية داتها فهو يدور حقيقة من المغرب الى المشرق مع الارض بالمشايعة ولولا ذلك المحقت الريح جميع ما على وجه الارض بشدة عصفها وسرعتها وذلك لان

خط الاستوآء يدور ٤٦٥ ميترفي الثانية الواحدة من الزمان فلو كان الهوآء ساكنا لا يدورمع للارض من المغرب الى المشرق ودار خط الاستوآ، ذلك المقدار لوجدت الربح تدور من المشرق الى المغرب ٢٦٥ في الثانية الواحدة بدوران الإرض وقد قدمنا أن سرعة الريح الزعزعان التي تنقلع الاشجار وتهدم الحيطان اربعون ميتراو نيف في الثانية فما تفعل الريح لوكانت سرعتها ٤٦٥ مبتر في الثانية فلا شك انها تمحق جيع ما على سطح الارض فشبت أن الهوآء يدور مع الارض بالمشايعة من المغرب الى المشرق ولكنه لا يبلغ سرعتها لانه سيّال لاجامد مثلها ولو ساواها في السرعة لما رتمي، متحركا اصالة لانه تصيرح . سرعة حركة المحيواتات التي على خط كلاستوآ. الدآئرة معه مساوية لسرعة حركته ومتحدة معهاً في الجهة فلا يسرى الانسان للهوآه حركة والحال انا نواه يتحرك من المشرق الى المغرب عكس جهة حركة الارض والاجسام التي عليها فدل ذلك على انه ابطى من كلارض حركة وانها تسبقه تليلا لا كسبقها اياه لوفُرض ساكنا ولذلك يُرى متحركا من المشرق الى المغرب كما تقدم * فـــصل في الرياح الزمانية سميت هذه الرياح زمانية لانها تختلف

تختلف جهات مهابها باختلاف كازمان اي فصول السنتر ففي ^{الب}حر الهندي والصينى وما جاورهما من البحور تهت الريح ستة اشهر من شهر ابريل الى اشتنبر جنوبية داتما وفي الستد الاخرى اي من اكتوبر الى مارس تهب الريس شمالية دآئما وهذا على سطوح هذه البحورفي اسفل الجو واتما في اعلاه فجمة مهبها عكس ما ذكر وسبب ذلك أن هذه البحور شمالية قريبت من خط الاستوآء تحدها برورمن شماليها كالهند والصين وجزيرة العرب وغيرها وقد بتينا فيما تقدّم ان الاختلاف بين البر والبحر في المر والبرد كثير وان هذا الاختلاف هو سبب مثار الرياح وان الريم تهت من الكان البارد على المحارفيما قرب من سطح الأرض وعكس ذلك فيما بعد عنه من اعلى الجوفاذا كانت الشَّمس في الشمال وذلك من شهر ابريل الى اشتنبر تقريبا تسخن تلك البرور التي تحد البحور المذكورة من شماليها لكون الشمس على سمت رموسها او قريست منه وتنقص حرارة البحورلبعد الشمس عنها ولاسيما حرالبحرالهندي لانَّه على خط الاستوآء وعلى جنبتيه بعيد جدا عن تلك البرور وقد تجاوزت الشمس سمت راسه الى الجهة الشمالية فتهب الريح

الجنوبية على سطوح هذة البحور لانها اتت من الجهة الباردة التي بعدت عنها الشمس وتبلغ كالرصين التي تحد البحورفي جهة الشمال واذا كانت الشمس في الجنوب وذلك في كاشهر الاخرى الباقية من السنة فتبرد تلك البرور الشمالية لبعد الشمس عنها وتسخن البحور المذكورة والنصف الجنوبي من كرة الارض فتهت الريح الشمالية من تلك البرور الباردة على سطح البحورولاسيما على سطح البحرالهندي لكونــه على خط الاستوآء الشديد الحروعلى جانبيه ويبلغ الهبوب النصف الجنوبي من الكرة واعلم ان الريح الشمالية التي تهب فصل الشتآ. على البحر الهندي من البرور التي في شماله يكون مهبها محرفا الى المشرق وذلك لامرين الاول دوران الارض من المغرب الى المشرق وتاخر الهوآء عنها كما تنقدم فيسرى كانه يتحرك مسن المشرق الى المغرب والثاني ان جنوبي افريقيه الذي هوغربي البحر الهندي في نصف الكوة الجنوبي يسخن فصل الشتاء وقد قدمنا انّ الربيح تهب من المكان البارد على المكان الحار فيما قرب من سطّح كارض فعلى هذا تهب الريح الشمالية كلاتية من البرور الباردة منصرفة من المشرق الى المغرب متوجهة

متوجهة نحو جنوبي افريقية الذي هوغربي هذا البحر وكذلك الريحِ الجنوبية التي تهب فصل الصيف في البحر الهندي نحو البرور التي على شماله يكون مهبها منحرفا الى المغرب عكس الريح كلاولى وذلك لان جنوبي افريقيته الغربي المذكور يبرد فصل الصيف ويسخن البحر الذي في شمالم فتهب الريح من جهت على البحر وهي الريع الجنوبية الغربية حركة الريم من المغرب الى المشرق في الظاهر فكيف يصر ما قلتم وانجــواب أن حركة الريح الناشئة عن تاثير برد جنوبي افريقية اقوى واسرع من حركة الهوآء المتاخرعن كلارض فتظهر اكمركة كلاولى وتبطل الثانية وكذلك يجاب عن جيع حركات الرياح التي ليست بشرقية فاشتة عن تاخر الهوآء عن الارض في الدوران بأن حركاتها اسرع من التاخر المذكور لزيادة تاثير اسبابها عليه وهدذا الذي ذكرناة من اختلاف جهات مهاب الرياح الزمانية انما هو في جهة البحر الهندي التي على شمال خط لاستوآء وامــا في اكبهة اكبنوبية منه التي هي في نصف الكرة اكنوبي فتهب الربح دآثما في جيع فصول

السنة جنوبية شرقية وهي الريح الثابتة المهب المتقدمة في الفصل الذي قبل هذا وذلك لان غالب النصف المجنوبي من الكوة مغمور في المآء لا جزآئر استراليا وهو بر صغير بالنسبة اليه ومع ذلك فليس فيه جبال ينزل عليها الثلي كما في البرور التي على شمال البحر الهندي ولا انهار و بحآئر وغدران كبيرة تبرد الهوآء حتى يقع اختلاف كبيربينه وبين البحر في الكروالبرد الذي هو سبب مشار الرياح واختلاف جهاتها كما تقدم واعسلم ان الريح تسكن في شمال البحر الهندي زماني الاحتدالين او تثور عواصف وزعازع قوية وذلك لاستوآء البروالبحر في اكر والبرد فان لم تحصل اسباب اخرى محركة للهوآء مكنت الرياح وان حصلت ثارت *

فسحمل في الرياح الزعازع اعلم ان هذه الرياح هآئلة مفزعة ومن شدة عصفها تقلع الدوح العظيمة وتحملها في الهوآء وتهدم الراسخ من الابنية وتحمل الحجر والخشب وفي الغالب يصحبها المطر والرعد والبرق وقد تصحبها زلزلة الارض وتقع غالبا في البلاد اكارة القليلة العرض ونادرا في البلاد الباردة الكثيرة العرض ولا يشتد عصفها في البلاد الباردة كما في غيرها وسسبها هي شدة

شدة حر تلك البلاد وغزارة مطرها وكثرة ارتفاع البحرتها باكوارة فاذا كثرت لابخرة في الجو وتكانفت وصارت سحابا واختلفت اقطار الجوفي اكر والبرد حصلت حركة شديدة في الجو بحركة الهوآء وهبوبه من المكان اكار على المكان البارد في اعلى المجو والعكس في اسفله كما تقدم وحرك الهوآء تلك الابخرة والسحب وهي حركت غيرها من الهواء وهلم جرا فتقع حركة شديدة بالدفع وهي عصف الريح وكذلك اذا نزلت الامطار الغزيرة حصل في الجوفراغ متسع من الابخرة وانجذب الهوآء الى الفراغ من لامكنة المحيطة بد لانه لا يبقى مكان خاليا من الهوآء وذلك الانجذاب وحركة الهوآء هو عصف الريح وذلك لاند في تلك البلاد قد ينزل من المطر الوابل في ساعة واحدة طبقت مآء ممتدة على جيع سطح الارض المطرة سمكها ثلثة اجزآء من ميتر مجزى الى مائمة والميتر معروف يزيد على ثملثمة اقدام هندسية وهذا المآء الذي نزل كان بنحارا في الجو صعد من البحار ولانهار والغدران وتصوها وجمم في اكبو صعف جمم حين كان او حين يصير ماء نحو خسين الف مرة وذلك لشدة انبساطه وتخاخلد باكرارة فاذا صربنا ثلثة اجزآء من ماثة من

تنجزية الميتر اليها في خسين الفا خرج لنا ١٥٠٠ ميتروه مقدار سمك ذلك المآء الذي نزل حين كان بخارا في الجو ولا شك ان اتساع كلارض التي نزل عليها واكبو الذي كان يشغله كلاف كلاف من المياتر فاذا ضربنا فيها ١٥٠٠ ميتر حصل لناعدد كثير من آلاف آلاف المياتر وهي قدر انساع فراغ اكبو من المخار الذي نزل مطرا فاذا انجذب الهوآء الى هذا الفراغ المتسع وقعت حركة شديدة في الجو وتعصف الربح كما قدمنا ه

فسحسل في الزوابع اعلم ان الزوبعة ربح تدور على نفسها وتتحرك ايضا كسآئر الرياب من مكان الى مكان وتسمى اعصارا ايضا والمتاخرون من اككماء سموا التي تقع على البحر زوبعة البر زوبعة البر او الزوبعة البرية والتي تقع على البحر وتحملم البحر او الزوبعة البحرية وهي هآئلة مفزعة تقلع الشجروتحملم يلتوي ويدور على نفسه الى مكان عال من انجو وتهدم اكيطان كالربح العاصف المتقدمة والفرق بينهما ان الزوبعة تدور على نفسها وتلتوي والاخرى شديدة العصف فقط والزوبعة تثير التراب وترفعه الى السماء كانه عمود وكذلك ترفع الماء من البحر على شكل مخروط وتعمل الناس واكيوانات واكنشب والحجارة

والحجارة ونحو ذلك حسكي ان زوبعة وقعت برومة حلت مصاحا مِن بيت وطافت به حوله ثم وصعته على سطحه من غيران تطفئد ووقعت زوبعة بمدينة كركسونة من افرنسة قلعت بلاطا وسط بيت من غيران تحرك اوان صينيت كانت محيطة بذلك المكان ووقسعت زوبعة هآثلته جدا اخربت قرية شاتيني فرب بريس من مملكة افرنسة في الثامن عشرمن شهر يونية سنتر تسع وثلثين وثمان مايتروالف مسيحية الموافق لست خلون من ربيع الثاني عام خسة وخسين ومائتين والف هجرية والسنزوبعة قد تحفر الارض واكيطان وقد يصحبها مطر ورعد وبرق وبرُد وهـذا اكادث اكبوي انما هو قطعة من السحاب او من البخار المتكاثف الصاعد من البحار والانهار وغيرها نزلت لاسباب سياتيك بيانها ولان الزوبعة وكثيرا من الكآثنات الجوية من اسبابها الكهربا وجب علينا أن نتكام عليه وعلى بعض حوادثم الغريبة وخواصد العجيبة تتميما للفآئدة وتبصرة للناظري

فـــصـل في الكهربا اعلم انه ليس المراد بـالكهربـا المجسم المعروف بل سيال نوراني له اسرار عجيـبـت كشفه اككماً،

المتاخرون واعطوه اسم الكهربا وذلك لانه اول ما ظهرفي الكهربا بص هذه اكنواص على يد اككيم طاليس احد الككمآء السبعة المشهورين فاطلع فبل الهجرة باربعين وماتتين والف عام. قمري على انه اذا دلك الكهربا كلاصفر المعروف صارت له خاصية جذب الاجسام الخفيفة كالقطع الدقيقة من التبن والكاغذ كما يجذب جمر المغناطيس اكديد ولذلك سمى بهذا الاسم في اللغتر الفارسية ومعناه رافع الستبن فهذا مبلغ علم القدمآء في خواص الكهربا تـــم في عام الف وثمانيذ من الهجرة اطلع جِلْبَيْر على ان اجساما اخرى كثيرة كالراتينج اي الرجينة والزجاج وطين المختم اي الشمع الذي تختم به الكتب تكتسب بالدلك ايصا كالكهربا خاصية جذب الاجسام اكنفيفة اليها ثم زاد البحث عن ذلك والاطلاع والان ظهرلهم ان جيع الاجسام قابلة للتكهرب واكتساب هذه اكناصيت وغيرما ولا زال علاء الطبيعي الظاهر يصرفون عنايتهم في البحث عن حوادث هذا السيال وضواصد فوجدوا لم منافع كثيراه للفنون حتى للطب وعلاج الابدان وكشفوا منم اشيآء مهمة يشتغل بها كثيرمن الناس ومنهما يعيشون منهما

سلك الاشارة الكهرباوي المسمى تِلثِّرَاف إلِحُتُريك باللغة الافرنسية يبلغ بد اكبرفي دقيقة واحدة الى اقصى البلاد ومنها وقاية الصاعقه المسماة باللغة كافرنسيت بازانكونكير تعارض الصاعقة وتذهب بها فلا يحدث منها صرر وسياتي بيانها ان شاء الله ومنها تذهيب المعادن وغيرها بايسرعمل واهونم مع غاية لانقان والاحكام ورخص الـثمن ومنها ءالتر اخترعهـا -حكيم افرنسي في بريس السند الفارطة عن سنة التاريخ وهو دولاب كبيريدور بهذه الخاصية من غيرنار ولا بخاركما في دواليب سفن البخار وعجلات طرق اكديد وضعها صاحبها في بيت واباح كميع الناس التامل فيها ويبين لهم هو نفسه كيف تدور وسبب دورانها وهذه كلالة تغني عن علات البخار القديمة التي يجب لها كثرة مصاريف للوقد وتعب كثير وقد يحصل منها صرركبير وحريق واما هذه لاضررفيها اصلا ومصروفها قليل جدا وفي غاية القوة ومع هذا يتصرف فيها صاحبها كيف شآء ان اراد اوقفها في اكين وإن اراد ادارها بحلاف الدواليب القديمة فانها لاتقف الابمشقة وبعد مدة ويمكن ان صاجب هذا الدولاب الجديد يبيعم بآلاف الاف من الدراهم كماعة

يشتركون في صنع دواليب مثله على جرى عادة اهل اروبا ويبطلون الدواليب القديمة ونتآثيج غيرها نافعة يطول ذكرها وهذه كالشيآء التي كشفوها من هذا السيال لم يطلع على اقلها اكمكماء الاقدمون وكاين منءاية في السموت والارض يمرون عليها وهم عنها معرضون وسموا هذا السيال الذي فيه هذه الخواص العجيبة والاثار الغريبتر اي قوة اكبذب وتحوها اليكتريسيتري اي كهربا لاند اول ما ظهر في الكهربا كما تقدم اخذوا هذا الاسم من اللغة اليونانية لأن الكهربا يسمى فيها الكُّتُرُون فغيروة قليلا والكهربا الاصفر المعروف يوجد ملى سواحل جزيرة صقلية وعلى سواحل بحر بلطق تلقيه الامواج هناك واعملم أن السيال الكهرباوي ينقسم الى قسمين كبيرين ساكن ومتحرك فالكهربا الساكن تظهر حوادثم في حال سكونه والمتحرك تظهر حوادثه في حال حركته القـــسم الاول في الكهربا الساكن اعلم ان اعظم الاسباب التي تظهر بها حوادث هذا النوع من الكهربا هوالدلك فاذا دُلك بعص الاحسام كالكهربا المعروف والراتيني وطين اكتم والزجاج وغيرها من الاجسام ما ءدا المعادن المتطرقة وتحوها كما

سياني بحزقة صوف او بفروة سنور اي جلد قط بشعره فينتسب في اكال خاصية جذب الاجسام الخفيفة كقطع التبن والكاغد والريش الدقيفة اذا قربتها اليه وذلك بظهور سيال الكهربا على سطحه واذا فعلت ذلك في الظلام ظهرلك من ذلك نور وشرر دقيق وإذا كان الكهربا كثيرا ظهر ذلك في النهاروفي مكان غير مظلم ايضا وتوجد ءاله تسمى ممتحن الكهربا وبالافرنسية إليَّكْتُرُوسْكُوب يُمتحن بها هل الجسم مكهرب ام لا وهي انواع ابسطها واهونها الالة المسماة بالافرنسية بُندول إليكتُّريك وهي كرة صغيرة قدر اكمصة او اكبر قليلا من جفة شجر اكنمان المسمى ببلدنا عكاز سيدنا موسى اي من قشرة الداخل ولك ان تجعلها من الفلين اي المخفاف وتحوة تربط بحيط رقيق من اكرير وتعلق في راس قصيب من الزجاج قآئم على قاعدة من الخشب فاذا قربت اكبسم المكهرب اي المدلوك ليكتسب الكهربا الى الكرة انجذبت اليه وبعد وقوع التماس تندفع عنه وتتاخروياتيك فيما بعد سبب هذا التاخر واذا كان اكبسم غير مكهرب فلا تنجذب اليد الكرة والاجسسام تنقسم الى قسمين قواد او موصلت جيدة وتسمى بالافرنسية بون كُونْدُوكُـتُور وقواد ردية تُسمى

مُوفَىٰ كُونْدُوكَ تُتور فــالقواد الجيدة هي الاجسام التي تترك سيال الكهربا يمر وينتشرعلي جيع سطوحها . اذا كهرب طرف انجسم منها فـقـط او جزء منه وتقودة وتوصله الى اقاصي سطوحها في الحيس وهي المعادن المتطرقة ثم فحم اكطب والفحم الجمري المحرقيين ثم الهوآء الندي والازباد الهوآئية النديته والمآء مآيعا كان او بخارا وجيع لاجسام المآيعة كلا الزيونت ثم الحجمارة والطباشير والنباتات وبدن لانسان والملح وغيرها فهذه كلها قواد جيدة والمعادن المتطرقه اقواها قودا والبقواد الردية هي الاجسام التي لا تترك سيال الكهربا ينتشرفي حيع سطوحها ولا ترصله ولا تقوده الى مكان ما من سطوحها بل تحسد في المكان المكهرب اي المدلوك منها وهي الكهربا الاصفر المعروف والراتينج والزجاج والكبريت وفحم اكطب والفحم الحجري الغير المحرقين واكرير والزيوت والهواء اليابس ولأزباد اليابسة فهذه كلها قواد رديته واعسلم أن القائد الردي اذا حي بالنار صار قائدا جيدا وكذلك اذا بل بالمآء واذا وضع الملح في المآء او في مآيع ءاخرفانه يقوى قودها اكثرمماكان وبعض القواد اكبيدة اذا برد صاد قائدا رديا كالمآء

فائه اذا تحجر بالبرد صار قآثدا رديا وعلى هذا ينبغي تسخين الاجسام بالنار زمن البرد والندى ليمكن تكهربها وينتج مما تقدم انه اذا كهرب طرف جسم من القواد الردية فان سيال الكهربا لا يتجاوز ذلك الطرف والبرهان على ذلك انك اذا قربت جسما خفيفا أو كرة قشر الخمان المذكورة الى موضع من انجسم غيرالكان المكهرب منه فانه لاينجذب اليدكما ينجذب الى المكان المكهرب فدل ذلك على ان الكهربا بقي محبوسا في ذلك الطرف وامسا الاجسام انجيدة القود كالمعادن اذا كهرب طرف جسد منها فيسري الكهربا وينبسط على جيع سطم الجسد في الحين ولوبلغ في الطول الى اقصى غايته ومسس هذا كشف اككيم شاب عام اربعة ومائتين والف هجرية سلك الاشارة الكرباوي المسمى عندهم تِلْكُرُافُ إلِيكُتُريكُ الذي يبلغ به الخبر في دقيقه واحدة الى اقصى البلاد وذلك بان يكهرب طرف سلك حديد معتد في الهوآء مستند على اعمدة من الخشب متباعدة قآئمة على الارض احد طرفيد في بلد المخبر ولاخر في مكان الشخص الموجه اليد الخبر فيسري الكهربا في اكين ويمر كالبرق على جيع سطح السلك ويصل في كظتر

واحدة الى الطرف الاخر وانواع سلك الاشارة كثيرة فمنها الذي يطبع قطعته من الكاغذ فيوجد فيها اكنبر مكتوبا ومنها الذي يرسم علامات سودا على كاغد معالج ببعض الاملاح الكيمياوية وتلك العلامات تدل على حروف وكلمات ومنها غير ذلك يطول علينا ذكرها وشرح كيفيتر العمل بها واعسلم ان للارض يسمونها جابيت الكهربا تشبيها لها بجابيت المآء في اجتماع الكهربا وقرارها فيها كما يجتمع المآء في اكجابيت لانها مركبة من جواهر جيدة القود فاذا وصل سيال الكهروا الى سطهما امتد على جيعم وكذلك اذا اوصل الى سطم الجر والنهر وتحودما ولهذا اذا وضع على لارض جسم مكهرب عدم منه الكهربا في اكين لانه ينتقل الى الارض وكذلك اذا مس باليد ولا سيما اذا كانت مبتلة بالمآء جسم من القواد الجيدة فانه يعدم كهرباء لاند ينتقل الى بدن الانسان الذي هو من القواد الجيدة ومند ينتقل الى الارض اذا لم يكن حائل من القواد الردية بيس البدن والأرض وكذلك إذا مس الجسم المكهرب جسما من الـقواد ابحبيـدة واصلا الى الارض كاكآثط والخشب الذي على سطحم او على سطح كارض والبلاط

الذي على سطحها ونحوذلك فينتشرالكهربا في اكبين على سطوح هذه لاجسام ويصل الى لارض التي هي جابيته الكهربا وينتشرعلى سطحها ويعدم انجسم المكهرب كهرباة وعلى هذا اذا ارید کهربت جسم جید فلیوصل بطرفد قبصت جسم ردی القود يمسكها لانسان بيدة عند كمربتد انجسم لان جسمد جيد القود واكبسم الذي يريد ان يكهربه جيد القود ايضا يسري مندالكهربا اليدومند الى كلارض فتمنع تلك القبصة سريان الكهربا وتبقيد محبوسا في انجسم المكهرب لانها ردية القود لا يسري اليها الكهربا كلا الى موضع المماسة منها وليحذر ايضا عند الكهربة من مماسة اكبسم للارض واكآثط وما يتصل بهما من الاجسام الجيدة القود ان كان انجسم الذي اريد كهربته جيد القود وايحذر من مماسة طرفه المكهرب فقط ان كان ردي القود لئلا يسري الكهربا مند الى الارض وليحذر مطلقا من نداوة الهواء لان الهواء بالندى يصير قائدا جيدا بعد ان كان رديا وذلك في يوم المطروالسحاب فاذا كهرب الجسم يعدم كهرباة في اكين بانتقال الكهربا الى الهوآء الندي فلا تظهر آثار الكهربا على الجسم المكهرب في جيع هذة الاحوال الا قليلا

واذا اريد كهربة جسم فليسخى على النارهو واكبسم الذي يدلك به لتذهب ندارتهما وتظهر عليهما حوادث الكهربا واعملم ان لاجسام الردية الـقود التي يفصل بها بين انجسمين الجيدي القود لئلا يسري الكهربا من احدهما الى الاخر كالقبصد الردية القود المتقدمة التي توصل بانجسم انجيد البقود عند كهربت م التفصلد عن بدن الانسان وتمنع سريان الكهربا مند اليد نستمى اجساما فاصلة لفصلها للاجسام اكبيدة القود بعضها عن بعض وقسد اخترع اككمآء المتاخرون ءالتر للكهربتر تُستى الدولاب الكهرباوي وباللغة كافرنسية مُاشِين إلِكُتُريك يستعملونها اذا ارادوا احداث الكهربا بكثرة وظهور النور والشرر وحس تجاذب سيالي الكهربا كعا سياتي يطول علينا وصفها وذلك يستدعي تصويرها ولا فآئدة في هذه للاطالته لان هذه الالته من اصلها قليلته الوجود في بلاد الاسلام والـــــــــى كلان لم يطلعوا على سرهذا المجذب ولا على حقيقة الكهربا نفسه لانه لا يدرك بحاسة ولا يمكن تحصيله وتحييزة ولا وزنه لانه قآثم بالاجسام لكن ينتقل من جسم الى جسم وانها شاهدوا حوادثه وءاثارة مع الجزم القاطع بوجودة وما اوتيتم من العلم

لا قليلا والعجب كل العجب من بعض اهل اروبا كيف ينكر وجود الصانع مع أن افعالم وءاثارة ظاهرة في جيع الاكوان ولا ينكر وجود هذا السيال الكهرباوي وتحوة مع انا عاجزون عن الاحاطة بكنه كل منهما وقال بصهم باكدس والتخمين دون برهان ان سر الكهربا هي اكرارة بالدلك وتحوة وهذا قريب للعقل لان الدلك يحدث الناركما هو مشاهد في عودي الزندين من الخشب اللذين يقدح بهما النار فاند اذا معك احدها بالاخر ظهرت النار وراى اكثر المحمآء كلان انه سياتي زمان تصير فيه اكرارة او النار والنور وسيال الكهربا وسيال المغناطيس الذي له حوادث عجيبة كالكهربا كلها شيء واحد وعلتها واحدة لما وجدوا بينها من التناسب في اكوادث وانما لم يطلعوا على العلم واعسلم ان جيع الاجسام من اصل خلقتها تحتوي على جوهريسمي مادة او سيالا او كهربا طبيعيا او مطلقا لانه لم يحدث بالعلاج كالدلك مثلا وهو مجموع سيالين متساويين في المقدار احدهما يسمى كهربا موجبا والاخر كهربا سالبا فاذا دلك الجسم افترقا وحل احدها بسطيح الجسم المدلوك وكاخر بسطے انجسم الذي دلك بد وظهرت لهما حوادث كالجذب

والدفع وغيرهما والسيال الطبيعي الموجود في الاجسام من اصل الخلقة لا صوادث لم لان اكوادث لا تظهر لا عند افتراق السيالين والجسمان المكهربان بنوعين من الكهربا مختلفين اي احدما كهرب بالموجب ولاخر بالسالب يتجاذبان وياخذكل منهما كهربا لاخرفاذا كانا متساويين في مقدار الكهربا رجعت لكل منهما كهرباه الطبيعي وعدم الكهربا الموجب او السالب الذي كان مكهربا به وانكانا غير متساويين فالذي له المقدار القليل ياخذ قدرما عندة من كهربا الاخرويرجع لم كهرباه الطبيعي ويعدم كهرباه الموجب او السالب وانجسم الذي لد المقدار الكثير يبقى من كهرباه الموجب او السالب قدر الفصل بيند وبين الاخرفي مقدار الكهربا ويعدم القدر الباقي لانه اتحدمع كهربا لاخروصار امعا كهربا طبيعيا واكبسمان المكهربان بنوع واحد من الكهربا سالباكان اوموجبا يتباعدان واكبسم المكهرب باحد النوعين يجذب الجسم الغير المكهرب ويكهربه بمماستد اياه وبيان ذلك انك اذا كهربت طرف قصيب من الراتينج او طين الختم بدلك بفروة سنور وكان امامك عالم ممتحن الكهربا المتقدمة على راس قصيب

الزجاج منها القآئم فصيب ءاخرمن الزجاج معترصا عليد في كل من طرقيه كرة صغيرة من قشر الخمان ونحوه معلقة بحيط رقيق من الابريسم كما تقدم فاذا قربت القضيب الذي كهربته الى احدى كرتي اكنمان انعذبت اليد لكن بمعرد حصول المماسة بسينهما تبعد عنه فدل ذلك على ان انجسم المحهوب يجذب الغير المكهرب لان طرف القضيب مكهرب والكوة غير مكهربة ودل على أن الجسمين المكهربين بكهربا واحد يتباعدان لان الكرة حين مست طرف قعيب الزجاج تكهربت بكهرباه فتباعدا وكذلك اذا كهربت قصيبا من الزجاج بدلكه بخرقته صوف وقربته للكوة لاخرى فيحدث ما ذكر من التجاذب والتدافع فدل هذا ايصا على ما دل عليه كلاول وكهربا القصيب الاول سالب وكهربا قصيب الزجاج موجب ثم اذا قربت طرف قصيب الراتينج الى الكوة الثانية المجذبت الير ثم بعدت عنه وذلك لان القصيب مكهرب بالسالب والكرة بالموجب كما تقدم فدل ذلك على ان النوعين المختلفين من الكهربا يتجاذبان وعلى ان كلا منهما ياخذ من كهربا الاخرفان كرة الخمان التي كانت مكهربته بالموجب بقصيب

الزجاج اخذت من كهربا قضيب الراتيشج السالب قدرما يها من الكهربا الموجب والنوعان من الكهربا اتحدا فيها وصارا كهربا طبيعيا وعدم منها الكهربا الموجب الاول والسالب الشانبي ولم يبق فيها حادث كهربا بدليل ما اذا قربت منها كرة خان اخرى لا يقع بينهما انجذاب واما تعميب الرانينج فيبقى فيدمن الكهربا السالب لاند اعظم من الكرة وفيه من الكهربا اكثر مما فيها كما تقدم تفصيل ذلك ولوقرنت كرتى الخمان التساوييتين الكهرب كل منهما بنوع من الكهربا يخالف نوع لاخرلانجذبت كل منهما الى الاخرى ثم تباعدتا وعدم منهما حوادث الكهربا لان كلامنهما اخذت نصف كهربا لاخرى فاتحدمع كهرباه وصارا سيالا طبيعيا كما في اصل الخلقة ولوقاربت بين الكرتين الكهربكل منهما بنوع واحد من الكهربا لتباعدتا فدل جيع هذا على انه بوجد نوعان مختلفان من الكهربا يتجاذبان وان النوع الواحد من الكهربا يبعد بعصد عن بعض وبذلك يتدافع المجسمان المحهربان به وان الدلك وتحوة هوالذي يظهر كلا من النوعين وان النوعين المختلفين المتساويين في المقدار يتحدان

يتحدان ويصيران كهربا طبيعيا لا حوادث له كما في اصل اكنلقة واعسلم ان التكهرب بالسيال الموجب او السالب يختلف باختلاف لاجسام المدلوكة والمدلوك بها وباختلاف خشونة وملاسة سطوحها وباختلاف الوانها وبا ختلافها في اكرارة والبرودة وباختلاف جهات الدلك وهسانا اصع لك بعض لاجسام مرتبة ترتيبا اذا دلك منها جسم باي جسمكان من لاجسام التي بعدة يتكهرب بالكهربا الموجب واذا دلك با جسم من لاجسام التي قبله يتكهرب بالكهربا السالب وهي هذة ه

فروة سنور زجاج معقول ثوب صوف ريش خشب كاغذ عرير لك زجاج غير معقول زجاج غير معقول

مثلا اذا دلكت فروة السنور بالزجاج المعقول او بخرقة صوف او بغيرهما من الاجسام التي بعدها فتتكهرب بالكهربا الموجب والحسم الذي دلكت به يتكهرب بالكهربا السالب لان كهربا المحسم الذي دلك به يخالف كمهربا الحسم الدلوك كمها

تقدم واذا دلك الزجاج المعقول بخرقة صوف او باي جسم كان من الاجسام التي بعدة فيتكهرب بالكهربا الموجب ولو دلك بفروة سنور لتكهرب بالكهرب السالب ومدن هنا تعلم غلط من سمى نوعي الكهربا بالزجاجي والراتينجي اي الرجيني زاعا أن الزجاج يتكهرب داثما بنوع واحد وهو الذي نسميه تمن بالموجب وان الراتينج يتكهرب دآئما ايصا بنوع واحد وهو الذي نسميه بالسالب وقد علمت فساد هذا مما تقدم واذا دلك قطعتان من جسم واحد فالقطعة كاكشر حرا او التي سطحها اخشن تتكهرب بالكهربا السالب ولاخرى بالكهربا الموجب وثوب اكرير كلابيض اذا دلك بثوب حرير اسود يتكهرب بالنوع الموجب والاسود بالسالبواذا اخذت قطعتان من شريط واحد من اكرير ودلكت احديهما بالاخرى مصلبتين فالمدلوكة عرضا تتكهرب بالنوع السالب والمدلوكة طولا تتكهرب بالموجب واذا اخذ من برادة معدن من المعادن المتطرقد ومر بها على لوم من ذلك المعدن نفسد فتتكهرب بالنوع السالب واللوح بالموجب وكسذلك احتكاك ومماسة الاجسام المآثيعة والزبدية

اي الهوآثية للاجسام الجامدة يحدث الكهربا فاذا وصع الزيبق في غربال دقيق المسام وحرك ذلك الغربال على اسطوافة من الزجاج ناشفة لا ندى فيها اصلا لينزل مند الزيبق عليها في صورة رذاذ اي مطردقيق القطر فان الاسطواند والزيبق يتكهرب كل منهما بنوع من الكهربا يخالف نوع الكهربا للاخر واذا نفنح على لوح من الزجاج بكير فانه يتكهرب بالنوع الموجب والهوآء الذي خرج عليم من الكيريتكهرب بالسالب واذا اضطرب ثوب من اكرير في الهواء اضطرابا شديدا فانه يتكهرب ايضا واذا تبين لك وجود النوعين المختلفين من الكهربا فلنذكر لك اصل تسميتهما بالاسمين المذكورين الموجب والسالب فنقول وبالله التوفيق ان للقوم طريقتين في الكهربا احديهما التي قررناها من وجود نوعين مختلفين منها وهي الراجحية والمشبوعة كلن عند كلاكثر وهذه الطريقة تنسب للحكيم سيمر لانه هو اول من برهن على النوعين للكهربا وسمى احدهما بالزجاجي ولاخر بالراتينجي وقد مرفساد حل التسمية والطريق لاخرى تسب الحكيم إِفْرَنْكُلِّين القآئل انه لا يوجد كلا نوع واحد من الكهربا

اجزآوه تندافع فيما بينها وتجذب اليها اجزاء مواد لاجسام وهذا النوع يوجد في جيع الاجسام من اصل خلقتها بكميته مناسبت لطبيعتها فلا يظهر عليها اثر حادث من حوادث الكهربا ما دامت على حال الاعتدال واذا عوبجت بالدلك وغيره وزيد في كميتر سيال الكهربا الطبيعي تكهربت بالزيادة او بالايجاب وان نقص من الكميه تكهربت بالنقص او بالسلب وسمى الكهربا الزايد موجبا والناقص سالبا اي مثبتا ومنفيا كما سميت القضايا بموجبة وسالبت في فن المنطق وعند إنْرُنْكُلِّن صاحب مذه الطريقة الدلك ونعوه ياخذ من الكهربا الطبيعي لاحد الحسمين الدالك والمدلوك به ويزيدها على كهربا الاخر فيتكهرب احدهما بالزيادة والاخر بالنقص وتظهر حوادث الكهربا عليهما ثم اذا جع بينهما بالماسة انتقل الزآيد من الكهربا في احد الجسمين الى الجسم الاخر الذي نقص مند الكهربا ورجعا الى حال الاعتدال الطبيعي وبطلت منهما حوادث الكهربا والجسمان المحهرب كل منهما بالزيادة يتدافعان لان اجزآء الكهربا تتدافع عنده كما قدمنا والتجاذب الواقع بين جسمين احدسا

احدهما مكهرب بالزيادة والاخرعلى اكال الطبيعية او مكهرب بالنقص وكذلك التدافع بين جسمين كل منهما مكهرب بالنقص هذا كله علته عندة حركات للكهربا اوصلتها الى الهوآء في طلبها حال الاعتدال ورد اككماء على إنْرَنْتُلَيْن بمايطول جلبه وعملوا بطريقة سِيمِرلانها مو افقد كوادث الكهربا ولم يسطرقها اعراض لا تسمية السيالين بالزجاجي والراتيخي فانها غير صحيحة لان كلا من الزجاج والراتينج يتكهرب تارة بنوع من الكهربا وتارة بالاخركما قدمنا فلذلك تبعوا تسميته إفرنتككيس بالموجب والسالب وامتحان انجسم ليعلم هل هو مكهوب بالسيال الموجب او السالب سهل جدا وهو ان تقرب الجسم المكهرب بالدلك او بغيرة الى كرة اكنمان ونحوها من آلالة المسمأة ممتحن الكهربا فيقع الجذب اولا ثم الدفع بعد المماسة وعند ذلك قرب من تلك الكرة نفسها قضيبا او قطعة من الزجاج مدلوكة بخرقة صوف من جوخ ونحوة فان وقع بسينهما التدافع فكلا نوعى الكهربا متحدان ومعلوم ان كهربا الزجاج المدلوك بالصوف موجب فكهربا الجسم الممتحن اولا موجب ايصا وان وقع بينهما التجاذب فالكهربا المطلوب سالب واعسلم ان

الكهربا حدة سطح الجسم الظاهرلا يتجاوزه الى الساطن والبرمان على ذلك آنك اذا اخذت كرة من معدن متطرق مجوفة في اعلاها ثقب مستدير موصوعة على قصيب من الفواصل اي القواد الرديد وكهربتها باي واسطة كانت ومسست سطحها الظاهر بالالة المسماة سطح كامتحان وباللغته كافرنسيته بُلأن دِبْرُومِي وهو قضيب دقيق من اللك في راسم قسرص صغير مستديرمن معدن او من كاغد غليظ مذهب قائما عليه سطحه مستديرفانه يتكهرب واذا ادخلتم في ثقب الكرة من غير ان يمس جوانبه ومسست بسطحه سطح باطنها فاند لا يتكهرب وذلك لعدم الكهربا في بالهنها بدليل ما اذا قربت الـقـرص من كوة الخمان او من جسم ءاخر خفيف دِقيق فاند لا ينجذب اليد فصح ما قلنا وكـــذلك اذا اخذت كرة من معدن متطرق مصمتة وكهربتها لم اخذت كرة اخرى من معدن ايضا مجوفته ومقسومة على نصفين سطح مقعوها يساوي سطح محدب الاولى ولكل من نصفيها قبصة من جسم ردي القود تحمل منها باليد واطبقتها على الاولى ثم جذبت نصفيها معافي عان واحد عنها فانك اذا اختبرتها لاتجد عليها اثركهربا فدل

ذلك عـلى انّ الكهرباكان مجوعا عـلى سطحها فـقط وانتزعته منها الاخرى وصارت مكهربة بعد أن لم تكن كذلك وعلمة هذا ان الكهربا سيال غير متحيّز بذاته ولا وزن له واذا كُهرب جسم فلا شك الله يتكهرب بنوع واحد من نوعي الكهربا كما تقدّم واجزآء النوع الواحد تتدافع فيما بينها فيحصل لها قوّة الانبساط ولامتداد كالحرارة فتمتد بتلك القوة الى ظاهر الجسم ولا تزال ممتدة مآيلة الى الانبساط طالبة مكانا متسعا يمكنها زيادة التباعد فيه لولا صغط الهوآء اليابس يعارضهما ويمنغها فتقرّ هناك على سطح الجسم الظاهرولا تزال في نزاع مع الهوآء سارية فيه قليلا قليلا الى ان لا يبقى شمى منها في الجسم بعد مدّة واذا كان الهوآء نديا سرت فيه بسرعة لانّه يكون جيد القود حينتذ ولا يظهر على سطح الجسم المكهرب اثر الكهربا الَّا قليلًا وإذا كُهرب جسم في أَلفراغ من الهوآ. فانَّه يعدم كهرباه في الحين الاقليلا لانَّه لا شي. يمنعه . حيشذ وللقوم ءالة يجذبون بها الهوآء ويفرغون الأمكنة والاواني منه واعلم ان مقادير الكهربا وقوّنه عــلى ظـاهر سطـــــ الجسم الواحد الجيّد القود تختلف باختلاف شكلم الّا اذاً

كان كري الشكل فان اجزآ. الكهربا تكون متساوية في المقدار والقوّة في جميع جهاته ولو انك كهربت مكاما واحدا مهن سطحه لان الكهربا يسري ويعتد عملى جميع سطوح الاجسام الجيدة القود كالمعادن المتطرقة كها تنقدم ولهم مالة يبرهن بها عملى ذلك ولقياس مقدار الكهربا وقوتده اخترعها حكيم افرنسي يُسمّى كُولُومْب وليس هو كُولُومْب الذي كشف ارض امريكة بل غيره بعك وهنا الآلة تُسمّى مقياس الكهربا وبالافرنسية بُلَانْس دِ نُرْسَيُـون اي ميزان اللَّتَى فاذا مسست بسطح الامتحان المتقدم عدّة اماكن من سطح لتعلم كميـة الكهربا وجدتها هي هـي دآئمًا واذا كان الجسم غيركري الشكل فان مقادير الكهربا تختلف على سطحه يجتمع كثير منه في جهات الزوايما والاسنان والذبابات والاطراف ونحوها مثلا ادا كهرب جسم اهلياجبي الشكل فانّ مقدار الكهربا يبلغ في راسيه النهاية في الكثرة وفي وسطه غاية القلَّة وكذلك اذا كُهرب مخروط صنوبري فان الكهربا يجتمع بكثرة على راسه الدقيق وتكون هناك غاية قوته وفي قاعدته

قاءدته الغليظة نهاية قلة الكهربا وصعفه وكـذلك اذا كهرب جسم مكقب الشكل فان الكهرب يجتمع بكثرة على زواياه واطرافه ولوكهربت سيفا او سكينا فان الكهربا يجتمع بكثرة على ذبابه وحدّه وكذلك اذا كهربت نحورمح فان الكهربا يجتمع على سنه بكثرة وذلك لان اجزآء النوع الواحد من الكهربا تتدافع فيما بينها كما قدمنا وتطلب مكانا اعظم من المكان الذي تشغله مآيلة الى الانفصال من سطرح الجسم المكهرب بها والانتشار في الجوّ المتسع وقد قلنا أنّ صغط الهوآء يمنعها وصغط الهوآء على الاسنان والزوايا والذبابات واطراف الاجسام ونحوها صعيف وذلك لدقتها فلا يجد الهوآء شئا يستند عليه فيها ويصغطم فيمتذ الكهربا الى تلمك النواحي لعدم المعارض فتعظم كهيته هناك وتشتذ فؤته ويغلب صغط الهوآء الصعين فيخرج منه شيئا فشيئا بسهولة وينتشر في الجوّ واعلم أن قوّة الكهربافي الجذب والدفع الجسمين تكون على النسبة المعكوسة لمرتبع المسافة التي بينهما فاذا كانت المسافة بينهما اربعة مثلا وكانت قوة كل منهما اثنيس فانَّها اي المسافة اذا صارت ستَّمة عشر تصير قدوة كلُّ منهما

واحدا وتكون القوة مع اتحاد المسافة على نسبة مقداري الكهربا فيهما مثلا اذاكان مقدار الكهربا في احد الجسميس اربعة وفي الاخِر ثمانية فان قرة كل منهما على تلك النسبة مثلاً قوّة الاول خمسة والثاني عشرة وقس على ذلك ويُـ برهـ ن على هذا بمقياس الكهربا لكؤلومب المتقدّم يطول علينا تبيين كيفية العمل به وذلك يستدعى تصويره ويوجد نوع ماخر من التكهرب وهو التكهرب بالتاثير من غير دلك ولامهاسة وانتما هو بمجرد تقريب الجسم الذي اريدت كهربته من جسم ماخر مكهرب فيؤترفيه وبكهربه بان يحلّل كهرباة الطبيعي الى نوعين ويجذب اليه النوع المخالف لنوعه ويمدفع الي الجهة الاخرى الغير المواجهة له النوع الموافق لنوعه فيتكهرب * جنب الجسم بنوع من الكهرب والجنب الاخر بنوع ماخسر ولا يقع هذا التكهرب الا للاجسام الجيدة القود والبرهان على ذلك انك اذا اخذت اسطوانة من نحاس وفصلتها من الارض بان وضعتها على قضيب من الزجاج ونحوه من الاجسام الردية القود الفاصلة قآئما على الارض وعلقت في طرفيها كرتين صغيرتين من قشر الخمان ونحوة بخيطين من القواد

التمواد الجيّدة كالكتان ثمّ قربتها من كرة من معدن متطرق مكهربة ومفصولة من الارض ايضا ولنفرض انها مكهربة بالموجب فترى في الحين كلّا من كرتني الخمان مآيله نحمو راس الاسطوانة القريب منها وهذا دليل على تكهمرب راسي الاسطوانة واذا قربت الى كل من كرتبي الخهان قصيبا من الراتينج مكهربا فيقع تدافع بينه وبين الكرة التي في الراس المواجه لكرة المعدن المكهربة المؤثِّرة وذلك لانا فرصنا ان كهربا هنا الكوة موجب فتكهرب راسُ الاسطوانة المواجه لها وكرة الخمان المعلقة فيه بالسالب ومعلوم ان كهربا الراتينج سالب فهما متفقان في النوع فيتدافعان ويقم انجاذب بين قصيب الراتينج والكرة التي في الراس البعيد عن كوة المعدن لاتها مكهربة بالموجب وقصيب الراتينج بالسالب فدلّ هـذا عـلى ان الـراس المواجه لكرة المعـدن كُهرب بالسالب والراس الاخر كُهرب بالموجب وعـلى هذا كلُّ نصف من الاسطوانة يكهرب بنوع ينحالف نوع النصف الاخر والفصل المشترك بين النصفين عديم الكهربا ويستمي بالخطِّ الطبيعي وليس هـو منصفا للاسطوانـة حقيقة بل يقـرب

قليلًا من كرة المعدن المؤثِّرة وياخذ في الزيادة مقدار الكهرب وقرَّته عـن جنبتي هذا الخطُّ شيئًا فشيئًا إلى أن يبلغنا النهاية في راسى الاسطوانة ويمكنك امتحان ذلك بسطيح الامتحان المتقدم واذا اتصلت كرة المعدن بالارض وعدمت كهرباها او بعدت عن الاسطوانة ففي الحال تعدم الاسطوانة كهرباها ولو ابعدت كرة المعدن قليـلا عـن الاسطوانة لصعف كهربا الاسطوانة ثم اذا زدت في ابعادها زاد الضعف الى ان يسمحلّ الكهربا بالكلية فدلّ هذا على انّ تكهرب الاسطوانة انما هو من تاثير كرة المعدن ويوجد ايضا نوع ءاخر من التكهرب يُسمّى التكهرب بالضغط وهواذا تصاغط جسمان كل منهما رخو ذو انقباض وانبساط او احدهما فقط تكهربا معا احدهما بالكهربا الموجب والآخر بالسالب مثلا اذا صغطت جسما ما باصبعك ففي الحين يفتسرق كهرباهما الطبيعسي ويتكهرب احدهما بالموجب والآخر بالسالب الا ان الكهربا الذي اكتسبه الاصبع يمتذ وينتشر على جميع سطح البدن لأنه قائد جيّد واذا لم يكن حائل من القواد الردية بين البـدن والارض انتقل الكهربـا منه الى الارض

الارض كما تقدم ويوجد نوع ماخر يُسمى التكهرب بالحوارة وهو خاصَ ببعض اجسام بلورية اذا سخن جميع اجزاء جسم منها على السوية تكهرب بالنوعين معما مس الكهربا دفعة واحدة بان يتكهرب نصفه بالكهرب الموجب والنصف الآخر بالكهربا السالب ويبقى الفصل المشترك بين النصفين من غير تكهرب ودام ذلك ما دامت الحموارة ءاخمذة في الزيادة فهاذا انحطت او وقفت عدم الجسم كهرباه ولوسخن طرف الجسم فقط لتكهرب كله بكهربا واحد قالوا وتتكهرب هأك الاجسام بالتبريد كما تتكهرب بالتسخيس وذكروا منها الياقوت الاصفر الذي اسمه بالافرنسة تُوناز واخراسه تُورْمَالِين ويوجد ايضا تكهرب ببعص اعمال كيمياوية مثلا اذا كلس الفحم الحجري فالحامص الفحمي الذي يتصمنه يتكهرب بالكهربا الموجب والفحم بالكهربا السالب وتوجد انواع اخر من التكهرب يطول علينا ذكرها وليس هذا محلها القسم الثاني في الكهربا المتحرك وجهاز قُوْلتًا اعلم إن هـذا القسم هـو المقصود بالـذات لانشآ. الآلات النافعة للفنون والصنآئع وغيرها من المنافع وجميع ما

تقدم انما هــووسيلة اليه ومدخل لهذا الفن وهذا النوع مــن الكهربا كشفه الحكيم ثَالْقانِي كان طبيبا ومعلم التشريح في بلاد اللَّاء المسماة بولونية في صفدع سنة ١٧٨٩ المسيحية الموافقة لعام ١٢٠٣ ثـم اشتغل المعلم قُولَتنا بهذا مدة وردّ على ݣَالْقانسي في بعض اشيآء واخترع الجهاز المنسوب اليه الذي هو الاصل في جميع نتآئرِ الكهربا المفيدة سنة ١٨٠٠ المسيحية الموافقة لعام ١٢١٤ من الهجرة وهو عمود مركب من صفائع من نحاس وخارصيني وخرق جوج مستديرة بان نوضع صفيحة النحاس ثم فوقها صفيحة الخارصيني ثم خرقة الجوَّج ثم النحاس ثم الخارصيني ثم خرقة الجوج وهلم جرا وكل صفيحتيس احداهما من النحاس والاخرى من الخارصيني تسميان زوجا ويكون الفاصل بين كلّ زوجين خرقة الجوج وبجب ان تبل خرق الجوج قبل وصعها بمآء فيه كثير من الملح اوقدر عشر المآء مـن الحامـض الكبريتــى المسمــى بالافرنسية أسِيدُ سُلْفُوريك ويوضع العهود عملى خشبة صغيرة مستديرة مركوزة فيها ثلثة قصبان من الزجاج تكتنف العمود وكذلك على راسه خشبة مثلها تُركز فيها القصبان المذكورة وقبل التجربة

التجربة يجب أن يتربص قليلا إلى أن يجن العمود ولايسيل منه مآء ويجب ان ينشف بخرقة ولنذكر الان حوادث هذا ^{ال}جهاز العمودي فاذا كان متصلا بالارض وصفيحة النحاس هي السفلي فيكون كله مشحونا بالكهربا الموجب بان يكون طرف اسفله عديم الكهربا ثم ما فوق الاسفل فيه قليل من الكهربا ثم ياخذ الكهربا في الزيادة الى اعلى العهود فيكون هنا غاية قوته واذا كانت صفيحة النحاس هي السفلي فيكون العمود مشحونا بالكهربا السالب على الكيفية المذكورة من أن أضعف الكهربا في الاسفل وأقواها في الأعلى وأذا كان العمود مفصولا من الارض فيكون مشحونا بكلا النوعين من الكهربا فنصفه الذي من جهة طرف الخارصيني يكون مشحونا بالموجب والنصف الاخر بالسالب والفصل المشترك بينهما لاكهربا فيه ومن هناك ياخمذ الكهربافي الزيادة الى أن يبلغ النهاية في كلا الطرفيس ويكون مقدارا نوعى الكهربا المختلفيان متساوييان ويسماى كل مان طرفي العمود قطبا فالطرف الذي فيه صفيحة الخارصيني يسمى القطيب الموجب لان غاية قوة الكهوبا الموجب هناك

والطرف الذي فيه صفيحة النحاس يسمى القطب السالب ويكون كل من نوعي كهرب العهود في هأ الحالة ساكنا فاذا اريد تحريكهما فليوصل بكل قطب من قطبى العمود سلكا من معدن منظرق ويقرن طرفا السلكيدن فيتوجه حينتُذ كل من فومي الكهربـا اللـذين في الطرفيـن الى الآخـر ليترتُّبـا وبعد توجههما يحدث في الطرفين كهربوان اخران ويتوجه كل منهما الى الاخركما تقدم وهكذا الى غير النهاية ويحدث من ذلك دوزتان من الكهرباكل منهما تدور من قطب الى ءاخر دآئما وتمر بالسلكين ولا يظهر حينثذ الجذب والدفع بالة ممتحن الكهربا لان النوعين تركبا وصارا كهربا طبيعيا ويُسمى حينتُذ كهربا العمود الكهرب المتحرك والحق ان الكهربا المتحرك برجد ايضافي انواع التكهرب السابقة لانه كلما وقع التجاذب او التدافع ونحوهها كان الكهربا في حال الحركة كما أنّ الكهربا الساكن الذي يوجد في منّ يوجد ايضًا في العمود اذا لم يقرن بين سلكي قطبيه فالاولى ان يُسمّى بالكهربا الدَّائرونحين تبعنا القوم في تسميتــه ولا مشاحة في الاصطلاح واعلم انه تقع لنوعي الكهربا دورتــان في العمود

العمود وفي سلكى المعدن اذا أغلق العمود اي قُرن بين السلكين اللذين في قطبيه احداهما دورة الكهربا الموجب ذاهبة من القطب الذي في جهة الخارصيني الدذي هو طرف العمود مارة بالسلكين ثم بالقطب الذي في النحاس ثم تجوب العمود الى ان تصل الى القطب الـذي ابتدأت منه وهكذا الى غير النهاية والاخرى دورة الكهربا السالب ذاهمة من القطب النذي في طرف العمود النحاسي منارة بالسلكين ثم بالقطب الاخرثم بالعمود الى أن تصل الى القطب الاول ثم تستانف السير وهلم جرا وعلى هذا كل منهما تدور الى جهة عكس جهة الاخرى واذا اغلق العمود اي جُمع بين سلكى قطبيه استوى مقدارا نوي الكهربا في جميع اجزآئه ولهذا لا يظهر عليه حادث كهربا اصلا لان الكهربا في الحال الطبيعي حينمُذ واذا فُرق ببنهما عاد الى اصله من حلول الكهربا الموجب في نصف منه والسالب في نصف واخر على ما تقدم تدنيه يجب أن تُلغم صفَّاتُ الخارصيني بالزئبق فانه احكم وانقن للعمل وصورة لغمها آن تُغمر اولا بمآء أضيف اليد الحامص الكبريتي المتقدم ليجلوها ثم تغطس

في الزئبق مدة دقيقة ثم ترفع وتُترك يقطر منها الزئبق الزآيد وتحفظ لوقت الحاجة ثم ان ڤولتًا المذكور اخترع جهاز الاقداح وهي اقداح من الزجاح مصفوفة احدها بجانب الاخرفيها مآء وحامض الكبريت على النسبة المتقدمة وفي كل قدحين صفيحة عرضها نحدو اصبعين في شكل قلوس قُورب بين طرفيها نصفهما من النحماس والنصف الآخرمن الخارصيني يجمع بينهما باللحم يوضع نصفها في قدح غاطسا في المآء والنصف الاضرفي القدح الذي يليه ويكون اعلاها موضع الاسحم على حرفي القدحين المتواليين ولتكن الانصاف المتحدة كلها موضوعة في جهة واحدة من الاقداح مثلا الانصاف التي من النحاس توضع في مياس الاقدام وانصاف الخارصيني في المياسر او العكس وبذلك يصير في كل قدم نصفان احدهما من النحاس والاخر من الخارصيني والقدم الاول والاخرف كل منهما نصف متصل ونصف غير متصل وهو الطرف واذا كان النصف المنفصل في القدم الاول من النحاس يكون في القدح الاضيرمن الخارصيني ويجب الا تتماس الانصاف في اسفل الاقداح والقطب

والقطب الموجب لهذا الجهاز يكون نصغ الخارصيني المنفصل الهذي في الطرف والقطب السالب هو نصيف النحاس المنفرد في الطرف الآخر ويحصل لهذا الجهاز بل ولجميع الاجهزة غيرة ما حصل للعمود المتقدم من تكهرب نصف الجهاز بنوع من الكهربا والنصف الآخر بنوع ءاخر وقوة الكهربا في الطرفين وضعفها فيما يقرب من الوسط الى غير ذلك واذا اريد اغلاق الجهاز اي الجمع بين قطبيد كما تقدم في العمود فليربط في طرف كل نصف منفرد في طبوفي الجهاز سلكا من معدن متطرق بان يكون في طرف النصف المنفرد ثقب ونحوة لبمكن ذلك ويقرن بين السلكين فيحصل دوران الكهرب كما تقدم ثـــم بعد قُولْتُما اختـرع الحكمآء جهازات اخرى كلها مبنية على الاصل الذي قررة لهم قُولُتا وهي كثيرة لا يسع ذكرها هذا المختصر وهذا الجهازات هي التي تُستعمل لسلك الاشارة ولتدويــر الدواليــب وغيرعا فان لها قوة شديدة وكهرباها ناتج عن اعمال كيمياوية كما تقدم وهو تاثير الحامص الكبريتي أو الملح في المعادن وتحليله أياها فاذا حصل ذلك حدث الكهربا وهذا القدر فيه كفاية

ولمستذكر حوادث النور والشرر ورعدة الانسان والنار بالكهربا والحس الذي يُسمع عند ذلك واسبابها لتوقف معرفة اسباب الرعد والبرق والصاعقة عليها فسسنقول وبالله التوفيق اذا وقف الانسان على الفاصل وهو خوان صغير لمه قوآئم من الزجاج ليكون منفصلا من الارض وضُرب مرارا عديدة بفروة سنور فانه يتكهرب واذا كان له شعر براسه انتصب قَائْمًا وذلك لان الكهربا يتراكم على الاسنان الدقيقة والزوايا كما قدّمنا ويسرع خروجه منها فانتصاب الشعر من مرور الكهربا به وخروجه منه لدقته واذا فعل ذلك في الظلام ريُّ. شرر ونور يخرج من الشعر واذا قبص رجل ءاخركقه وقرب برجمة اصبعه من بدن الرجل الكهرب حصلت بينهها شرارة وحس خفى و وقعت رعدة لليد واذا كُهرب الرجل بدولاب الكهربا كان ابلغ في العهل بان يقف على الخوان المذكور ويدار الدولاب ويضع الرجل يك على قآئد الدولاب وهي اسطوانة من النخاس فانه يتكهرب بكثرة وتظهر عليه الحوادث اكثرولو قربت برجمة الاصبع الى قآئد الدولاب لحصل ما تقدم س الشرارة والصوت والرعدة وكذلك اذا قربت البرجمة مس جهاز

جهاز قُولَتُنا العمودي او مس جهاز الاقداح دون اغلاقهما فانه يحصل ذلك واذا كان جهاز الكهربا قويا وقاربت بيس سلكي قطبيه من غيران يتماسا حدث بينهما شرر ونور متتابع ما داما متقاربيين وسمع لذلك صوت خفيف واذا وضع بينهما سلك ءاخر رقيق من معدن يماسهما بطرفيمه احمر في الحال واشتعل نارا وربما ذاب وكذلك اذا لاقيت بين راسي سلكى القطبين على الاستقامه بان يماس كل منهما الآخرمس غيران يتجاوزه وصغطت كلا منهما احمررا معا والتهبا واذا وُصع عملي قآئد دولاب الكهربا قصيب من معدن راسه محدد كالسنّ ليلًا في الظلام وأدير الدولاب فترى جملة اشعة مستنيرة متتابعة خارجة من السنّ وذلك لخروج الكهربا منه بكثرة لاتك اذا امتحنت حينتذ القآئد المذكور فننجك صعيف الكهربا لعدم قراره عليه كها يقر لولم يكن عليه سنّ واذا قرّب الى السنّ الاصبع حصلت رصدة للبدن وسمع صوت خفيف بين السن والاصبع والشور الذي يحدث من الكهربا له حرارة كشرر النار لا فرق بينهما ولهذا يظن الحكمآء الآن ان النار والتور والكهربا وسيّال المغناطيس

كلُّها شيء واحد وعلَّتها واحدة كما تقدّم واعلم أن حدوث الصوت والشرر لا يقع الله بالتاثير على مسافة بين الجسين لأنَّك اذا قرّبت برجمة اصبعك من قآئد الدولاب او من رجُل مكهرب على ما تقدّم وحدث صوت وشرارة لم تقع ممآسة بيس الجسميس والستهاب الاجسام واحمرارها وذوبها تقع بالمهآسة والصغط كها تقدّم وخروج النور من الاستة ونحوها يقع بالمآسة والتاثير فاذا وضعت القصيب الدقيق الراس المتقدّم على قآئد الدولاب ليلا وخرج منه النور فذلك بالمِماسة والخارج من سنَّ القصيب كهربا موجب لان كهربا القآئد الذي كهربه موجب واذا قربت من القآئد المذكور قصيبا مثل الاول متصلا بالارض فيحلل كهربا القآئد الموجب كهربا القصيب الطبيعي الى نوعين فالنوع الموجب ينزل الى الارض وينتشر فيها لان كهربا القآثد الذي هو من نوعه يدفعه والآخر السالب يخرج من السن بسهولة كما تقدم بجذب كهربا القآئد اياة لانّه مخالف له في النوع ولعدم معارضة الهوآء له الله ان هذا السالب ضعيف ليس ككهربا القصيب الموصوع عملى القآثد الموجب ولذلك تسرى الاشقة النوراسة الغارجة

الخارجة من سنّ القصيب صعيفة ليست قويّه كاشعة القصيب الآخر وجهيع هنا الحوادث لا تقع اللا بالكهربا المتحرّك اي تجاذب نومي الكهربا و وثوب كلّ منهما على الاخر وعــــللها امّا الصوت الحادث على مسافة بين الجسمين بالتاثير كما قلنا فهو بعد أن يؤثّر الجسم في الجسم الآخر ويحلّل كهرباة الى نوعين فكلّ من نوعي الكهربا المختلفين للحسمين يخرق الهوآء اذا كانت المسافة بين الجسمين غير بعيدة ويصل الى النوع الآخر ليتخد به وقد قلنا انّ الهوآء يعارض الكهربا ويهنعه من الانفصال عن سطح الجسم بصغطه اتباه ولا سيمًا اذا كان اي الهوآء يبسا فان آلكهربا لا يجد فيه منفذا فتحصل حينتذ منازعة شديدة بين الهوآء وندوعي الكهربا فاذا كان النوعان قويين غلبا وخرقا الهوآ، وحصل من ذلك حركة شديدة في الهوآء وهو الصوت المسموع ولولم تكن مسافة بين الجسيين بان تماسًا لما سُمع الصوت لانه لا همواء بينهما وامّا الشوارة الحادثة فهى ملاقاة فوي الكهربا المختلفين واتحادمها في خرقهها الهواء على مسافة بين الجسهين كها تقدّم في الصوت ولولم تكن مسافة بين الجسهين بان تهاشا واتحد نوعاهما

من الكهرب لما ريَّت الشرارة لانمه لا هموآ، بينهما والشرارة تحدث في الهوآء وامما الرعدة التي تحصل للبدن عند تقريب الاصبع من جسم مكهرب بكثرة اومسه فانها هو تاثير الكهربا في اعصاب البدن وعصله فتتقلّص العصل وتحصل رعدة من ذلك واما النور فقد قالوا انما هو تتابع الشرر وتركّب نوعى الكهربا المختلفين عـلى ما قُرّر في الشرر لكـن لابدّ فيه من تتابع خروج الكهربا بسهولة كخروجه من الاستة وتحوها واعسلم الله توجد الواع من السمك فيها خاصة الكهربا وحوادثه فمنذ زمان طويـل يعلم الناس ان الرتماد له خاصة تنحدير اليد التي تمسه وتحصل رعدة للبدن عند ذلك واحيانا الرءدة تكون شديدة تحدث على طول الذراع فالجا مولما يدوم عدّة دقآئق بشبه ما يحدث ويُحنس حين يُصرب المرفق ولا يعلم الاقدمون علَّم ذلك وحيس احسّ المعلّم مُوشَنَّبُرُك اول مرة رعدة الكهربا من قنينة لَيْد وهي قنينة بها قطع من ورقة النحاس أشحن بالكهربا انتبه لرعدة الرعاد ونسبها للكهربا وقال ان علة احدى الرعدتين هي علّة الاخرى بعينها فسمى حيننذ الرعاد وما في معناه مها فيه خاصة الكهربا

الكهربا السمك الكهرباوي ولعصري اند لاسم مطابق لمعناه واطَّلع الحكماء الآن على ثمانية اصناف مختلفة منه اربعة من نوع الرقاد المسمى بالافرنسية تُورْبيلُ الاول منها يُسمى عندهم تُزْبدُو نَارُك ريسًو والثاني تُزْبدُو كَالْقَانِي والثالث تُرْبِدُو مُمَارُمُورَاتَا والرابع تُرْبِدُو أَنِيهَاكُولَاتُمَا تُوجَد في بحر الروم اي الشامى أو الاوسط وعلى سواحل أفرنسة الغربية والاربعة الانواع الاُخرى هـى الجِيمُنُوت الِيكْتُريك ويُسمى ايصا أَنْكِيلُ دِ سُورِينَامُ يُوجِد كثيرا في نهـر أورينُـوك وفيمـا يتصل به بجنوبي اميريكة والسادس السِّيلُورِ إلِيكُتُريك يوجد في النيل وفي أُندر المسمى بالافرنسية سِينِيْكَالُ وهمَى بلاد في غربسي افريقية وجنوبيها استدولي عليها الفرنسيس والسابع تِتْرُدُونِ إلِيكَتْرِيكِ والنامن تَربشيُورْ إليكَتْريكِ في البحر الهندي والجيئنوت هو اعظم اصناف السمك الكهرباوي حكى المعلم هُومْبُولْد أنَّه راى منه ما طوله نحو ميتريس ونصف وجميع اصناف السهك الكهرباوي ليس لـ قشر وانما هـ و مغشى بجلدة رقيقة لزجة قال المعلم فُولْتُا انَّها تقود الكهربا اكثر من المآء وكلَّها لهما عضو مخصوص يُسمَّمي العصو الكهرباوي ولم

يعتن المحدثون من الحكماء الا بال-- بحث عن الرقاد والجيئنُوت وبعثهم عن الرقاد اكثر لاته موجود باروبا بخلان الاضر والرقال سمك مفرطم يمكن ان يبلغ نصف ميترفي الطول وحين يُمس باليد وهو حتى خارج الماءَ تحصل لها رعدة وقد يبلغ ذلك الى العصد ويعقبه خدركما يحصل للرجل والساق اذا ضغطت اعصابهما بالساق الاخرى في القعود او بالمرفق وتبلغ الرعدة شدّتها اذا وضع الانسان احدى بديه على ظهر الحيوان واليد الاخرى على بطنه كالرعدة التي تحصل من جهاز قولْنَا العمودي اذا رُكب من مائة او من مائة وخمسين زوجـا وكانت خرقه مبتلّة بمآء مذاب فيه الملح على ما تقدم ويمكن ان يرتعد عدّة اشخاص كلُّ منهم قابض على يد الذي يليه كما يقع في رعدة دولاب الكهربا والجهاز ونحوهما وتحصل الرعدة للبدن ايصا اذاكان الفاصل بينه وبين الرعاد جسم جيد القود كالمآء ولذلك يعلم الصيادون انّ رقادا في حبالتهم اذا حصلت لهم رعدة وذلك لانه وان كانت الحبالة رديّة القود الّا أنّها لمّا بلّت بالمآء صار قودها جيدا فيسري منها كهرسا السمكة الى بدن الصياد , كذلك

وكذلك الرعاد يقتل او ينحدر بكهرباة على مسافة في مآء البحر فريسته من السمك الذي اعتاد اقتياته او ليدفع عن نفسه السمك الذي اراد اذيته وانفصال الكهربا مغه لارعاد فيبره وتخديرة انما هو بارادته فيمكن ان يمسد الانسان من غير ان يحصل له اقل حادث من حوادث الكهربا ولكن اذا حُثُّ على ذلك بان قرص احد اجنحته التي يسبح بها مثلا ففي الحال يرمي بدفعات كشيرة من الكهربًا مستابعة بسرعة واذا هُتَ مرارا على ذلك تصعف هله الخاصة فيه وتنحق الرعدة من التعب الذي حصل له وقد يعدمها اصالة ولو ألقى في البحر ولا ترجع اليه الله بعد راحة طويلة وفي زمن البرد اذا كانت درجة الحرارة صفرا يعدم الرقاد خاصة الكهربا وترجع اليه اذا غطس في مآء حرارته من خمس عشرة الى عشرين درجة واذا غطس في مآء درجة حرارته ثلثون مت عن عجل بعد ان يرمى بدفعات كثيرة من الكهرما والانواع الاخرى من السمك الكهرباوي محدث رعدة تشابه رعدة الرتماد واشدها رعدة الجيمنوت حكى المعلم هُومُبُولَد انه وقف على سمكة من هذا الصنف حين صيدت فحصلت له رعدة

شديدة ولا زال طول يومه يحس المها في جميع مفاصله وقدروا لها عصوكهرباوي يشابه الجهاز العهودي لقُرِلْتُا المسل عصو الرعاد فمركب من انابيب على شكل مناشير متقاربة عددها من اربع مائة الى خمس مائة حكى المعلّم مُونَّتِر انَّه عثر مرّة على رعّاد صخم عصوه الكهرباوي مركّب من اثنين وثمانين ومائة والف انبوب والعصو مؤلَّف من جزءين ملالي الشكل احدهما موضوع في شق من الراس والآخر في الشق الآخر والانابيب متوجّهة من ناحية الظهرالي ناحية البطن وكل منشور مقسوم عرصا بحواجز غشآنية رقيقة متقاربة جدا بينها خِلال مملوّة بمادّة بين السيّدلة اي الهُوٓأنيّة والمّانعة مركبّة من الهلام المسمى بالافرنسية جِلَاتين وهـو جوهر حيواني وسن المصالة المسماة بالافرنسية ألبوميس وهو جوهر يشبه بياض البيض والعصوكام ملتف بغشآء ليفي سهمل الانفصال من اجزآء الراس المجاورة له وفي الجيمنوت المناشير او الانابيب تكون متوجهة من الراس الى الذنب ولذلك كان قطبا ستالى الكهربا في هذين المكانين وكذك في السِّيلُور وهذا العصو

العصوهو الذي تظهر منه حوادث الكهربا كالرعدة وغيرها كما في جهاز ڤولَنا المتقدّم فتبارك الله احسن الخالقين ما فرطنا في الكتاب من شيء فهذا جهاز قُولْتُا الذي ارتجست بـ وبذكره الارض الآن قـد ابرزة الله للوجـود في بعض مخلوقاته منذ خلق الدنيا والــنذكر الآن كيفية التذهيب والتفصيص بجهاز الكهربا الدآئر اعلم أنَّه قبل كشف ݣَالْقُانِي الكهربا الدآثركان الناس يذهبون ويفضصون المعادن بواسطة الزئبق بسان يلغموا بمه الذهب او الفضّة ويُطلّى بتلك الملغمة سطير الجسد الذي اريد تهويهه ثم يُحمى في كور فيفر الزئبق ويصعد بحرارة النار ويبقى الذهب او الفضة على سطر الجسد على صورة طبقة دقيقة لكن هذا فيه صرر من وجهين الاولكثرة خسارة الدراهم فان الذهب المستعهل فيه يكون اربعة وخهسة اضعاف الذهب المستعهل في التهويه بالكهربا والثانى رتبها يقع صافعه في خطر اذا لم يكن عارفا بكيفية التحقّط من بخارة المصرّبل ولو مع التحفظ لانَّه ما كلُّ مرَّة * تسلم الجسرَّة * ومع ذلك فانه غير محكم بل سريع الزوال والذهاب فلذلك التجأ المتأخرون الى التذهيب ونحوه بالكهربا واول من كشفه برُونيًا تلِّي

تلميذ قُولْتُنا المتقدّم سنة ١٨٠٣ من مولىد المسير عليه السلام الموافقة لعام ثمانية عشر ومائتين والن الهجري قالوا وقد ذهب بعد ذلك بعامين تهاثيل كبيرة من فضة ثم تنوسي ذلك ولم يبحث فيه احد ثم اشتغـل المعلّم دِلَاريـڤ به سنة ١٨٢٣ المسيحية الموافقة لعام ثمانية وثلثيس ومائتيس والف وفيما بعدها فحصلت له منه نتأتج نافعة اشاعها في الناس وقسبل تذهيب المعدن وتفضيضه لل بد أن يعالم بثلثة علاجات اولها أن يسخن بالنار لتذهب منه الموادّ الدهنية المانعة من التمويه السمثاني اذاكان المعدن الذي اريد تذهيبه نحاسا فعند تسخينه يعلوه صدى لا يتاتني معه التمويه ولازالته يجب ان يغمر المعدن اثر تسخينه بمآء فيه قليل من حامض معدم الحيوة المسمى باللغة الاورنسية أسيد أرونيك ويترك هناك مدة مديدة حتى يزول منه الصدى ثم يُحك بشيء خش ثم يُعسل بمآء مقطّر وينشف بنشارة خشب مسخنة قليلا الشـــالث ان القطع التي أريد تذهيبها لا تخلو من نقط متلوّنة ولازالتها يجب أن تُغمّر اولا بالحامض البارودي المسمّى بالافرنسية أُسِيدٌ نِيتُريك وهو الأول عينه وعلى اثرة دون مهلة تُعهر بالحامض المذكور

المذكور المصاف اليه الملم البحري والسخام اي الدخان الجامد في المداخن العاري من الدسم او دقيق فحم الخشب النظيف وهواحسن ثم تُعسل بهآء صاف نظيف وليصقل سطوم الجسد بجزعة قبل القائدني الحامضين الاخيرين ليكون التهويه محكها وليحذر من مس القطعة باليد بعد تنظيفها الا بحاً لل وتهوة اثر التنظيف ولا تنشف حتى لا يعلوها صدآء ماخر وكـــيفية حلَّ الذهب للتمويه على اساليب عديدة احسنها الذي بـ العمل الآن وهوَ ان يوخذ نصف رطل من المآم المقطر ويُذاب فيد ربع ارقية من ازرق القلى نسبة للقلى ويُسمى بالافرنسية سَيَانُورْ دِ بُوتُاسْيُومْ ثم يصاف اليهما عشر ربع الاوقية من ازرق الذهب النحالص المسمى بالافرنسية سيانور دور يسأل عنهما تجار الافرنسج ويخصخص الجميع في قنينة ونحوها ويرفع لوقت الحاجة وصـــورة حلَّ الفضة أن يُذاب ربع أوقية من ازرق القلى المتقدم في نصف رطل من المآ المقطر ثم يصاف اليهما ثمن ارقية من ازرق الفصة المسمى بالافرنسية سَيَانُورْ دَارْجَان ويُخصخص الجهيم في قنينة ويُحفظ وصدورة تركيب جهاز التعويم الكهرباوي ان يوخذ اناء صغير من

الزجاج او الخزف اي الفخار المطلى على شكل اسطوانة كاقداح الزجاج وبصب فيه مآء اصيف البه قليل من الملي البحري ثم يوضع فيه اسطوانة من الحارصيني ملعمة بالزنبق او بلا الغام لا قعر لها مقطوعة على طولها من الاعلى الى الاسفل بان يوخذ لوم من العدن الذكور على شكل مربع مستطيل اي طوله اكثر من عرصه ويُندار حتنى يتلاقني طرفاه وتكنون لاسطوانة المذكورة مساوية للاناء المتقدم في الارتفاع ويُوصل باعلاما شريط من النحاس لاحمر وذلك قطب الكهرب السالب ويُوضع في وسطها انآء ماخر من فخسار غير مطلى ناقص الطبنح لتكون لـ مسام يساويـها في السمك ويُصبُّ فيه مآء اذيب فيه كبريتية النحاس المسهاة بالافرنسية سُولْفُاتُ دٍ كِّويقُرُّ وهي لا تذاب الا في نحو ثماني ساعات فاكثر واذا اريد تعجيل العمل فابيسخن المآء فانه يذبيها بسرعة ثم يوضع في الانآء المذكور صفيحة مستديرة من النحاس الاحمر فيها اربعة او ستة اثقاب قطرها يساوي قطر الانآء الذي توضع فيه وبوسطها محور من النحاس ثابت لا يتحرك قآئم عليها معتد في الجهتين وذلك ليمكنها الاستناد في وسط الانآء على طرف المحور

المحور الاسفل بايصال الطرف المذكور الى قعر الانآء فتبقى الصفيحة في نحو نصفه والطرف الآخر الاعلى للمحور يتجاوز حافة الانآء وفيه فآيدتان الاولى كونه قطبا موجبا للجهاز والثانية ليمكن به رفع الصفيحة المذكورة عند الحاجة وليعطف راس المحور الاعلى ليمكن ايصال سلك به وتوضع قطع من . كبريتية النحاس المذكورة على الصفيحة التي في وسط الانآ. فتذوب قليلا قليلا وينزل ذآئبها من اثقاب الصفيحة والغرض من ذلك استهرار فعل الجهاز لانه اذا صعفت كبريتية النحاس بطل فعلم الا قليلا واتما بوضعهما عملي الصفيحة فكلما عدم الجهاز شيئًا من ذآئبها خلفه غيره مها ينزل من اثقاب الصفيحة ولهذا سُمى هذا النوع من الاجهزة الجهاز المستمر ثـم يوصـل بكل من قطبي الجهاز سلك دقيق من نحاس وقد تم تركيبه وكـــيفية التهويه ان يُصبّ في انآء نظيف من زجاج او فتحار مطلى قدر الحاجة من محلول الذهب او الفصة المتقدمين ويُسمى هذا في اصطلاحهم حمام الذهب او الفصة كها سُهى حهام مارية المعروف ثم تُربط القطعة المطهرة التي اريد تهويهها بطرف السلك المتصل بالقطب السالب وحوقطب

الخارصينسي وتُغطس في الحمام بعدان يُبدل طرف سلك القطب الموجب فيه ففي الحين ياخدذ الذهب المحلول او الفضّه في التعلُّق بجمّيع سطوح القطعة وذلك بدوران الكهربا كما في جميع الاجهزة على ما تقدم لان الجهاز مغلق حينتذ بوصع قطبيه في الحمام وان لم يكونا مقترنين لان مآء الحهام الذي بينهها جيّد القود فيقود الكهربا من احدهما الى الآخر فصارا كالمقترنين واذا رفعت القطعة في الحال بعد ان غطستها في الحمام وجدت طبقة صعيفة من الذهب او الفضة متعلّقة بجميع سطوحها ويُشترط ان تكون القطعة كلهما مغمورة بمآه الحمام ليتعلق الذهب او الفصة بجميع سطوحها والاحسس ان يُربط بطرف سلك القطب الموجب لانآء كبريتية النحاس قطعة او صفيحة من الذهب الخالص ان اريد التذهيب او من الفصة الخالصة ان اريد التفضيض ولتكن مساوية في الطول والعرض لقطعة التمويم وتُغطس في الحمام قبل القطعة التي أريد تمويهها وعلى الاثر تُغطس الاخرى موازيةً لها اي لا يكون بعض سطحها المواجه لها اقرب من بعض اليها وذلك لتكون طبقة الذهب المتعلّقة بسطحها

بسطحها متساوية الكمية في جميع جهاتها وتُترك القطعة مـدة بحسب ارادتك من تمويهها بقلَّة او بكثرة وفي نصف المدة تُدار القطعة بان يوضع سطحها الذي كان مواجها لصفيحة الذهب او الفضّة في الجهة الاخرى والسطح الآخر مواجها لها لتنعد كهية الذهب او الفضة في السطحين وحين يتهرن الانسان على العمل ويبقى تركيب جهازة على ما هو عليه مع اتحاد موآده ويقآء كمية حمام التمويه ويعرف قدر اتساع القطعة الموّدة يعلم كم يتعلق بها من الذهب او الفضة في كذا وكذا دقيقة وذلك من التجارب التي حصلت لم وبرط صفيحة الذهب او الفضّة في القطب الموجب تنخق كلفة العمل فلا تحتاج بعد الى تجديد حمام التمويم بل بحمام واحد تهوّه ما شآه الله من القطع من غير ان ينقص شيء من ذهب الحمام او فعَّته لانّ الكهربا يحلُّ ذهب الصفيحة او فضتها ويطبقه على القطعة الاخرى وعملي هذا يجب أن يُربط طرف القطب الموجب بسلك من الذهب الابيض المسمى بالافرنسية پُلاتيس ويُعلَّق فيــ الصفيحة لانَّه صلب جدًا لا ينحل منه الله القليل ولا يغير الذهب أو الفصّة

لأنّه نطيف بخلاف سلك النحاس فانه ينحلّ بسرعة ويسوّدهما والاحسن ان تعلق الصفيحة المذكورة بسلك من معدنها لينحل منه شيء معها ولا يُفعل هذان بالقطعة الموهة لانها لا تغمل وكذلك السلك المعلّقة به بل يزيد ثخنهما بترتّ ب الذهب او الفصة عليهما فسلك النحاس كاف لها وليكن رقيقا الحديد والفولاذ والقلعي اي القصدير والخارصيني والاسرب اي الرصاص الاسود لا يركب عليها الذهب فيجبب قبل تذهيبها أن تُلبس بطبقة من النحاس بالجهاز المتقدم وحمام من كبريتية النحاس على الاسلوب السابق والاحسن حمام ازرق النحاس المسمى بالافرنسية شيانُورْدِ تُويقُرُ واررق القالى المستمى شَيَانُورْ دِ بُوتَاشَيُومْ عالى النسبة المتقدمة في التفضيص ثم تذهب كها تقدّم بعد أن تُصقل سطوحها والمعادن الاخرى لا تحتاج الى هذا لسهولة انطباق الذهب عليها وبـــعد تمام العمل يُحفظ الحمام اي المآء العنصل فيمة الذهب او الفصّة في قنينة الى عمل ءاخر وكذلك تفسرغ آنية الجهازمما فيها من العقاقير لآنها تؤثّر فيها وتحللها واعسلم اند

انَّه لابدّ من مناسبة بين القطعة التي أريد تمويهها والجهاز والحمام في الكبر والصغر والقلة والكثرة وصعف الجهاز وقوته وآلًا فسد العمل اوكان غير متقن وهذا لا يُعلم الَّا بعد التمرُّن والتجارب العديدة ولكن بالطريقة التي ذكرناها ينجي العهل ان شآء الله كيفه اكان في تمويم الأشيآء الصغيرة كالحاتم والحق الصغير ونحوهما تسسنبيه اذا جاآه المعدن المذهب ادكن اللون من عدم القان الحمام الذي عطس فيه فيرجع اليه رونقه اذا غطس في مآء منحل فيه قليل من بارودية الزئبق المسماة بالافرنسية نِيتْرَاتْ دِ مِرْكُورْ ثم يغطس في حمّام الذهب فان لم يرجع الرونق كرّر له العمل حتّى يعجبك لونه ولـــنتكلم الآن على كيفية تقليد التماثيل المعدنية بجهاز الكهربا مثلا اذاكان عندك تمثال مصوّر في قطعة من معدن او صفيحة عليها نقوش واردت أن تحصل صورة أخرى على مثالها فاتن العمل هو عمل التذهيب والتفصيص بعيده لا يزيد عليه الّا بعمل قالب عـلى شـكل القطعة التـي اريــد تقليدها وصنع القوالب على اساليب عديدة ومن مواد كثيرة ايسرها قالب الشمع وهو ان يُذاب الشمع للابيض النقى في

انآء فتحارشم تسخن القطعة التبي اريد تقليدها ليزيد جمها بالحرارة فاذا بردت انقبصت ونقص جمها فيسهل انفصالها من الشمع من غيران تفسد النقوش التي انطبعت فيه وليلًا يجهد عليها الشهع بسرعة وذلك ربها يهنع الطباع بعص نقوش منها في الشهع ثم يطلى سطحها الذي عليه التهاثيل والنقوش بزيت الزيتون ونعوة وليحترز من زيت الكتان ثم يُدار على حرفها كاغذ غليظ ممتد الى الامـلى وبكون سطحها الذي عليه الصور او الرسوم مس جهة امتداد الكاغمذ ويدار عملي الكاغذ خيط يمنعه من الانفراج ثمّ يُصبّ الشمــع المذاب ويترك نحـو ثلث او اربع ساءات الى ان يبرد جدّا ثمم يُنزال الكاغذ بتلطُّف ويُجذب الشمع مـن القطعة عـلى لاستقامة كيبلا يُمحى بعض النقوش فتجد على سطح القالب جيع رسوم سطيح القطعة منطبعة باحكام هذا اذا اردت نسنح سطيح واحد من القطعة واذا كان على دائرها نقوش اوكتابة واردت نسخها ايصا فضع القطعة على سطح مستوكسطح خوان او خشبة مهتدة على الارض ونعو ذلك ولتكن النقوش الى الاعلى ثم ادر اسطوانة من الكاغذ الغليظ ان كانت القطعة مستديرة او على

على شكل ءاخر كشكلها واقمها حول القطعة بعد أن أدرت عليها خيطا يمنعها من الانفراج كما تقدم ويجب أن تترك مسافة صغيرة بيس حرف القطعة والاسطوانة ونحوها متحدة من كل جهة ثم نصب الشمع على القطعة بعد ان دهنت سطحها بزيت كما تقدم فاذا برد الشمع وفصلته من القطعة وجدت نقوش القطعة منطبعة بحرفها على سطحه ومسمها قالب الجص وصنعه مثل قالب الشهع ولا يجب فيه طول المدة للتبريد وليكن الجص من الحجر الجيد محكم التكليس ناعها ويهزج بكثير من المآء ولا يحتباج الى تسخينه ولا الى تسخيس القطعة ومسمنها قالب معدني ويشترط فيه ان يكون سريع الذوب بنار غير قوية وهوان يوخد ثمانية اجزآء من مرقشيتة القصدير المسهاة بالافرنسية بيشموت وثلثة اجزآء من القصدير وخسة من الاسرب ويُذاب الجهيع في انام صغير من الحديد نظيف جدّا اوفي انام من الفتحار كذلك على نارهادية وعند تهام ذوبه يُنزل من فوق النار ثم يُكشط منه الاوساح بكاغذ غليظ ثمّ بتربصالی ان يبرد قليلا لکن لا يُترك حتّی يجمد ويُغمس فيه القطعه بعد أن دُه من سطحها المصور وخرفها وليكن السطير

الذي عليه التماثيل والنقوش من الاسفل ويجب الَّا يكون قدر كثير من المعادن حتى لا تعلو القطعة وتغمرها بل حدها حرفها ويبقى السطح الاعلى مكشوفا فاذا جمدت العادن المعزجة ويردت فصل منها القطعة برفق واعسلم ان القوالب الغير المعدنية المتطرّقة كقالب الشمع والجرص لا توكب عليها المعادن بالكهربا لانها ردية القود ولتصييرها جيدة القود يجب أن يمر باليد فيها دقيق الرصاصى المسمى بالافرنسيه بمأومباجين على سطوحها التى أريد منها تقليد القطعة واحمدس من هذا ان يعرّعلى سطوح القالب بدقيق النحاس صنعته يوخذ ورقة النحاس وتمعك بالاصبع مع العسل الصافي في اناء نظييف بعد غسل الايدي بالصابون ثم يُصب عليها كثير من المآ. الصافي وتحرك وتترك حتى ترسب في الاسفل فيراق منها الما ويجدد لها غيرة يُفعل ذلك مرارا حتى لا يبقى شيء من العسل رهالي الكيفية هي التي يحلُّ بها المسلمون الذهب للكتابة لا ان منهم من يوثر علم بالصمغ العربي الشفاف المذاب في المآء عوض العسل لأنَّه انظف ثم يمدّ ذلك النحاس على كاغذ من غير

غير غرا بعيدا من الربيح والهوآ. ويُترك حتى يجقّ فيصير دقيقا ناعها ومستنها قالب نحاس يصنع بالكهربا نفسه فاذا أريد جعله لتقليد سطيروا حدمن القطعة فيدارعلى حيع حرفها خيطمن الحرير لأنَّه رديّ القود او يُطلى الحرف بالشهع وبلبس السطح الآخر بطبقة رقيقة من الشهع ويطلى الوجه الذي عليه النقوش بقليل من الزيت ثم تُعلق القطعة بسلك نحاس متصل بقطب الخارصيني السالب من جهاز دانيال وستاتي صورة تركيبه ثم تدلى في حمام كبريتية النحاس او ازرق النحاس وازرق القلى بعد ان يُعلق لوم او صفيحة من نحاس في القطب الآخر الموجب ويُتربص ساعات الى ان يتراكم النحاس على السطح المزيت ويصبر اه هم يرصيك وان كانت نقوش على حرف القطعة واردت ايصا. تقليدها فلا تدرخيط الحريرولا الشهع على الحرف بل صع طبقة الشهع فقط على الوجه الاخر وزيّت الوجه الذي اردت. • تقليك مع الحرف وتهم العهل ثم اخرج القطعة من الحهام وافصل القالب منها برفق ورتها وجدته النحم بها في بعض النواحي فيجب أن تفصله بسكين أو مبرد ونحوة وأعلم أنّ صنع القالبّ بالكهربا في الغالب يفسد القطعة فاذا أريد بقاَّوُها على ما هي

عليه فليصنع القالب باحدى الطرق الاخرى المتقدمة وصورة تركيب جهاز دانيال ان يُوخذ اناة من النحزف المطلى او الزجاج ويملأ بمحلول كبريتية النحاس في المآء ثم يوضع فيه اسطوانة من النحاس الاجر مفتوحة الطرفين مثقوبة طولا بعدة اثقاب وفيما يقرب من طرفها الاعلى صفيحة من النحاس الاحر عرضها نحو اصبعين ثابتة ودآثرة على جيع دور الاسطوانة بها اثقاب صغيرة بوضع عليها كثير من قطع كبريتية النحاس ليستمر فعل الجهاز بذوبها ونزولها شيئا فشيئا كما تنقدم في جهاز التمويه ثم يوضع في وسط اسطوانة النحاس انآء من خرف ذي مسام كانات جهاز التمويه بعد ان مُلاً بمآء فيه نحوعشرة اواقل من الحامص الكبريتي وفي هذا الانآء توضع اسطوانة من الخارصيني مفتوحة الطرفين وملغهة بالزئبق كما تقدّم ويوصل بطرفي اسطوانة النحاس والخارصيني شريطان من النحاس مما قطبا الجهازعلى ما تقدم فيربط كل منهها بسلك من النحاس واتما استعمل هدا الجهداز هذا لانه اقوى من الاول فلا يطول بــــــ العمل والآخر انها هـــو للتهويه فيكفى فيه الصعيف لاجل الاقتصاد في الذه.ب والفصة ونجسح العدل , كيفية

وكــــيفية تقليد القطع ومحموها ان فيعلُّق في حمَّام كبريتية النحاس اوحمام ازرق النحاس وازرق القلتي المتقدمين صفيحة من النحاس بالسلك المتصل بقطب اسطوانة النحاس الموجب لاجهاز وبالسلك المتصل بقطب اسطوانة الخارصيني السالب القالب الذي صنعته لذلك فان كان من معدن متطرّق فيجب قبل ذلك ان يُطلى بقليل من الزيت السطوم التي أريد تقليدها حتى لا يلتصق بها النحاس وتُلبس السطوم الاخرى بطبقة رقيقة من الشمع وان كان القالب من جص اوشمع ونحوهما فلا يحتاج الى الباس السطوح الغير المقلّدة منه بالشهع لأنها ردية القود لا يركب عليها النحاس والمسا السطوم الاخرى مذه فيجب أن تطلى بالشمع ليسهل أنفصالها من المعدن بعد ويُمرّ باليد فيها دقيق النصاس او دقيق الرصاصي كما تقدم على الشهع ثم يترك القالب في الحمام مدة يوم فاكثر بحسب صغرة وكبرة فاذا امتلأت بالنحاس الاماكن المتعرة من القالب فقد تم العمل فانك تستطيع ان ترفعه احيانا لتنظر هل انتهى امره ام لا فاذا تمة فاخرج القالب من الحمام وافصل منه برفق الغجاس الذي تراكم

عليه بعد أن كان محلولا في المآء فتجل هو سطر القطعة المنقوش بعينه فـــان كان كلا وجهى القطعة عليه نقوش واردت تقليدها كلّها فاتبك بعد ان صنعت القالب الذي تقلُّد به احد وجهيها وحرفها كما تقدم تصنع قالبا آخر لتقليد الوجه الآخر دون الحرف فأن كان القالب من معدن فتصنعه على الاسلوب المتقدم بالحرف ثم تنقطع الحرف منه وان كان من الجصّ والشمع ونحوهما فقد تقدّم عمله بادارة كاغذ غليظ على حرف القطعة وصب الشهدعلى السطح المنقوش ثم تدخل كلا القالبين سفصلين الى الحمّام فيحصلّ لك مثال القطعة في شطرين فنان اردت لحمهما وتصييرهمنا قطعة واحدة فانك تاخذ برادة الغصاس وتلغم بها الزئبق ثم تطبق احد شطري القطعة المتكوّنة على الآخر وتاحمهما بتلك الملغمة من غير نار وتتركهما ساعات فان برادة النحاس تغوص مع الزئبق في موضع اللحام ثم يصعد الزئبق ويبتى النحاس وقد التحم الشطران ومارا قطعة واحدة فالماردة ان لا تترك شيئًا من الزئبق في القطعة فسنحنها بعد يوم فانَّه لا. يبقى شي. منه وهو مع طول المدّة يذهب كلّه من غير تسخين .كذلك

وكـــذلك اذا اردت الحام اي معدن كان اذا تكسر لك اناء أو غيرة منه فانك تاخذ من برادة ذلك المعدن كالذهب مثلا وتلغيها بالزئبق ونتهم العمل كها ذكرنا تــــــنبيه اذاكان الشيء الذي تريد تقليك كبيرا زنته ارطال عديدة فيجب ان تكبر الجهاز وليكن متعددا ليسرع العمل وصل سلوك اقطاب المجهزة بجميع نواحي سطوح القالب المعدة للتقليد وسلوك الاقطاب الموجبة بصفآئح كثيرة من النحاس تعلُّفها بها واذا اردت ان تقلَّد عدَّة اشيآء صغيرة مرة واحدة فيكفي جهاز واحد او اثنان تصل بالقطب او بالقطبين السالبين سلوكا على عدد القوالب التي عندك تعلقها بها في الحمام على ما تقدّم والمستنكلم الآن على علَّة تراكم الذهب والفضَّة في التمويه على سطوح لاجساد والنحاس على القوالب في التقليـد اعـــــــلم ان للاصل في جميع ما تقدّم هوانّ الكهربـا الدآثر يحلّل المآمُ ولاملاح ونحوها وبفرق اجزآءها التبى ترتحبت منهما فالمآء مركب من جزين بسيطين وهها الاصل الحاد او اصل الحوامض المسمى بالافرنسية أُكْسِيجَيْن واصل الماء المسمى هِيدُرُوجَين ولتفريقهما بالكهربا وتمييزهما قد اخترع الحكهآ. المتاخرون المتاخرون جهازا مل صورته وحروف أبجد تدلَّك على اجزآله



وهو اناءً من الزجاج اعلى شكل مخروط مقطوع الطرفين كقدح الزجاج الدي له قاعدة الدي تسميه العاقمة كاسا مقوب اسفله ثقبين صغيرين يثبت فيهها خيطان صغيران من الذهب العبيض المتقدم ويرتفعان قليلا في اسفل الاناء من باطنه ويعيلان قليلا يعينا وشمالا وفي خارجه يوصلان بخطافين من الغياس اي سلكين من النحاس اجتن ليربط بهما سلكا جهاز الكهربا وهما ب جولك ان تثقب اسفل الاناء ثقبا واحدا كبيرا وتاخذ قطعة من الفلين اي الخقاف على قدر الثقب تثقبها ثقبين صغيرين وتدخل فيهما خيطي الذهب الابيض الموصول بهما خطافان من النحاس

النحاس وتصعها في الثقب ثم تلصقها بالراتنييج والشمع ونحوهها لتهنع خروج المآء من الأنآء ثم تهلأ لانآه بالمآه المضاف اليه القليل من الحامض الكبريتي ثمة تملأ انبوبين من الزجاج مسدودي الرأس د ، بمآه الانآء وليكن كل منهما مجزى اجزآء متساوية مرقوما عليها اعدادها ثم يوضع للاصبع عملى فوهة لانبوب المفتوحة لئبلًا يخرج منمه المآء وتُطبق تلمك الفوسة على احد خيطى الذهب الابيص ويُفعل ذلك بالانبوب الآخر فبمجرّد ما تربط الخُطّافين بسلكي جهاز الكهربا ياخذ جزءا المآء في الافتراق فترى فقاقيع صغيرة من الزبد صاعدة من جميع سطوح خيطي الذهب الابيص الى اعلى الانبوبين كها ترى ذلك في صورة الجهاز المتقدمة وذلك انما هو صعود الزبدين المذكورين المركب منهما المآء فالزبد المستمى باصل الحوامض يصعد الى اعلى الانبوب المنطبق عملي الخيط المتصل بالقطب الموجب من الجهاز والآخر المستمى باصل المآء يصعد الى الانبوب المنكب على خيط القطب السالب وهو صعف الاول في الحجم كها يُرى ذلك في عددي اجزاء الانبوبين اللذين وقف عندهما كلُّ من الزبدين

المذكورين وعلى هاف النسبة تركّب المآء من جزءيه في الحجم الكهربا الطبيعي كها قلنا سابقا وان الجواهر الفردة المختلفة الطباع التى يترقب منها الجسم بعضها مكهدرب بالكهرب الموجب وبعصها بالسالب وبتجاذب نوعي الكهربا المختلفين تتقارب تلك الجواهراو تبقى متقاربة وبذلك تقوم بنية الجسم ولولا ذلك التجاذب لافترقت اجزآه الجسم والمآه مركب من بسيطين اصل الحوامص واصل المآء فجواهر اصل العوامص مكهوبة بالسالب وجواهراصل المآء بالموجب وقد قلنا أن اصل المآء صعف اصل الحوامض في الحجم واذا تمهد ذلك فُيفرض كان المآء مركب من اعمدة مستقيمة او منحنية وكل جزء من اجزآء كل عمود مركب من ثلثة جواهر فردة احدها من اصل الحوامض والباقي من اصل المآء واذا اتمصل سلكا قطبى الجهاز بخيطى الذهب الابيص فيؤثر كهرسا القطب الموجب في الجزء الاول الموالى لخيط الذهب الذي في جهته من طرف كل عمود من اعهدة المآء المفروصة التي بين الخيطين اي يكهربه بالتاثير ويديره فيجعل من جهته جوهمر اصل

اصل الحوامض المكهرب بالسالب المخالف له ويجذبه اليه ويجعل من الجهة الاخرى جرمري اصل الم الكم الكمربيس بالموجب الموافق له ويدفعهما والجزء الاول يُوثِّر في الجزء الثاني من ذلك العمود ويديره بالجذب بان يجعل اصل الحوامض منه في جهته واصل المآء في الجهة الاخسري وهكذا الى آخر الاجزآء المتصل بالقطب السالب فتصير اصول الحوامض كلَّها من جهة القطب الموجب واصول الماء من جهة القطب السالب وكهربا هذا القطب السالب يفعل فعل الكهرب الأول بان يجذب اليه اصل المآء المكهرب بالموجب من جزء المآم الموالى لقطبه ويدفع اصل الحوامض الكهرب بالسالب الى الجهة الاخرى وبذلك يديره فيجعل من جهته اصل المآء ومن الجهة الاخرى اصل الحوامض وهذا الجزء يؤثّر في الذي يليه والذي يليه فيما يليه وملمّ جرّا الى الجزء الاخير المتصل بالقطب الموجب فتصير بذلك جيع اصول المآء للاجزآء من جهمة القطب السالب وجميع اصول الحوامض من جهة القطب الموجب فعلى هذا يلتقى فعلان وتاثيران اسيالي كهرب القطبين على جيع اجزآ عهود المآ وكلامها

متفقان في وضع الزبد الواحد في جهة والزبد الآخر في الجهة الاخرى ويقع هذا في جميع اعمدة المآء المفروضة التي بين خيطي الذهب الابيص واذاكان جهاز الكهربا قويا فيقلع كهربا القطب الموجب بالجذب اصل الحوامض من جزء المآء الأول الذي يلى قطبه فيصعد هذا الاصل الى اعلى الانبوب الذي في جهته لخفّته بفعل الكهربا ذلك بجهيع الاجزآء الاولى من اعهدة المآه المفروصة وكذلك يفعل كهربا القطب الآخر السالب بان يقلع جيع اصول المآء من الاجزآء الاول للاعهدة التي في ناحيته ويصعدها الى الانبوب الذي في جهته وتلك هي الفقاقيع التي تراها صاعدة إلى اعلى الانبويين وإذا صعد اصل الحوامض من الجزء الاول المهاس للقطب الموجب من عمود المآء بقى اصل المآم منفردا فينصم الى اصل حوامص الجزء الثاني الذي يليه بالتجاذب بينهما ليتركب منهما جزء المآء وأصل مآء الجزء الثانى السابق ينفصل منه ويتصل باصل حوامض الجزء الثالث وهلم جرا الى الجزء الاخير وكذلك اذا صعد اصل المآء من الجزء الاول الذي يلى القطب السالب من عمود المآء فان اصل حوامص حددا الجزء يبقى منفردا فينصم الى اصل

اصل مآء الجزء الثاني الذي يليه ويقع انتقال وتبادل في جيع الاجزآء على ما تقدم وفعلا سيّالى الكهربا للقطبين متّفقان على التاثر الحاصل للجزء الواحد من اعمدة المآء لان انصمام اصل المآء المنفرد في نأحية القطب الموجب الى اصل الحوامص في الجزء الذي يليه بفعل كهربا هذا القطب هو انتقال اصل الحوامص من هذا الجزء الموالى لاصل المآء هذا وقس على ذلك كل جزء وبهذا الانتقال والانصمام تتحول جهات اصول المآء والحوامض لاجزآء الاعمدة فتصير بذلك اصول المآء سن جهة القطب الموجب واصول الحوامض من جهة القطب السالب عكس ماكانت قبل الانتقال ولتفهم ذلك يجب ان تصور امامك على كاغذ دوآثر صغيرة على صق واحد احد نصفى كلّ دآئرة اسود والنصف الآخر ابيض فالأنصاف البيض لاصل الحوامض ويجب ان تكون كلها موضوعة في جهة واحدة على اليمين مثلا والانصاف السود لاصل المآء في الجهة الاخرى وتكتب القطب الموجب في جهة الانصاف البيض والسالب في جهة السود ثم تقرا ما قدمناة وتنامّل في الدوآئر التي هي صور اجزآء اعدة المآء فاذا وصلت الى انتقال اصول الحوامض واصول المآء وجب عليك ان تصور صفًّا آخر من الدوآئر المذكورة تحست الأول اللَّا انّ جهتي الانصاف البيض والسود تنعكس لما تقدّم وهذا الصف الثاني هو عمود المآء الحادث في موضع العمود الاول بعد انتقال الزبدين وهو ينقص دآئرة عن الصق الاول لان عمود المآء نقص جزءا وذلك بصعود اصل الحوامص من احد طرفيه واصل المآء من الطرف الآخر ومجموعهما جزء كامل ثمّ يستانف فعل الكهربا في توجيه جواهر اصول الحوامض الى القطب الموجب واصول المآء الى القطب السالب بالتاثير كما تقدم وانتزاع جوهري اصل الحوامص واصل المآء من طرفي العمود فيصعدان الى اعلى الانبوبيين لانفرادهما عمّا كانا متصلين به ولعدم مكان يستقران فيه في الاسفل لانـه كلَّه مشغول بالمآء فلم يبق لهما الَّا الصعود لكونهما الحقِّ من المآء اذ هما زبدان هوآئيان والخفيف يعلو الثقيل ثم يقع انتقال آخر وتبادل بين الاجزآء الاخرى الباقية وهلم جرا ما دام اتصال القطبين بخيطى الذهب الابيض و وجود الكهربا الدآئر ولا يقع هذا الله في المآء الحيط بخيطي الذهب في اسفل

اسفل الانبوبين وامّا المآء الآخر الذي في الانا. فلا ياحقه شيء من ذلك تسسبيهات الأول اتا عبرنا بالجواهر الفردة لاصل الحوامض وقلنا انّ الجوهر منها يصعد الى اعلى لانبوب بعد انفصاله فربما يعتبرض علينا بان الجوهر الفرد لايقوم بنفسه حتى بتحرك ويصعد والجمسواب اتا قد قلذا ان ذلك يحصل في جميع اعمدة المآء المآسة الخيطين دفعة واحدة فعلى هذا تصعد جواهر كثيرة متصلة ببعصها مرة واحدة وكذلك في التوجيه الى القطبين والانتقال والتبادل فان ذلك يحصل لعدة جواهر متماسة من اعمدة كثيرة دفعة واحدة فالتوجّه ولانتقال والتبادل لايقع لجوهر واحد مع آخر بل لجسم مع مثله لان اقل ترتحب الجسم من جوهرين فرديس الشااني قلنا انه يُصاف قليل من العامص الكبريسي الى المآء الذي أريد تفريقه وذلك لتصييره جيد القود فينفعل بتاثير الكهربا ويغترق جزءاه بسهولة ولك ان تتركه صرفا من غير زيادة الحامض المذكور الا الله يجب حيننذ اجهزة كثيرة للكهربا الدآئر ليعصل تحليل المآء وهو عسير ومع ذلك ينبغى ان يكون المآء مقطّرا الشـــالث لك

وصلت الى انتقال اصول الحوامض واصول المآء وجب عليك ان تصور صفًّا آخر من الدوآئر المذكورة تحت الأول اللَّا انّ جهتى الانصاف البيض والسود تنعكس لما تقدّم وهذا الصف الثاني هو عمود المآء الحادث في موضع العمود الاول بعد انتقال الزبدين وهو ينقص دآئرة عن الصق الأول لان عمود المآء نقص جزءا وذلك بصعود اصل الحوامض من احد طرفيه واصل المآء من الطرف الآخر ومجموعهما جزء كامل ثم يستانف فعل الكهربافي توجيه جواهر اصول الحوامض الى القطب الموجب واصول المآء الى القطب السالب بالتاثير كما تقدم وانتزاع جوهري اصل الحوامض واصل المآء من طرفي العمود فيصعدان الى اعلى الانبوبيين لانفرادهما عمّا كانا متصلين به ولعدم مكان يستقران فيه في الاسفل لانــه كلَّه مشغول بالمآء فلم يبق لهما الَّا الصعود لكونهما الحقَّ من المآء اذ هما زبدان هوآئيان والخفيف يعلو الثقيل ثم يقع انتقال آخر وتبادل بين الاجزآء الاخرى الباقية وهلم جرا ما دام اتصال القطبين بخيطي الذهب الابيض و وجود الكهربا الدآمرولا يقع هذا الله في المآء الحيط بخيطسي الذهب في اسفل

اسفل الانبوبين وامّا المآء الآخر الذي في الاناآ. فلا ياحقنه شيء من ذلك تسسنبهات الأول أنّا عبرنا بالجواهر الفردة لاصل الحوامض وقلنا انّ الجوهر منها يصعد الى اعلى لانبوب بعد انفصاله فربما يعتبرض علينا بان الجوهر الفرد لا يقوم بنفسه حتّى يتحرّك ويصعد والجـــواب انّا قد قلنا ان ذلك يحصل في جميع اعمدة المآء المآسة لاخيطين دفعة واحدة فعلى هذا تصعد جواهر كثيرة متصلة ببعصها مرة واحدة وكذلك في التوجيه الى القطبين والانتقال والتبادل فان ذلك يحصل لعدة جواهر متمآسة من اعمدة كثيرة دفعة واحدة فالتوجه ولانتقال والتبادل لايقع لجوهر واحد مع آخر بل لجسم مع مثله لان اقل ترتحب الجسم من جوهرين فردين الثــاني قلنا انه يُصاف قليل من الحامص الكبريتي الى المآء الذي أريد تفريقه وذلك لتصييره جيد القود فينفعل بتاثير الكهربا ويغترق جزءاة بسهولة ولك ان تتركه صرفا من غير زيادة الحامض المذكور الا الله يجب حيننذ اجهزة كعيرة للكهربا الدآثر ليعصل تحليل المآء وهو عسير ومع ذلك ينبغى ان يكون المآء مقطّرا الشـالث لك

ان تجعل عوض خيطى الذهب الابيض خيطين من الذهب المعروف لتحليل المآء فانه صلب مثل الآخر يحصل به المقصود ولك ان تجعلهما من معدن آخركال-خصاس الا انه في هـن الحال لا يحصل لك الا اصل المآء وامّا اصل الحوامض فينطبق على خيط المعدن الذي في جهته ويكون على سطحه تفهم كالصدآء ولذلك عدل الى احد الذهبين لعدم تاثير اصل الحوامص فيهما ويسمكن أن يفرق بالكهربا الدآثر جيع التوافه المسمّاة بالافرنسية أوكسيد كالكِلس اي الجير والصدآء ونحوهما وانواءهما كثيرة وهي لاطعم لهما في الغالب وتتركّب من احد الاجسام البسيطة معدناكان او غيرة ويُستى قاعدتها ومن اصل الحوامض وكسدذلك يُفرّق بالكهربا الحوامص المسماة بالافرنسية اسيد وهي كلّها حامضة الطعم وتترتحب كالسابقة من جسد بسيط ومن اصل الحوامض وكذلك تفرق جميع الاملاح بالكهرب ولها اجهزة خآصة بها يطنول علينا وصفها فـــامًا في تفريق احد التوافه فيُجذُب دآئمًا اصل الحوامص منه الى القطب الموجب كها في تفريق المآه وقاعدته التي هي الجسد البسيط تنهذب الى القطب السالمب واتا

رامسا الحوامض فمنها ما تتوجه قاعدته إلى القطب السالب واصل حوامضه الى القطب الموجب كما تقدّم وذلك كالحامص الكبريتي الذي قاعدته الكبريت ومـــنها كحوامص اصل المآء المسهاة بالافرنسية ميذراسيد المركبة من اصل المآء ومن احد المعادن غير المتطرّقة فان اصل مآئها ينجذب بالقطب السالب وقاءدتها التي هي معدن غير متطرق تنجذب الى القطب الموجب واتـــا الاملام فلا يخلواما ان يكون حامضها وتفهها عسيري الافتراق فينفصلان بالكهربا ويذهب الحامص الى القطب الموجب والتغه الى القطب السالب وامسا أن يكون الحامض فقط سهل الافتراق والتحلّل فيذهب اصل حوامصه إلى القطب الموجب وقاعدته تنجذب الى القطب السالب مع التفه الغير المفترق الاجزآء واتمان يكون التفه فقط سهل الافتراق فقاعدته تذهب وحدها الى القطب السالب واصل حوامضه والحامض الغير المتحلّل ينجذب إلى القطب الموجب وامّدان يكون كل من الحامض والتفه سهل الافتراق بان لا توجد الفة قوية بين اجزاء كل منهما فاصل حامضهما يعضى الى القطب

افتراق الجميع هي المتقدّمة من انّ كلّا من سيّالي كهربا القطبين يجذب اليه الجواهر التي هي من اصل خلقتها مكهربة بنوع مخالف له ويدفع الاخرى ثم يقع تبادل وانتقال بين الاجزآء الباقية على ما مر في تحليل المآء واذا فــهمت جميع ما تقدم علمت علَّة اجتماع المعدن الحملول في حمام التمويه او التقليد على القطعة او القالب وهو ان الكهربا يفرّق المآء والاملاح ونحوها التي في الحمهام ويجذب كهربا القطب السالب اليه اصل المام المخالف له في الكهربا والعدن الذي هو قاعدة ويطبق هذا المعدن على القطعة او القالب المعلِّق فيه ويدفع اصلُ الحوامض الموافق لـ ، في الكهرب والحوامض الى القطب الموجب كها ان هذا القطب يجذب اليه اصل الحوامض لمخالفته لـه في الكهربـا والحوامض المذكورة ويطبقها على صفيحة المعدن المعلقة فيه فيحللنها ويدفع الى القطب الآخر السالب المعدن الذي في الحمام والمنحل من الصفيحة المذكورة فــعلى هذا القطعة والصفيحة في حهام التهويه كالانبوبين اللذين يجتهع فيهها اصل ألحوامض واصل

واصل المآء في تفريق المآء واعسلم ان افتراق المآء ولاملاح ونحوها يقع ايصا في جهيع اجهزة الكهربا الدآثر على ما تقدم وانمّا اطلقنا عنان القلم هنا لانّ النازلة عويصة ومجهولة ولـم ار من تعرّض لتعليلها وتبيينها ممن تصدّى لترجمة كتب الطسعات *

فــمل في الكهرب الجوي لما ظهرت حوادث النبور والشرر والصوت من الكهربا وقع الشك للعلماء الطبيعيين من اهل اروبا وغيرهم في وجود الكهربا في الجووفي ال البرق والرعد والصاعقة ونحوها من حوادث الكهربا لكن لم يقم لهم برهان على ذلك لان القوم لا يقنعون بالحدسيات والظنيات كالمتقدمين بل لا يحكمون على وجود شيء الا بالامتحان والمشاهدة واكثر من جنع منهم الى ذلك حكيم برع في الطبيعيات في امريكة اسمه فرنگين قد كشف حوادث كثيرة للكهربا منها سهولة خروج الكهربا من الاسنان والذبابات والزوايا ونحوها كما تقدم واشاع رايد في ذلك وبين وسائط لامتحانه ولما بلغ ذلك حكيما في افرنسة يُسهى

قصيبا من الحديد طوله ٣٣ ميترا محدد الراس مفصولا من الارض بان ركز في خوان له قوآم من الزجاج في يوم سحاب ومطروهو العاشر من ماية سنة ١٧٥٢ المسيحية الموافق للثامن عشر من رجب عام ١١٦٥ فظهر له منه شرر كبير وكذلك فرَانْكُلَيْن المذكور في شهر يونية الموالى لشهر ماية المتقدم مس تلك السنة وذلك نحو شهر شعبان من العام المذكور قبل ان يسهع بامتحان دُالِيبارُ صنع طيّارة من الطيّارات التي يلعب بها الصبيان من الحرير لخفته لان الكاغد يبتل بالمطرويفسد العمل وربط فيها قصيبا صغيرا من الحديد لدسن وارسلها في الهوآء بواسطة حبل طويل رقيق وربط بطرف الحبل الاسفل عروة مفتاح من الحديد وربط طرفه الآخر بخيط غليظ من الحريى وثبت طرفه في شجرة و وقف خلفه ينتظر ظهمور الحوادث وذلك في البرية الحجاورة لفِيلَادِ لَفِي من بلاد امريكة ولم يكن معه هناك الَّا ولك الصغيـروكان فَوق الطيارة سحابة عظيمة ومع ذلك لم يظهر له شيء من الحوادث حين يقرب يك من المفتاح فاغتم لذلك وايس ثم نزل مطرصعيف فابتلّ به الحبل وصار جيّد القود فقدّم يك نحو مفتاح الحديد فظهرت

فظهرت له شرارة كبيرة وتبعها شرر آخر فحصل له من الفرح ما لا مزيد عليه حتى انه لـم يملك دموعه ثـم اعاد التجربة موارا عديدة بقصبان الحديد ونحوها وثبت عنك الامر فاخبر به علمآء اروبة وغيرهم فاعترفوا له بانه هو الـذي كشف ذلـك وبالفصل له عليهم تـــنيبه اعلم ان امتحان كهربا الجوفيه خطر كبير واتلاف النفوس قد هلك بسببه كثير من الناس اعدمتهم الصاعقة لان الشرر الذي يظهر فيم هي الصاعقة عينها فلا يقدم عليمه الا عارف بالفن وبكيفية الاحتراز ولذلك ربط فَرَنَّكُأَيْنِ الخيط بشجرة لآنه لو امسكه بيك لسرى اليه الكهرب واهلكته الصاعقة وظهور الشرر المذكور بين اليد والمفتاح انم هو من تكهرب الحبل والمفتاح بكهربا السحابة التي فوقهما وسريان كهرباها فيهها على ما تقدم في حوادث الشرر والنور * فـــصل في علَّة وجود الكهربا في الجو اعلم انَّ الحكمآء مختلفون اختلافا كثيرا في منشا الكهربا الجتري وبعصهم يرت على بعص في ذلك ويمكن الجمع بين اقوالهم بان يقال ان لكهربا الجوّ عللا متعددة كما سيانسي ذلىك فالذي عليه الاكثر منهم اتبه ناشي عن البخار الصاعد من البحار والانهار

والغدران ونحوها الى الجو بحرارة الشهس وبرهن على ذلك الحكيم پُوتيي الافرنسي بأمتحانات عديدة ووافقه من المتبر ذلك بعلى وهو لا زال آلى الآن بقيد الحيوة في مدينة بريس فــالذي استنتج هذا الحكيم من تجاربه هوان لانحلالات القلية اي المآء الممتزج بالقلى اذا تحملل وصعد بخارا بحوارة الشمس حدث منه الكهربا دائما فبخار المآء يتكهرب بالكهربا السالب والقلى بالموجب وفي انحلالات الحوامض عكس ذلك فانها اذا صعدت بخارا حدث الكهربا وتكهرب بخار المآء بالكهربا الموجب والمنحل الباني بالسالب وكذلك غالب الانحلالات الماحية مثل الحوامض والمآء المقطّر لا يحدث منه كهربا اذا صعد بخارا وذلك لكونه عاريا عن الاملاح والحوامص والقلى بالتقطير و وُجـــدت المياه التي على سطم الارض وفي البحار تحتوي دآثما على انحلالات مواد ماحية فيلزم ان يتكهرب بحار المآء الصاعد منها بالموجب وما بقى على للارض من الاملاح والمآء بالسالب وكذلك الارض الممآسة لها تتكهرب بالسالب وهي لا ينقطع تكهربها وقد قدمنا انها جابية الكهربا لان البخار الصاعد من البحار ولانهار وغيرها K

لا ينقطع كما ياتى ان شآء الله و وجــــد هذا الحكيم علّـة اخرى لكهربا الجووهي فعل النباتات وذلك أن النباتات تتنفس مثل الحيوانات فالحيوانات تدخل الهوآء الى باطنها وتحفظ فيه قليلا من اصل حوامصه وتقذف بالحامص الفحمى والنباتات عكس ذلك تحفظ الحامص الفحمي وتقذف باصل الحوامص ويقع تحلّل وتركّب بين ازبادها فيحدث من ذلك الكهربا وهذا الكهربا والذي قبله كيهياويان لانهها حادثان عن امور كيمياوية واعترض جماعة على هذا الحكيم وعلى من تبعه قآئلين انا نجد مقدار الكهربا الجوي فصل الشتآء اعظم فلوكان البخار هوعلة هذا الكهربا لكان اقل في ذلك الفصل لان الحرارة فيه صعيفة قيقل صعود البخار وبقلَّة صعودة يقل مقدار الكهرب في الجوَّوفي الصيف نجد الكهربا قليلا مع كثرة صعود البخار من شدة حرّ الشهس فاين ما قلتم وكذلك ردّوا عليه في رايه انّ فعل النبات علَّة للكهربا قَاتُلين انَّ فعل النبات في الشتآء اقلَّ لعدم ورقه وخصرته فهو كالميت وفي هذا الفصل نجد مقدار الكهربا في الجوّ اصعاف ما هوفي الفصول الباقية كالربيع والصيف اللذيس يقوى فيهما فعل النبات لكثرة ورقه وخضرته فلا يثبت ما زعمتم والحسق ان الكهربا ينشأ عن البخار وعن فعل النبات فقد قام البرهان على ذلك لكن لا نقول هما فقط علّة الكهربا بل له اسباب اخرى الاول ان الحرق الذي هو احد الاعهال الكيهياوية بنشأ عنه الكهرباكها تقدّم فحرق الحطب والفحم والحجمارة وغيرها على وجه الارض ينشأ عنه الكهربا في الجوّ الثـــاني تموّج الهوآء واحتكاكه في بعصه اذا كانت طبقاته واجزآؤه مختلفة في الثقل والخفة والندارة والببوسة والحرارة والبرودة فان احتكاك من الطبقات والاجزآم المختلفة يحدث الكهربا وهذا هو نوع التكهرب بالدلك المتقدّم الشــالث قد قلنا انّ الارض هي جابية الكهربا وانّ كهرباها سالب قتوتر في الجو الحيط بها فيتكهرب بالكهربا الموجب كما تقدم في التكهرب بالتاثير وتوجهد مذاهب اخرى الحكمآء في كهربا الجو اصربنا عنها صفحا لطولها ويزيد مقدارة بقدر الارتفاع في الجوّويُعدم بالكلّبة عند سطح الارض ولا يبتدئ في الظهور الَّا على نحو ارتفاع ذراعين مسَ الارض

الارض واذا كان على وجه الارض بنآء او شجر لا يبتدئ ظهور الكهربا الموجب في الجرّ الّا على بعد كثير فعلى هذا اذا اختبر الكهربا بمقربة من البغآء والشجرو وُجد سالبا فذلك كهربا البنآء او الشجر المتصل بالارض لان كهربا الارض سالب لا كهربا الجو فيجب ان يمتحن كهرب الجوني مكان اعلى من الشجر والبناء وهذا يثبت التكهرب بالتاثير بين الارض والجؤلاتها مكهربة بالسالب والجؤ بالموجب والفصل المشترك بينهما في الحال الطبيعي عديم الكهربا ثم ياخذكل منهما في مقدار كهربا الجو باختلاف ساعات النهار واليل واختلاف الفصول مع اتّحادة في الارتـفـاع والانخفاض فلم غايتان في الكثرة وغايتان في القلَّة في اليوم بلياته فيبلغ نهاية القلَّة الاولى نصو شروق الشمس ثم ياخذ في الزيادة الى نحو خمس ساعات قبل الزوال في الصيف وساعتين في الشتآء واربع أو ثىلاث في الفصليس الآخريس فيبلغ هناك غايته الاولى في الكثرة ثم يلخذ في النقص الى نحو ثلث ساعات في الصيف والى ساعة واحدة فصل الشتآء فيبلغ فيهما غايته الثانية في

القلّة ثمّ ياخذ في الزيادة الى نحو تسع ساعات بعد الزوال في الصيف والى نحوست في الشتاء فيبلغ حينئذ غاية الكثرة الاولى ثمّ ياخذ في النقص الثانية وهي اعظم من غاية الكثرة الاولى ثمّ ياخذ في النقص الى شروق الشهس وب—حسب الفصول يعظم مقدار الكهربا فصل الشتاء ويبلع غاية الزيادة في شهر يناير او كانون الثاني ويصعف فصل الصيف ويبلغ غاية النقص في شهر يونية او ويصعف فصل الصيف ويبلغ غاية النقص في شهر يونية او حزيران ومسقدار الكهربا في يوم السحاب والصباب والمطر والثلج يتغير كثيرا والكهربا يكون تارة فيها موجبا وتارة سالبا وذلك لتكهرب السحاب والبخار بالسالب كها سياتي سالبا وذلك لتكهرب السحاب والبخار بالسالب كها سياتي في فصليهما وفي فصل المطر ان شاء الله ولسنوجع الى ما كتا بصددة من اسباب الزوبعة المتقدّمة *

فـــصل في علّة حدوث الزوبعة وصورة تكوّنها في الجوّ اعلم ان الاقدمين من الحكهاء كانوا يقولون ان علة الزوبعة هو التقاء ريحين جهتاهها متقابلتان فيحدث من ذلك الالتقاء دوران في الهوآء وهو الزوبعة وتبعهم في ذلك المحدثون من حكهاء اهل اروبة وغيرهم مدّة محتجين لواي الاقدمين بان الزوبعة البحرية لا نقع في البحور التي على خط الاستوآء الله في البقاع التي لا تنبت

تثبت فيها الرير المنتظمة المتقدمة وتظهر في النواحى الساكنة الريم وفي الغالب وقت تبدّل مهابّ الرياح الزمانية المتقدّمة وزادوا بان الزوبعة تقع ايصاحين تهبّ ريح شديدة في اعلى الجوّولا حركة في اسفله وكلّما زاد عصفّ ريحيس التقتـا نرلتـا تدوران مـن اعـلى الجوّوواذا بلغتا الى سطر البحر اصطرب مآوة وغلى وارتفع وفي الحيس نزل السحاب والتقى هو والمآء وكل منهها على شكل مخروط او قهع فراس قهع المآء الى الاسفل وانبوبه الى الاعلى وقهع السحاب عكسه بحيث يلتقيان بطرفي الانبوبين اوراسي المحروطين واذا كانت على البر اثارت التراب وان الزوبعة مكوّنة في الجملة من قطعة كبيرة من البخار المآيّل للميوعة وهو السحاب والدليل على ذلك انّه حين تقع زوبعة على البحر وسقط منها مآء فلا يكون ملحا بل دآثما وجدوة عذبا وحين يكون الهوآء يبسا جدا لا ينزل السحاب وانما يشتد عصف الربيح ثــــم ظهر للمتاخّرين انّ علّة الزوبعة انّها هـوالكهربـا وذلك لامريس الاول ان الحوادث الناشئة عنها او الصاحبة لها كالنار والرعد والبرق والجذب وغيرها لا تاتبي الله من

الكهرب الثانس انهم في الغالب يرون حدوث الزويعة وأضمحلالها في الاوقات التي لا حركة فيها للهوآء اصلا واؤل من كشف ذلك منهم الحكيم بريسُون وتبعه پُلَيْمِي وبرهن على ذلك باموركثيرة وتجارب عديدة ثم سلك هذا المذهب جميع الناس الَّا من لا يعتدُّ بقوله وهـو لاشبه بالحـق بلـ هو الصواب كما سترى ذلك ممّا ياتي وهو اذا تراكم السحاب وثقُل وتكهرب بكثرة وقع تجاذب شديد بينه وبين الارض لانها مكهربة بالسالب وهو بالموجب الذي هو كهربا الجو كما تقدّم وهذا النجاذب ياجبئي السحاب الى النزول نحو للارض لانَّه اختَّى واصغر منها فلا تصعد هي اليه لثقلها وكبرها والذي يبتدئ بالنزول من السحاب انما هو الجزء المتقدم منه الاسفل فيمتد هذا الجزء الى ان يصل الى الارض على شكل مخروط او قمع لانَّه دَآئمًا يتقدم شيء منه ويتناخُّور شيَّء والمتقدم اقل من المتاخر فلذلك صارعلي شكل مخروط والكهربا يتراكم على راس المخروط الدقيق فيزيك تقدما لانّ التجاذب يشتدّ بين الارض وراس المخروط لكثرة كهرباه والمخروط جيد القود لكونه بخارا كالمآء فيفسح طريقا الى

الى سريان كهربا السحاب لان الكهربا يجتمع بكثرة على اجزآء الاجسام الدقيقة كالسن والذباب ويسهل خروجه منها والمخروط راسه رقيق فيكثر عليه اجتماع الكهربا وخروجه منه وهـذا المحمروط النازل هـوعيـن الزوبعة وقـــــد يبلـغ قطـر قاعدته اي اتساع راسه الغليظ الى نحمو مائتى ميتىر وجميع الاجسام التي على سطح الارض تحت سحاب الزوبعة تكون قَأَنْدَةُ للكهربا وتحتوي عـلى مقدار منه بحسب مقامها في القود وشكلها وقربها وبعدها من الارض فالمعادن المتطرّقة مثلا اشد قودا من غيرها واكثر كهربا وكذلك الاجسام الححددة كالمخروط والرمي والسيف وبالضرورة ان الاجسام الاقرب الى الارض اكثر كهربا من غيرها ومن المعلوم انّ هأن الاجسام مكهربة بكهرب الارض السالب المخالف لكهربا الزوبعة اي مخروط البخار اوالسحاب لكونها متصلة بالارض فيقع تجاذب بينها وبين الزوبعة فترتفع نحوها اذاكانت كهربا الزوبعة اقوى واكثر من كهرباها ان لم تمنعها كثرة ثقلها وفي ارتفاعها في الهوآء تعدم شيئًا من كهرباها لاتحادة مع كهربا الزوبعة وصيرورتهما كهربا طبيعيا وبذلك تغلب قوة ثقل الاجسام

الذي هو لا ىجذاب الى مركز للارض لنقص كهرباها وضعفه فتسقط عملى الارص فيرجع اليها كهرباها منها بممآستها اتاها فترتفع مرّة اخرى نحو السحاب وهكذا الى ان تضمحلّ الزوبعة وهذا هو الذي نراة على البرّ من ارتفاع التراب على صورة عمود والحجر وتقلّع الاشجار وارتفاعها في الجوّ وصعود الحيوانات وبني ءادم في الجووقىد تجنّى الغدران وىعدم مآمها لقلّته وخفته فينجذب بكهربا الزوبعة والــــــذي يثبت انّ علَّة الزوبعة الكهربا هوانّه لمّا تتقلّع للاشجار يُوجد غالبهـا مشقوقا على الطول بقطع دقيقة جدا قليلة العرض سطوحها بسيطة مستوية وطولها عدّة اذرع وكلّها جآفّة عارية عس مآدّة الشجر المآئية السارية فيه وذلك لان منك المآذة جيدة القود لميوعتها فهى كثيرة الكهربا فانجذبت بكهربا الزوبعة لشذة التجاذب بينهما وصعدت بخارا بالحرارة المصاحبة لكهربا الزويعة ففارقت قطع الشجر وهذا هو الذي يقع لاشجر حين تمرّ به الصاعقة الآتي ذكرها ان شآء الله وايـــصا ليس جميع لاشجار التي تمرّ بها الزوبعة ثتقلُّع وترتفع في الهوآء بل بعضها فقط كانّ الزوبعة تختار منها وتقصد ما ارادت وذلك لا بمكن

يمكن ادراك سببه اذا كانت علَّة مقلَّع الأشجار في حادث الزوبعة شدة عصف الريح ويدرك ادراكا تآما اذاكان الكهربا هي العلَّة وان منا تقدّم ناشئي عن النجاذب الكهرباوي وذلك من اختلاف طباع الاشجار واختلاف رطوبات بواطنها واختلاف احوال للارضين التي عليها لاشجار فانّا قدمنا انّ بعض الاجسام اجود قودا من بعض وان الاجسام الندية جيدة القود فعلى هذا لا تتقلّع الابلاشجار لاشد قودا واكشركهربا من طبع خشبها او من غزارة رطوبتها او من رطوبة الارض النابتة فيها او من جودة قود موآدها التي تركّبت منها اي الارس والا أ--جار التي تتقلّع لا تنشق كلّها ولذلك قلنا آنفا يُوجد غالبها مشقوقا ولم نقل كلّها لانّه قد يكون تقلّعها مس جودة قود الارض النابتة فيها لا مس جودة قودها هسي فتبقى على ما هي عليه من غير شقّ لردآءة قودها وعـــصف الريح والدوران الرحوي اللذان يظهران في حادث الزوبعة منشؤهما الجذب والدفع الواقع بين سيالى الكهربا الجوي والارضى فتنجر قطع من الهوآء بسرعة من محيط كرة الجوالى مركزة الذي هو مكان الزوبعة وبذلك يصير في الغالب سيرها

رحويا وتشتد قوة دورانها وبانصمام قوة الكهربا اليها تصير مهلكة مخربة فـــدل جهيع هذا على انّ الكهربا هي علّـة الزوبعة او الاعصار وكمدلك تكون الزوبعة البحرية وهوان ينزل مخروط السحاب كما تنقدّم ويمتدّ راسه الى الاسفل وهمو مكهرب بالموجب والبحر المتصل بالارض بالسالب فيشتد التجاذب بينهما فيرتفع مآء البحر كالصباب على شكل مخروط او قمع ايصا قاعدته الى الاسفل وراسه الدقيق الى الاعلى عكس مخروط السحاب ويقع ارتجاج شديد وغليان المآء في البحروفي المخروط الصاعد منه وذلك لتدافع وتباعد اجزآئهها لانهما مكهربان بنوع واحد وهو السالب فاحيانا ينعطف راس المخروط الاعلى اي مخروط السحاب ويرجع فلا يسم تكوَّن الزوبعة واحيانًا يزيد في النزول ومخروط المآء يزيد في الارتفاع فيلتقيان براسيهما ويتم بذلك تكون الزوبعة ويسمع حينئذ دوي كبير و ويل للسفينة التي وقعت الزوبعة بقربها فانَّها تقع في خطر عظيم فتصير صاءدة نازلة تارة كانَّما في الجوّ وتارة كانّهما عارقمة في البحمر ومن عادة البحاريس لينقذوا انفسهم من هذا الخطران يرموا عصود الزوبعة باكر المدافع فيفصلون

فيفصلون المخروطيس بعصهما من بعص فتضمحل الزوبعة وقد يجتمعان مرة اخرى بعد افتراقهما فترجع وتسسارة يبتدئي حدوث الزوبعة بصعود مخروط مآء البصر قليلا قليلا الى ان يبلغ السحاب فتُسمّى لذلك بالزوبعة الصاعدة وتارة مخروط السحاب هو الذي يبتدئ بالنزول فتسملي الزوبعة حينتذ بالهابطة وقـــد تتكون عدّة زوابع من سحابة واحدة كما حكى من شاهد ذلك من النواتي اي البحارين وتمسقع الزوبعة البحربة غالبا في شدة الحرّلاتم في ذلك الزمان يكثر صعود البخار بقوّة حرارة الشمس وهي قطعة من البخار والزوبعة لاتدوم كثيرا فلاتبلغ مذتها ساعة كاملة وحين يقرب اصمحلالها يُرى في اسفلها فوق المكان الذي يغلى فيه المآء انبوب شقاف منعطف والمآء صاعد فيه كالدخمان في المدخنة والــزوابع البحرية تقع في البحور الكثيرة الامطار والرياح وتُوجد ايصا بكثرة في اقطار البحر الساكنة تحت المدارات الحارة اي الدوآثر الصغيرة الموازية لدآثرة معدل النهار التبي فوق دآئرة خطَّ لاستوآء المتقدّمة ونادرًا في البلاد الباردة الكثيرة العرض والمسنوابع البرية قليلة ليست كالبحرية والــــصوت الذي يُسمع من الزوبعة انّما هـو خرق سيالي الكهرب الله وآء الذي بينهما ليلتقيا ومن معارضة الهوآء لهما يحصل ذلك الصوت على ما تنقدم في الصوت الحادث من الكهربا وكما ياتني في فصل الرعد واذا كانت في الهوآء المذكور اجزآء ارضية كالعبار والتراب ونحوهما فان الصوت يقوى وذلك لشدة مقاومتها ومعارضتهما لمرور الكهربا واتمدا البرق والناروهي الصاعقة والبرد المصاحبة للزوبعة فياتني الكلام عليهما في فصولها ان شاء الله ولسنتكلُّم على تكوّن البخيار وانبساطه وتخاخله وكثيافيته ورجوءه الي الميوعة وحوادثه ولان ذلك له تعلق كثير بدرجة الحرارة وصغط الهواء وجب ان نقدم بيان هذين الحادثين وقياسهما فسنقول وبالله التوفيق قسد تكلَّمنا في اوّل الكتاب على الحرارة وانَّما نتكلم هنا على كيفية تركيب الآلة التي تُقاس بها المسماة مقياس الحرارة وبالافرنسية تيرؤموم يثدر وهن صورتها في الصفحة الاخرى .

ودو

وهو انبوب من الزجاج ا اعلاة مسدود مجزى اجزآه متساوية في الغالب وبازآنها اعدادها مكتوبة بالارقام الغبارية وفي اسفله كرة او اسطوانة مجوفة من الزجاج معلوة بالزئبق وهي به فيصعد الزئبق منها الى المنبوب وكلما زاد الحرق في الشدة زاد الزئبق في المصدود وكلما نقص الحر انحط والحد الذي يقف عنك الزئبق في الانبوب هو درجة الحرارة فيعلم عددها من الرقم الذي يوازيها على ان الاعداد تبتدى من مكان في الاسفل مرقوم عليه صفر ثم فوقه واحد اثنان الى مائة او ثمانيس مجزاة حدا مجرد اعطلاح واكثر المقايس مجزاة

الآن الى مائة وتحت الصفر تُوجد اعداد درج ايصا مرقومة من الواحد الى الخمسة والعشرين مبتدئة من الصفر ذاهبة الى الاسفل وهي انّما يُحتاج اليها في البلاد الباردة ففيها فصل الشتآء حين يشتد البرد يقف الزئبق غالبا تحت الصفر فيُقال مزاج الهوآء اربع درجات او ست وغير ذلك تحت الصفر واذا كان الزئبق فوق الصفر فيُقال عشر درجات

او عشرون فوق الصفر والمراد بمزاج الهوآء حاله في الحرارة والبرودة ويُسمّى بالافرنسية تِمْپُرَانُـور ومــــقياس الحرارة لم يكن معروفا عند الحكمآء الاقدميين وانما اخترعه حكمآء أروبة في آخر القرن السادس عشر من مولد المسير عليه السلام وذلك نحواول القرن الحادي عشر الهجري فبعصهم نسبه الى الحكيم ݣَالِيلي وبعضهم الى ذربل طبيب في هولاندة وبعضهم الى سُانْتُوزْيُوس طبيب من اهـل البندقية المسمـاة · الآن بينيسيا ولاصـــل فيد انّ جميع لاجسام الجامدة والمآيعة والزبدية كالحجر والمآء والهوآء تنبسط وتتخاخم بالحرارة اي تتباعد اجزارُها التي تركبت هي منها فيزيد جمها في الكبر اي يزيد طولها وعرضها وعمقها وتنقبض بالبرودة اي تتقارب اجزاؤها وينقص جهها والبررهان على ذلك انَّك اذا اخذت كرة مصمتة اي لا جوف لها من معدن كالنصاس والحديد وحلقة من معدن ايصا قطر دآئرة فراغها بساوي قطر الكرة بحيث يهكن مرورها فيها مهآسة لها من غير بعد زآيد بين سطحيهما فاذا احميت الكرة في النار استحال مرورها في الحلقة وذلك لاتها صارت اكبر ممّا كانت ثمّ اذا ىردت

بردت مرّت فيها على العادة فدلّ هذا على أنّ الحرارة تزّيد في جم الاجسام الجاءدة لانّ النحاس والعديد ونحوهها من الاجسام التي لا تسيل بل جامدة وانَّما جُرِّب ذلك في الكرة لان زيادة هجم لاجسام الجامدة قليلة لا تظهر ظهورا محسوسا في قصيب مثلا اذا ذُرع قبل احهآئه وبعل فلا يُدرك الفصل بين طوليه في الحالتيس الا بآلات واعمال اخسرى وذلك لشدة تجاذب اجزآئها واذا اخسدنت اناء من الزجاج باعلاه انبوب دقيق من الزجاج ايصا متصل به ونافذ فيه ولیس له منفذ آخر غیر مجمری هذا الانبوب وملأته الی نحمو نصف الانبوب باحد الاجسام المآيعة اي التي تميع وتسيل كالمآء والزيت وروح الخمر والزئبق ونحوها ثمّ غطسته في انآء فيه مآء حآر فاتك ترى المآيع ينزل اولا وذلك لزيادة جم انآء الزجاج واتساعه بالحرارة قبل المآيع فنزل المآيم للانآء ليشغل المكان الفارغ منم بسبب اتساعه وهذا دليل ايصا على انبساط الاجسام الجامدة وزيادة جمها لان الزجاج منها ثم اذا سحن المآيم المذكور الذي في الانآء زاد جمه وصعد في الانبوب فتواه مرتفعا في اعلاه وذلك لصنق الانآء علمه ثمّ اذا

غطسته في انآء آخرفيه مآه بارد رايت المآيع نازلا نحو اسفل الانبوب وذلك لنقص حجمه ثم اذا تركته الى ان ترجع اليه درجة حرارته التي كان فيها اولا عاد الى ارتفاعه الآول في الأنبوب فدل هذا على ان الحرارة تخاخل اي تبسط لاجسام المآيعة وتزيد في جمها والبرودة تقبصها وتنقص من جمها واذا اخصدت مثانه بقرة او شاة وربطت فوهتها بخيط وهسي منفشة سطوح باطنها بعصها منطبق على بعض لا تحتوي الَّا عـلى قليـل مـــ الهوآء وقرَّبتها مـن النار مدة قليلة رايتها أننفخت قليلا قليلا وعظهت وذلك لان الهوآء النزراي القليل الذي بقى فيها تخلخل وانبسط وزاد جهه زيادة كثيرة بالحرارة فطلب مكانا يسعه اعظم من المكان الذي كان فيه حين كان صغير الحجم فباعد بين جوانب المثانة ليحصل له الفراغ فشغله وامتلأت المثانة به بعد ان كانت فارغة فدل هذا على ان الحرارة تعظم جم الجسم الزبدي كالهوآء واصل الحوامض واصل المآء المتقدمين ونحوهـا وءُــــــلم مـن هــذا انّ زيادة حجم الاجسام الزبديّة هي الاكثر ويليها حجم الاجسام المآيّعة ثم جم الجامدة فمسن هذا اهتدى القوم لاختراع مقياس الحرارة

الحرارة ودولاب البخار الذي تسرع به السفن وعجلات طريق الحديد في السير وغير ذلك من المنافع مها يطول ذكرة ولم تهكن معرفة درجة حرارة الهوآء بواسطة زيادة جم الاجسام الجامدة لانها قليلة لا تُحس ولا تُدرك كما تنقدم ولو بين درجتيس متباعدتين جدًا كالدرجة العاشرة والدرجة الستين فلا يُعلم بها ارتفاع درجات الحرارة وانحطاطها وزيادة جم الاجسام الزبدية مفرطة جدا يزيد زيادة كثيرة بارتفاع الحرارة درجة واحدة فبيحتاج الى مقياس مفرط الطول ومع ذلك هو غير منتظم فلم تبق الا واسطة زيادة جم الاجسام المآيعة واختير منها الزئبق لانه وُجد اصبط زيادة جمه ونقصها منتظهان على نسبة واحدة مع زيادة الحرارة ونقصها وبعصهم يجعل في القياس روح الخمر عوض الزئبق وهو غير منضبط فيوجد دآئما اختلاف كثير بينهما والناس تعلم منذ زمان طويل ان الزئبق يصعد في الهوآء بحرارة النَّار ولا يبقى منه شيء في الانآء اذا احمى كثيرا ولذلك سُتمى عند الاقدمين من اهل الكيميآء بالفرّار والعبد والآبق وغير ذلك واذا تـــمهد ذلك فلنرجع الى تركيب المقياس المذكور وهو أن يُختار انبوب من الزجاج

رقيق جدا مستدير فراغه متحد القطرفي جميع امتداده اي يكون عرضه قدرا واحدا في جميع اجزاء طول الانبوب اذا أريد ان يجزّى الانبوب اجزآ. متساوية وهمو الذي عليه اكثر الناس وكـــيفية امتحان فراغ الانبوب المذكور أن يُصبِّ فيه قليل من الزئبق من اعلاه ثمّ يُدخل في فوهنه العليا سلك من معدن مستديس غلظه يساوي اتساع الفراغ المذكور ثم يُقلب الأنبوب بحيث يصير السلك إلى الاسفل وعمود الزئبق الى الاعلى وبُنظركم طول عهود الزئبق المذكور بواسطة مسطرة دقيقة مجزّاة اجزآء متساوية بان يُطبق حرفها على الانبوب ويُنظر كم حاز عمود الزئيق من اجزآئها ثم يُزاد في ادخال السلك قليلا ليزيد الزئبق في الصعود ويفارق اسفله مكانّه الذي كان فيه لكن لا يبعد عنه كثيرا ويُعاد قياس طول عمود الزئبق يُفعل ذلك الى آخر الانبوب فان التحدد طول عمود الزئبق في جميع الاماكن من الانبوب فعمود فراغ الانبوب عرصه قدر واحد في جميع الجهات ويمكن بذلك تجزية الانبوب اجزآء متساوية تدل على درجات الحرارة وان اختلف طول عمود الزئبق المذكور فذلك دليل على الله قطعة

قطعة الفراغ التني يُوجد فيها طويه الا اصدق من غيرها وان القطعة التي يوجد فيها قصيرا اعرض فلا يمكن حينتذ تجزية الانبوب اجزآء متساوية لآنا اذا جرّيناه كذلك فيوجد بعص الاجزآء اوسع من بعض ويختلُّ المقياس فنفي الاجزآء الواسعة لا يصعد الزئبق كثيرا الى الاعلى بزيادة جمه من الحرارة لأنَّه ينبسط يمينا وشمالا واماما وخلفا اكثر ممَّا في غيرها فلا يصعد الى الاعلى الله قليلا فيدلُّ على درجة احطَّ من درجة الحرارة الحقيقية وفي الاجزآء الصيقة يرتفع كثيرا لان جممه لا ينبسط اللا قليلا الى الجهات الاخرى التي هي البمين والشمال والامام والخلف لصيق فراغ الانبوب في من الاجزآء فالدرجة التي يقف عندها ويدلّ عليها ارفع من درجة الحرارة الحقيقية فينيرك الانبوب حيشذ ويختبر غيرة الى أن يوجد راحد على الشرط المذكور أو يُجزِّي أجزآءً غير متساوية كما سياتي ان كان اتساع عمود الفراغ غير متَّحد في جميع الاماكن من الانبوب ثــــمّ تُجعل قارورة صغيرة من الزجاج متصلة باسفل الانبوب المغتار للمقياس تُسمّى خزانة الزئبق بان تُصنع حلى حدة ويكون اتساع

فوهتها مساويا لأتساع فوهة الانبوب ثمم تأحم معه وصورة لحمهما ان يلاقى بيس فوهتيهما وتُدخلان معًا في شعلة قنديل روح الخمر المستمى بالافرنسية لامنب د ميَّأُور او غيرة ان لم يوجد والانبوب ممسك بيد والقاروة باليد الاضرى فيذوب طرفاهما لان الزجاج يذوب بالنار كالمعادن وعند ذوبهما يُضغط قليلا احدهما بالآخرويُ تركان في الشعلة الى ان يانتحما ويصير ظاهرهما سطح واحد ولييكن الانبوب والقارورة من نوع واحد اي من الزجاج لا احدهما من البلور والآخر من الزجاج لأنهما لا يانتحمان التحاما تاتا وليك ان تصنع القارورة من نفس الانبوب وهو ان تبتدى اولا بسد فوهته بان تدخل طرف الانبوب في الشعلة وبُدار باليد الى ان بجتمع على فوهته كثير من الزجاج الذآئب يكنى لصنع القارورة ويصيركانه كرة صغيرة ثـم قـوّ حرارة الشعلة ولا تزال تدير الانبوب بسرعة قوية بيس اصابعك وهو مواز للافق اي معترض لا قآئم ثمّ ينفخ عن عجل في الفوهة المفتوحة التي من جهتك الى ان تتكون القارورة ويصير لها اتساع كاف يرصيك تسم يُطهر الزئبق ليُدخل في المقياس بان

بان يُلق بخرقة من قماش القمصان المتقارب السام او بجلد اروية اي وعل ويُصغط باليد فيخرج الزئبق طاهرا وتبقى الاجساد الغريبة التي كانت معترجة به وان أريد المبالغة في تطهيرة فليُعد عليه العمل مرارا ثـــم يُدخـل في المقياس ولان انبوب المقياس صيّق جدّا لا يمكن ادخال الزئبق فيه الا بحيل واعمال مخصوحة ولهم في ذلك طريقان الاول ان تُسخّن خزانة القياس على النار فتطرد الحوارة اكثر الهوآء الذي فيها بان تزيد في جمه كما تقدّم وتباعد بين اجزآئه فتصيق عليه الخزانة فيخرج اكثرة طالبا مكانا آخراكبر منها يسعه ثمم يُقلب المقياس بان تُجعل الحزانة الى الاعلى وطرف الانبوب إلى الاسفال ويُغطس الطرف المذكورني انآء عميق مملو بالزئبق المطهر المسخن ويجب ان يكون قلب المقياس وغمس انبوبه في الزنبق بسرعة اثر تسخين الخزانة لدُلا يُتجدّد فيها الهوآء ويُتربّص إلى أن تبرد الخزانة والهوآء الباقى فيها قيبتدئ حيننذ الزئبق في الصعود في الانبوب قليلا قليلًا الى الخزانة وذلك بضغط ه وآء الجرّ الزئبقُ الذي في الأناء لان البوآء له ثقل يضغط به الاجسام

وياتي البرهان على ذلك فياحبي الصغط الزئبتي الى الدخول في فوَّمة الأنبوب والصعود فيه لعدم معارضة الهوآء الباقي في الخزانة والانبوب الَّا قليلا لانَّه قليل صعيف وقد برد فلم تبق له` قوة الانبساط والامتداد التي يهنع بها غيرة حين كان حارًا وايضا هو ليس متصلا بهوآ. الجوّ ومستمدّا منه حتّى يمنع بثقله وصغطه صعود الزئبق في الانبوب لان الخزانة والانبوب لا منفذ فيهما والمنفذ الذي في الطرف الاسفل للأنبوب مغموس في الرئبق لا يدرك الهوآء ولوكان في الخزانة واعلى الانبوب حينية منفذ آخر يدخل منه الهوآء لما صعد الزئبق لان الهوآء بثقله يضغطه ويمنعه من الصعرد مشل الهوآء الحييط بالمقياس الذي يصغط جميع الزئبق الذي في الانآء بثقله وذلك لان الهوآءيس اي الذي في بالحس المقياس النافذ والذي في خارجه ممتدّان حيننَّذ إلى اعلى الجَّو فلهما ثقل كثير يصغطان به و__اذا صعد شيء من الزئبق واستقرّ في الخزانة فاقلب المقياس كهاكان اولا بان تجعل الانسوب إلى الاعلى والخزانة الى الاسفل ثم يُحمى الزئبق الذي في الخزانة الى ان يعلى بان تُوضع الخزانة على شعلة قنديل روم الخمر

الخمراو تُوضع مآيلة في اسطوانة فارغة من الحديد مخرّمة وبُحاط بها الجمر فيمتلي باقى الخرانة والانبوب بابخرة الزئبق وهن الابخرة تطرد جيع الهوآء الذي بقى فيهها وتخرجه وعند ذلك يُقلب المقياس بسرعة ويُهقل اي يُغطس الانبوب في الزئبق المطهر المتقدم فيصعد في الانبوب وتهتلي الخزانة والانبوب به الـــطريق الثاني ان يُوخذ قمع صغير من الزجاج له انبوب دقيق يُلحم طرفه مع طرف انبوب المقياس الاعلى او قمع بلا أنبوب سعة راسه تساوي سعة انبوب المقياس يُلحم معه ثمة تُوضع الآلة قآئمة ويُصب الزئبق المطهر في القمع فلا يذرل الا القليل منه الى الخزانة لان الهوآء الذي في المقياس يعارضه فيُسال حينتُذ المقياس قليلا وتسخرن الخزانة بقنديبل روح الخمر او تُوضع في اناء مخرم من الحديد مآيلة ويحاط ألجمر باسفل الانآء فينبسط الهوآء الذي في المقياس ويخرج بعصه من القمع ثم يُقام المقياس مستويًّا عملى الارض ويُترك الى ان يمبرد فينقبض الهوآء الذي تَقِمَى فيه ولا يعارض كثيرا ما ينزل من الانبوب فينزل حينتذ الزئبق بثقله الى الخزانة ويعينه ثِقُل هوآء الجوّ بصغطه ايّاه في اعلى

القمع ثم يقف ولا يستمرّ في النزول لمعارضة الهوآ. الذي بقى في الخزانة اياة لانه اندمج وصاقت عليه الخزانة فصار يدافع ما وجد فوقه طالبا للانبساط بقوة تساوي قوة عمود الزئبق وصغط هوآء الجبوّ الذي يعينه على النزول ثمة تسخّن الخزانة مرّةً اخْرَى لِيَخْرُجُ منها الهوآ، وتُترك الى ان تبرد فَيَنْزل الزئبق يكرّر ذلك الى ان تمتلي الخزانة المذكورة والانبوب فـــاِذًا تمّ الامتلاء فيُزال القمع أن كان الاستلاء بالطَّريق القَّانِي ثمَّ تُعمَى ٱلْخُزَانَةُ الَى أَنْ يعلى الزئبق ويصعد بحارا ويخرج من المقياس قدر الزئبق الذي يسعه نصف الانبوب او ثلثاة وذلك واجب لادرين الاول لان المقياس اذا بقى مملوا وسد طرفه فعند زيادة الحرينبسط الزئبق ويعظم جمهه ولا يجد مكافا يهدد اليه فينكسر المقياس بقوة الخاخاه وانبساطه وأما اذا نُقص من الزئبق وبقى بعص الانبوب فارغا وزاد الحرّ بعد وانبسط الزئبق فيجد مكانا في الانبوب فيصعد اليه وايصا ليطرد البخار الصاعد من اازئبق امامه جميع الهوآء والنداوة الباقيين في المقياس الأنهما اذا بقيا فيعارصان صعود الزئبق في الانبوب عند زيادة الحرّفلا يدلّ المقياس على درجة الحرارة الحقيقيّة فــان

فــان قلت لم مُلى المقياس بالزئبق ثمة نقص منه فهلّا اكتُفى من الاول بصبّ القدر اللازم فيه قـــلت انَّما عُدل عن هذا الى ما ذكرنا لاجل احمآء الزئبق الى ان يعلى اخيرا واخراج بقيّة الهوآء والنداوة من الآلة لأنّه لو لم نُمْلاُّهَا ثم أَحْمَيْنَاهَا لاخراج ٱلْهُـوَآءَ لنقص منها الزئبق كُثِيرًا بِالْغَائِدَانِ والباقي منه لا يكفى وبه - جرّد خُروج ٱلرَّئْتُبَقِ مِـنَ ٱلمِثْيَاسِ ونقصه منه يُسـدُّ طرف الانبوب عـن عجل للله يتجدّد فيه هـوآء آخربان يُحمى في قنديـل روح الحمر ويُجمع بين جوانبه ولم يبق آلان الا تجزية انبوب المقياس اجزآء تدلُّ على درج الحرارة وكهياتها بوقوف طرف عمود الزئبق الصاعد والنازل في البوب المقياس عندها ولهذا يجب ان يُرقم اولا على الانبوب نقطتان ثابتان تدلّن على درجتين معلومتين الحرارة فيكون المبدا من السفلى والمنتهى عند العليا ثم يُجزّى ما بينهها اجزآء عددها اختياري تدل على درج الحرارة المختلفة بين الدرجتين وقد اصطلح القوم على أن يجعلوا نقطة المبدأ الثابتة مزاج الثلج أو الجليد الذآئب المصنوع من المآه المقطّراي مقدار حرارته

ونقطة المنتهى الثابتة مزاج المآء المقطى عند غليانه اي درجة حرارته في ذلك الوقت وقد وُجد بتجارب عديدة ان درجة الحرارة للثلج عند ذوبه ثابتة لا تتغيّر وكذلك درجة حرارة المآء عند غليانه تنبيهات الاول درجة حرارة الثلج اضافية فلا يُقال هو بارد لا حرارة له لانه تُوجد درجات اخرى الى غير النهاية احط من درجته وابرد وكذلك درجات الحرالى غير النهاية الـــــ انَّما قُيِّد بالمقطِّر الثبات درجة حرارته عند غليانه وفي حال دوبه اذا كان ثاجا واما غير المقطّر فتختلف درجة حرارته بحسب الموآذ الغرىبة التي امتزجت به كالملح وغيرة وكــــــيفية تعصيل نقطة الثلج الذآئب التي هي صفران يُوخذ انا معيق على شكل السطوانة ويُوضع فيه المقياس بعد ان مُلنت خزانته بالزئبق وسُدّ اعلاه على الاسلوب السابق ويُحاط بالنحزانة وبقطعة الانبوب التي وقن عندها الزئبق الثلج الصافي المصنوع من المآء المقطّر من كلُّ جهمة بحيث يكون المقياس قائما في وسط الانآء وفي وسط الثلج ويجب ان يُثقب وسط قعر الانآء ثقبًا صغيرًا او اثقابًا ليسيل منه المآم الذآئب من التلج خشية ارتفاع حرارة التلج بطول مكث المآء

فيه ويُترك كذلك نحو ربـع ساعة وفي اوّل للك الدّة يُكشو الثلج قليلا عن قطعة الانبوب فيوجد الزئبق نزل نزولا كثيرا ثم يُرد الثلج ويُترك الى آخر المدة ثمّ يُكشف عن القطعة كلّها ويُنظر اين وقع الزئبق ثم تُحاط بالثلج ويُتربّص مدّة اخرى ثم تُكشف فاذا وُجد الزئبق واقفا في مكان واحد فذلك المكان هو محمل الصفر فيعلم عليه اولا بالداد ثم يُخرج المقياس ويُخطّ خطّ على ذلك الموضع بحجرة من الماس المسهّى بالافرنجية وعند العامة بالديامنت او بحجرة من جرالصوان الذي يُقدح به النار وانقش عليه صفرا ول-تحصيل نقطة المآء المغلَّى يُوخِد قدر من معدن ويُصبُّ فيها شيء من المآء ويُوضع عايمها غطآء بسيط مستو ينطبق على حرفها غاية الانطباق ويُشد وصلهها بالطين او العجين ونحوهها لمنع نفوذ البخار من بينهما ويكون في وسط الغطآء ثـقب كبير على صورة دائرة على محيطها اسطوانة فارغة كالانبوب قائمة وملتحمة به وحول تلك الاسطوانة اسطوانة اخرى ارسع منها اسفلها مانتحم بسطح الغطآء ايضا وتتجاوز الأولى في الارتفاع بنحو اصبع ويُوضع على من الاسطوانة الطويلة غطآء مستوياحم بها وفي اسفلها قرب عطآء القدر ثقب صغير مانتهم به انبوب صغير لخروج البخار وجميع هنا القطع المذكورة من المعدن ايصا كالقدر ويكون في وسط غطآء الاسطوانة الطويلة ثبقب مستدير يساوي جم خزانة المقياس او اوسع قليلا بحيث يمكن دخولها فيه ثم يُدخل البوب المقياس في قطعة مستديرة من الفلين اي الخفّاف كسداد القناني دورها اكبر من الثقب قليلا ثم توضع القدرعلى نار الفحم الجمري او الحطب القويّة ويُدخل المقياس في الجهاز المذكور من الثقب الذي في غطآء الاسطوانة الطويلة الى ان لا يبقى من انبوبه الَّا نحو اصبع او اقل خارج الجهاز وتكون خزانة الزئبق مهآسة لسطر المآء فقط لا غاطسة فيه ويُسد بقطعة الفلين الداخل فيها البوب المقياس ثقب غطآء الاسطوانة المذكور سدا محكمًا لمنع خروج البخار ويبقى المقاس معلقا بقطعة الفلين المذكورة ف-حين يغلى المآء يصعد منه بحاركثيرفي الاسطوانة الوسطى وبحيط بخزانة الزئبق والانبوب من كلّ جهة الى اعلى الاسطوانة المذكورة التي ليس عليها غطآء وهناك يدخل في الاسطوانة الاخرى المحيطة بالاولى وينزل الى اسفلها ويخرج من الانبوب

الانبوب الصغير الذي هناك ويصعد غيرة من المآء وهكذا على التعاقب بحيث يكون المقياس محاطا دآئما بالبخار الذي درجة حرارته هي درجة حرارة المآء المعلى التي هي مائة وبذلك ينبسط الزنبق ويزيد جمه الى ان يرتفع الى نحو اعلى الانبوب وبعد مدّة يُجذب الانبوب المذكور قليلا الى الاعلى برحلقته في قطعة الفلين ويُنظر اين وصل الزئبق ثم يُرة كماكان ويُتربُّص مدَّة اخرى ثم يُجدُّب ويُنظر مكان ارتفاع الزئبق فاذا وقف في حدّ ولم يتغيّر فذلك الحدّ هـو مكان درجة مائة للحرارة فعلم عليه علامة بالحبر بسرعة ثم اخرج المقياس وخطّ خطّا على تلك العلامة بحجرة من الماس او من الصوان وانقش بازآئه مائة تسسنبيهات الأول انما قلنا ان القدر التي يُعلّى فيها المآء وباقى الجهاز يكونان من معدن لان المعلم كُائي لُوسًاك وجمد أنَّ المآء الموضوع في قدر من الزجاج يغلى بدرجة للحرارة ارفع ممّا لو وُضع في قدر من معدن وذلك لان الزجاج قآئد ردي للحرارة والمعدن قآئد جيد لها كما في الكهربا وعلى هذا اذا عُلَّى المآ. في قدر زجاج او نحوة من القوّاد الرديّة فدرجة الحرارة الحاصلة عند غايان

المآء عددها اكثر من المائة الطلوبة لرقمها على المقياس فلا يحصل بها المقصود فرجب أن يُعلَّى المآء في قدر من معدن وغالبهم يجعل القدر والجهازمن النصاس الاحمر الصرف الشانى شكل القدر والجهازال تاثير في زيادة الحوارة ونقصها عند غليان المآء والشكل المعتدل الموافق هو الاسطواني اي المستدير الشالث اتما عُلق المقياس في البخار ولم يُعطس في المآء لان طبقات المآء تختلف في الحرارة بحسب قربها وبعدها من قعر القدر فالاقرب إلى القعر اشد حرارة من غيرها واذاكانت النارقوية تزيد شدتها فاصطلح القوم على جعل الاسطوانة مهاسة لسطيح المآء والمقياس محاط بالبخار السرابع اتما اصطُلح على المآم المقطّر لصنع الجليد لتحصيل نقطة الصفر ولتغلية المآء لتحصيل درجة مائة للحرارة خشية امتزاج جواهر اخرى بالمآ فتعليه قبل بلوغ حرارته درجة مآنة او تؤخره عن الغليان وكذلك في الجليد يختل النظام ايصا الخماس انَّما جُعل الطوانة الخرى محيطة بالاسطوانة التبي يُعلَّق فيها المقياس ليُمنع البحار الذي في الاسطوالة الحصاطة الذي حول انقياس من برد الهوآء لأنه يؤثر فيد بمماسته لسطوح الاسطوانة

الاسطوانة التي هو فيها فينقص من حرارته فلا يرتفع الزئبق الى درجة مائة مع انَّه كان من حقَّه ان يبلغها لولا تاثير الهوآم وباحاطة الاسطوانة الكبرى بالصغرى الهوآ. لا يهآس الا سطوم الكبرى فلا تنقص الاحرارة بخارها الذي دخل فيهامن الصغرى واما بخار الصغرى فلا ياحقه برد الهوآء لاحاطة بخار آخر حآر باسطوانته يمنع الهوآء من مهآستها الــــسادس انّ صغط الهوآء الآتي ذكرة يؤثّر ايضا في حرارة غليان المآء فاذا كان صغط الهوآء متوسطا وذلك حين يكون ارتفاع مقياس ضغط الهوآء ستة وسبعين جزءا من مائة او ستين وسبع مائة من الني من تجزية المبتر الذي يُقدر به طول مقياس الضغط اليها فدرجة حرارة المآء المغلَّى تكون حيننَّذ مائة حقيقيَّنة وهمي المطلوبة وإن كان الارتفاع اكثر من ذلك فالصغط قوتي والهوآء كثيف فلا يدخل حيث ذ المآء الى الغليان الا بعد تجاوز حرارته مائة درجة وان كان الارتفاع اقل فيدخل في الغليان قبل بلوغ حرارته مائة وقدد وجد الحكيم بُيُوانّه كلّما ارتفع مقياس الضغط او انحطُّ عن الارتفاع الاوسط المذكور سبعة وعشرين جزءا من الف من تجزية الميتر اليها ارتفعت حرارة المآء المعلَّى في

الحال الاولى درجة وانعطّت في الحال الثانية درجة ايضا فعلى هذا لا تحصل درجة حرارة المآء المعلّى الحقيقيّة التي هى مائة في الحالين المذكورتين الَّا بعد تعديلها وصــــورة التعديل أن تنظرما زاد أو نقص من أجزآه الالف على الارتفاع الاوسط لقياس الصغط وتقسمه على سبعة وعشريس فالخارج هوالتعديل مسئلا اذاكان ارتفاع مقياس صغط الهوآء ٧٩٦ جزء من الف فالزآيد على الارتفاع الإوسط الذي هو ٧٦٠ يكون ٣٦ جزءا فاذا قسمناها على ٢٧ كان النحارج الم اي درجة وثلثا وهو التعديل ولـــوكان ارتفاع مقياس الصغط ٧٠٦ فالناقص على ٧٦٠ يكون ٥٤ جزءا فاذا قسمناها على ٢٧ خرج ٢ فالتعديل درجتان فــادا حصلت التعديل فزده على مائة أن كان أرتفاع مقياس الضغط أكثر من الارتفاع الاوسط وانقصه من مائة إن كان اقل فما حصل لك جزّ بقدر درجه وكسورة المسافة التي بين نقطتي الجليد الذآئب والمآء المعلى اللتين حصلتهما من قبل اجزآء متساوية فاجزآء تلك المسافة هي درج الحرارة الحقيقية المعدلة فان كانت اكثر من مائة فالغ الزايد عليها وخطَّ خطًّا طويلا على المائة

المائة وان كانت الاجزآ، اقل من مائة فخذ بقدر الناقص عليها من اجزآه المسافة بفتحة بركار بان تصع احدى رجليه على جزء ما من المسافة وتعدّ من ذلك الجزء بقدر الاجزاء الناقصة وكسورها فالجزء او الكسر الذي انتهيت اليه تصع عليه رجل البركار الاخرى وانقل البركار بتلك الفتحه وصع احدى رجليه عملى نقطة المآء المعلى والرجل الاضرى عملى نقطة من الانبوب فوق الاولى وعلم عليها علامة ثم خطَّ خطًّا على تلك العلامة وقد حصلت لك درجة المائة الحقيقيّة فجزّ السافة التي بين الخطّ المذكور ونقطة المآء المعلّى اجزآء متساوية بقدر الاجزآء الناقصة على المائة ثم خذ بفتحة البركار كما تقدّم خمسا وعشرين او ثلثين درجة وضع رجله في مكان الصفر والرجل الاخرى في الاسفل من جهة الخزانة وخطّ عليها خطًّا وجـزَّتلك المسافـة بقدر الـدرج التـي اخذت اجـزآم متساوية فهى درج الحرارة تنحت الصفر والاخرى العلياهي درج الحرارة فوق الصفرهسنذا اذاكان عمود فراغ الانبوب متحد الاتساع في جميع الاماكن واما اذا كان غير متَّحد فلا يُجزّى الانبوب اجزآ. متساوية بل اجزآء متفاوتة في

الكبر والصغر بحسب الاماكن التي يتسع فيها ويصيق وكـــيفية تجزيته ان يُوخذ مقياس آخرالحرارة متقن صحير التجزية بمراعات الشروط المتقدمة ويغطس مع المقياس الذي أريد تجزيتمني اناء واحد فيه ثلر مسزوج بقليل من المآء ويتركان قليـلا الى ان يقف عمود زئبق الاول على حمس درجات مثلا فوق الصفر ويُنظر حينمُذ اين وقف زُنْبَقِ الآخرويُعلَّم عـلى المكان الذي وقـنى عنك علامة ثـم يُخطُّ عليها خطُّ ثمَّ تُرفع حرارة الثلج والماء اللذيس في الانآء بان تصيف اليهما المآء الى ان يرتفع زئبق المقياس الحجزى. خمس درجات اخرى وتنظر المكان الذي وقف فيه زئبق الآخر وتعلّم عليه ثم تخط عليه خطًّا ولا تزال تـفعل ذلك اي ترفع حرارة الماء المذي غطست فيه المقياسيس شيئا فشيئا بوضعه عملى نار ضعيفة ثم عملى ناراقوى منها قليلا وهلم جرّا الى ان يرتفع الزئبق مائة درجة وكلَّها ارتفعت الحرارة خهس درجات تخطُّ خطًّا على المكان الذي وقن عنه زبَّتي المقياس الذي جُعل له ذلك ثم تجزّي جميع المسافات التبي بين الغطوط خمسة اجزآ متساوية وتكتب على العشرات

العشرات اعدادها كها تقدّم والـمقايس التي تباع عند التجارمجزاة على هذا الاسلوب مع أنّ انبوبها متحد القطر وذلك لسرعة العمل وهمي كلّها لا تنحلومس خلل فــــمس اراد التحقيق فاليتخذ انبوبا متحد القطر ويجترة اجزآء التجارة خطوط درجها واعدادها ترسم على خشبة يوضع المقياس على سطحها ويُحفر لخزانته حفرة عليه توصع فيها وتكون الخطوط والاعداد بازآء الانبوب او يُلصق بسطح الانبوب قطعة رقيقة مستطيلة من ورقة معدن اوكاغد وتُرسم عليها الخطوط والاعداد وهذا كلَّه لا يحصل منه تحقيق درج الحرارة فلا بدّ من رسم الخطوط على الانبوب نفسه وابقام المقياس قائمًا بنفسه من غير اسناده على خشبة لان مزاج حرارتها يغيّر حرارة زئبق المقياس فيحتل نظامه والــك أن تطيل الانبوب في جهتيه وتجعل درج الحرارة فوق الصفر ما اردت الى ٣٦٠ درجة . لا اكثر منها لانّ الزئبق يغلي اذا بلغتها حرارته ودرج الحرارة تحت الصفر الى ست وثلاثين لا أكثر لان الزئبق يجمد في درجة ٣٩ تحت الصفر وفيما بين الست والثلاثين

والتسع والثلاثين يختل نظامه وهمذا لا يحتاج اليه في معرفة درجة حرارة الهرآء الطبيعية وانما لاعمال اخرى تسسنبيه اعلم انّ مكان الصفر يتغيّر في جميع المقايس فاذا غطس مقياس بعد تركيبه باربعة او خمسة اشهرفي الثلج الذآئب فان راس عمود زئبقه لا ينحطّ الى حـدّ الصفر كها وقـع عند تركيبه بل يقف في مكان ارفع منه وبعد اشهر اخريزيد ارتفاعه عن الصفرالى ان يبلغ بعد عامين او ثلاثة النهاية وهي تختلف باختلاف المقايس واكثرها درجتان فيقف الزئبق عندها لا يتجاوزها وعـــلَّة ذلك هـو نـقص جحـم خزانـة المقياس قليلاً قليلًا في مدّة طويلة عاميس او ثلاثة بتقارب اجزآء زجاجها ببطو بعد ان كانت متباعدة بالحرارة القوية لتذويب الزجاج لصنع الخزانة وبتسخينها في المآء المغلى لتحصيل درجة المائة فعلى هدذا اذا أريد التدقيق في تحصيل درجة حرارة الهوآ. فايتُختبر المقياس في الثلج الذآئب ويُعلم كم ارتفع الزئبق عن الصفر ثم تُرصد درجة حرارة الهوآء المحتاج البها ويُطرح من عددها مقدار ارتفاع الزئبق عن الصفر عند الاختباراي الخلل فما بقي هو عدد درجة الحرارة الحقيقي وتعيد

وتعيد الاختبار الى مصى ثلث سنين من تركيب المقياس وبعدها لا تحتاج الى اعادة لان الخلل بلغ الغابة فتعلم كم هى وتحفظ عددها لجميع الارصاد فيما بعد وقـــال بعصهم التحلل لا يزال آخذا في الزيادة ولوطال الزمان الا انه بعد ثلث سنين تكون الزيادة قليلة فان صرّح هذا فيحتاج دآئما الى اعادة اختبار خلل المقياس تـــنبيه آخر مع مراعات جميع هذا الشروط والتحرّزات في تركيب المقايس فانّك اذا قابلتها ببعصهما وجدتهما مختلفة وعآة ذلك هواختلافها في الطول والقصرواتساع لانابيب والخزآئس وصيقها والمدقياس القليل الخلل هو الذي له انبوب صيّق جدّا طويل لتعظم درجه فتتميز كسورها ويقل خلل تجزيتها وتكون خزانته اسطوانية الشكل وليست متسعة لتنتحد اجزآء الزئبق في الحوارة بقربها من الهوآم وبالجملة لا يقدر على تركيب مقياس مدقق الاعارف بالفن ممارس لاعمال وبعن مقايس التجارة بُجعل فيها عوض الزئبق روح الخمر المصبوغ ببعص لالوان ليتميز من الزجاج وهو كثير الحلل فلا تعتمد عليه وبعضهم يستعمله لتعييس درج الحرارة المنعطّة كثيرا

محت الصفر كالخمسيس والستيس فاكثر التبي لا يبيتها الزئبق لانه يجمد كما تقدّم في درجة ٣٩ وروم الخمر لا يجمد فيها وهو غير منتظم فيها ايضا والمحققون منهم يستعمل لذلك الاثيروهو مآء معلوم عندهم يُسمى بهذا الاسم قليل الخلل جدًا وانها اطلنا الكلام هنا لانك لا تجد هن التنبيهات والشروط مجموعة في كتــاب والله الموقّق * ولـــــنتكلّم عـلى صغط الهوآء وصورة تركيب مقياسه اعلم انّ الهوآء الجوّي له ثقل كما نقدم في اول الكتاب والبـــرمان على ذلك انك اذا اخذت قارورة من الزجاج لها عنـق طويل كقوارير مآء الورد المقطّر وعلَّقتها بخيط في كفّة ميزان صغير و وصعت في الكَفَّة الاخرى ما يعدلها من الثاقيل ثمَّ وصعبت تحت القارورة كانونا فيم نار فيسخس الهموآء الذي في باطنها ويتخالخل اي يزيد حجهه كها تقدّم فيخرج منها ولا يبقى منه فيها الله القليل فتخنف حينمُذ وترجح عليها المثاقيل ثم اذا جذبت الكانون من تحتها وتركتها الى أن تبرد رجع اليها الهوآء وثقلها شيئًا فشيئًا فدل هذا على أن الهوآء له ثقل كسآئر الاجسام وك_ذلك اذا احذت مثانة كبيرة منفشة ووزنتها

مع خيط دقيق في ميزان صغير ثمّ نفخت فيها الى ان تهتلي بالهوآء وربطت فوهتها بذلك الخيط لتمنع خروج الهوآء منها ثمّ وزنتها مرّة المحرى وجدت ثقلها زاد على ما كان فدلّ هذا ايضا على ثقل الهوآء واءـــــــلم انّ هوآء الجوّكُلما قرب من الارض زاد في الثقل وكلما بعد عنها نقص وذلك لان طبقاتة العليا تثقل على الطبقات النبي تحتها وتصغطها وهنا الطبقات تثقل اكثر على ما تحتها بانضمام ثقلها الى ثقل ما فوقها ويقوى صغطها وهلم جرّا الى الطبقة السفلى التسي هي اثقل أ من الجميع واقوى صغطا وعسلى هذا الهوآء العجاور للارض اكثر اندماجا وكثافة مما فوقه وهوآء اعلى الجو اكثر تخاخلا واقلَ كثافة مهّا تحته والـــبرهان على ذلك انّك اذا اخذت مثانة ونفخت فيها الى ان يهتلى نصفها وربطت فوهتها بخيط وانت قريب من حضيص جبل اي اسفله ثم صعدت على الجبل فتراها تزيد في الانتفاج كلَّها زدت في التصعيد والارتفاع وذلك لان الهوآء الذي فيهاكان كثيفا في الاسفل ولما ارتفع ننقص عليه الثقل والضغط لان طبقات الهيوآء التبي فوقه نقصت فانبسط وزاد جمه فامتلأت به المثانة بعد أن كانت الى

النصف وقسد حققوا وزن الهوآء فوجدوا عشر اليتر المكقب منه وزنه ثلثة عشر جزءا من خهسة ءالاف من تجزية الرطل اليها اذا كان مزاجه صفرا وضغطه متوسطا وذلك حين يكون ارتفاع مقياس الصغط الآتى ستة وسبعين وعشر الميتر المكتب من الهوآء هي قطعة منه قدر كلُّ من طولها وعرضها وسهكها عشوميترو وزن عشرميتر مكتب من المآء المقطر رطلان وقـــد حصل شك لارسططاليس في ثقل الهوآء اللَّا أنَّه عجز عن اقامة الدليل عليه فرجع في رايه وتنوسى ذلك ثم في سنة اربعين وستمائة والف من مولد المسيح علَّيه السلام الموافقة لعام تسعة واربعين والى من الهجرة كشفه الحكيم أَاليلي وبرهن عليه بنحوما تنقدّم وذلك في بحثه عن علَّة ارتفاع الْمُحْ في الطرمبة الفارغة من الهوآء الى حدّ بعيد جدّا عن مقرّة فظهر لم الما ذلك من ثقل هوآء الجوّ وصغطه سطّ المآء فياحجي المآء الى الارتفاع في انبوب الطرمبة الفارغ من الهوآء الى حدّ يصير فيه ثقله مساويا لثقل الهوآء الضاغط فلا يرتفع حينند المآء الاسفل لأنَّه وإن كان الهوآء الجوي الذي على سطحه يصغطه ويحمله على الارثىفاع فالمآء الذي قد ارتفع في الطرمية

الطرمبة فوقه يمنعه بثقله المساوي لثقل الهوآء فصار المآء الاسفل بين قوتين متساويتين احديهما ضاغطة الى الاعلى والاخرى صاغطة الى الاسفل وهـــذا مثل ما اذا صببت المآء في اناء ثم ضغطته بخشبة مساوية لاتساع الاناء ينطبق حرفها على جميع جوانبه بحيث لا يمكن المآء ان يصعد من بين الحرف والجوانب المذكورة وفي وسطها ثقب فافذ فان صغطها ياجمي المآء آلي الارتفاع من ذلك الثقب واذا بقى شيء من الهوآء في الطرمبة او الححقنة فلا يرتفع المآه فيهها كثيرا لان الهوآء الباقي يعارضه ثــة في عام اثنين وخمسين والف بحث تُورسِيلَى تلميذ كاليلى الذكور على ما ينتج من تلك العِلَّة فِي مَا يُم مُخالف للماء في الثقل فاخذ الزَّبْق الدَّي هواثقل من المآء المقطّر في اربع درجات من الحرارة فوق الصفر بتلث عشرة مرة وستة اعشار المرة تنقريبيا اعنبي اذا ملى انآء من الزئبق يكون وزنه ثلثة عشر وستة اعشار صعف وزن مل، ذلك الانام مآء وقال اذا كان حقًّا ما قاله ݣَاليلي من ان علَّة ارتفاع المآء في الطِّرمبة هو ثقل الهوآء وصغطه أماه فيلزم عليه انّ الزئبق لا يرتفع في الفراغ من الهوآء الَّا ارتفعا نسبته

الى ارتفاع المآء فحو عشرة من ستة وثلاثين ومائة يعني اذا كان ارتفاع المآء ستة وثلاثين ومائة فيكون ارتفاع الزئبق عشرة لانه انقل من المآء على تلك النسبة ثمّ اخذ انبوبا من الزجاج طوله

نحوميتر واتساعه نحو سبعة اجزآه من تجزية الميتبر إلى الن واحد طرفيه مُغلق غير ذفذ واقامه على الارض كها ترى صورة ذلك هذا بان جعل الطرف المفتوح االى الاعلى والطرف المفتوح الى بالزئبق وسد طرفه المفتوح البارئبق وسد طرفه المفتوح البادئبق وسد طرفه المفتوح البادئبق وسد طرفه المفتوح المنابهامه ثم قلبه وغطس الطرف المذي عليه المنهام مع يك في طست



مملوً بالزئبق ثـم اخرج ببـك مـن الطست وترك الطموف مفتوحا

مقتوحا في اسفله وامسك الانبوب بيك ففي الحال نزل عمود الزئبق الذي في الأنبوب ووقف عند ج فوجد ارتفاع عبود الزئبق د جستة وسبعين جزءا من مائة من تجزية الميتر اليها او ستّين وسبع مائة جزء من تجزية الميتـرالي الف و وجـد ارتفاع عمود من المآء عشرة مياتر وثلثا في انبوب آخر طويل مساو للاوّل في الاتساع ونسبة الارتفاع الأوّل الى الثاني «ي نسبة ثقل المآء إلى ثقل الزئبق فثبت عنك ثقل الهواء وصغطه للاجسام واي صاح هن التجربة هو ان الانبوب لمّا مُلّى بالزئسق خرج منه الهرآء الذي كان فيه ولما قُلب في الطست اراد الرئبق الذي فيه ان ينزل الى الطست لان فوهة الانبوب السفلي مفتوحة واراد زئبق الطست المذكور ان يصعد في الانبوب من الفوهة المذكورة وذلك لان الهوآء الذي من اعلى الجوالى سطح الطست ثقل عليه وضغطه فالجاه الى الدخول في فوهة الانبوب والارتفاع فيـ فتعارض الزئبقان بارادة احدهما النزول والآخر الصعود لكى الزئبق الذي في الانبوب اثقل من عمود الهوآء المسدّ من اعلى الجوالى سطح الطست الصاغط للزئسق الذي فيه

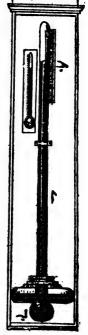
فلذلك غلب ونزل منه شمىء الى الطست وبقمي منه في الانبوب ما يساوي ثقله ثقل حواء الحق المذكور فاجتمع حيناتذ صغطان متساويان متعارصان على زئبق الطست صغط ثـقل زُنْبِقِ الأنبوبِ الى الاسفل ومنعه من الصعود وصغط ثـقل هوآء الجوالي الاسفل ايصا الله ان هذا يحمل رئبق الطست المذكور على الصعود في الانبوب الفارغ من الهوآء الذي لا ياحقه صغطه منه فلذلك وقف زئبق الانبوب في حـدّ مده لا ينزل ووقف زئبق الطست ولم يستطع الارتفاع في الانبوب لمعارضة كل منهما الآخر بقوليس متساويتيس وانسسما مُلكى الانبوب بالزئبق اولا ليخمرج منه الهموآء اذ لو بقى شيء منه فيه لصغط زئبق الانبوب وزاد في نزوله فبلا تحصل معادلة بينه وبين عمود هوآء الجوّ وليو قُلب في طست الزئبق انبوب مفرّغ من الهوآه بـدولاب التفريغ احد طرفيه مسدود والآخر مفتوح ولم يُصبّ فيه زئبق لدخل بعض زئبق الطست في فوهشه وارتباع فيمه الى نحو٧٦ جزءا من الجزية الميترالى مائة كما تقدم وذلك لان هوآه الجو يصغط الزئبق الذي في الطست فياحجتُه الى الدخول في فوهة الانبوب وإلى الارتفاع

الارتفاع فيه لان الانبوب فارغ من الهوآء فلا يا حق الزئبق منه صغط والمصو أخذ البوب مفتوم من طرفيه وغُمس في طست الزئبق المذكور لوجد ارتفاع الزئبق فيه مساويا الرتفاع زئبق الطست لان هوآء الجو يصغط زئبيق الطست من كل جهة صغطا واحدا اي من داخل الانبوب ومن خارجه فلا يجد الزئبق سبيلا الى الارتفاع في الانبوب فــدل جميع هذا على صغط الهوآم وثقله وعلى انَّ كلُّ مآيُّـع يرتفع منه في الانبوب ونحوه عمود ثقله يساوي ثقل ممود هوآء مثله في الغلظ من اصلى الجوالى اسفله لا غيراي لا يرتفع اكثر من ذلك وعلى أن علَّم ارتفاع المآيم في الأنبوب والطرمبة الفارغين مدر، الهوآء هدو ثقل هوآه الجوّ وضغطه وهسدذا الانبوب والطست اللذان جرّب بهما تُورسِيلي المذكور هما عين مقياس صغط الهوآء المسمى بالافرنسية باروميتر وذلك لان صغط الهوآء وثقلم يحتلف ان باختلافه في الكثافة والتخاخص ل فكلَّما كلف الهوآء زاد ثقله وقوى صغطه وكلَّما تخاخل نقص الثقل وصعف الصغط ويسسنقص الثقل ويصعف الصغط كلما زاد الارتفاع في الجبر لان طبقات الهوآء تنقص حينشذ

والبكس كلما زاد النزول وقدد برمن على ذلك الحكيم بُسُكُال عام خمسة وخمسين والني من الهجرة بان اخذ مقباس الصغط وصعد به على راس جبل مرتفع بُويدِدُوم فانحطّ عمود زئبقه نحبو ثمانية اجزآء من مأثبة عمّا كان في اسفيل الجبل وذلك لان الهوآء الذي بين اعلى الجو وراس الجبل اقل من الهوآء الذي بين اعلى الجو والارض فطبقات هوآء الاولَ اقلَ من طبقات الثاني فهمو المحقّ منه وضغطه لزئبق الطست اقل فينقص ذلك من ارتفاع عهود الزئبق في الانبوب ومستقياس الضغط يُعرف بـ مقدار قرّة صغط الهـوآء وصعفه وثقله وخفته في كُلُّ وقت من اوقات اليوم لان الهوآء يتغيّر كثيرا في الكثافة والتخلخل وتلزم معرفة ذلك في امور كثيرة وانواع المقايس كثيرة ولنقتصر منها على تركيب ابسطها وهو المقياس ذو الطست او المقياس المعتاد وهو اول المقايس في الاختراع اخترء تُورسِيلي المذكور كما تقدم وهنَّ صورتـ في الصفحة الاخرى الموالية لهلى وحروف اب جدتدل على اجزآئه وهو انبوب من الزجاج مستقيم اطوله نحو حمسة وثمانيس جزءًا من مائه من تجزية الميتر اليها طرفه الاعلى الذي في جهة

جهة ج غير نافذ والطرف الآخر مفتوح يُملأ بالزئبق شيئا

فشياً وكلما صُبّ فيه شيء من الزئبق يُحمى على النار ليطرد منه جيع اجزآء الهوآء والندى وحين يتم امتلآؤه يُسد بالاصبع ثم يُقلب ويُعطس في قارورة صغيرة من الزجاج تُسمّى الطست وهي به فيها الزئبق ايضا ثم يُفتح الطرف المذكور وفي الحال يغزل عهود الزئبق من اعلى لانبوب ويقف طرفه الاعلى عند نحوما تقدّم في نحوما تقدّم في المنحان تُورسِيلي ثم يُطبق الانبوب والطست المذكوران على خشبة يُربطان بها ويُجعل المخشبة المذكوران على خشبة يُربطان بها ويُجعل المخشبة المذكورة علاقة تُعلّق بها ويُعطى منه الطست بغشآء شفّاف يهنع خروج الزئبق منه الطست بغشآء شفّاف يهنع خروج الزئبق منه



و وصول العبار اليه لكن لا يهنع نفوذ الهوآء اليه ثم يُجزّى سطح الخشبة على جنبتي الانبوب اجزآه متساوية قدر كلّ منها جزء من تجزية المبتر الى مائة ثمّ يُجزّى كل جزء الى عشرة وبذلك تحصل لك اجزآء الميتر الى النف ويُكتب بازآئها اعدادها

بالارقام الغبارية ويُد موسى الله يكون موسع الصفر الذي يُبتدا منه العدد بازآء سطح الزئبق الاعلى في الطست لإن ارتفاع عمود زقبق الانبوب ببتدى من هذا السطم المذكور ذاهبا الى الفوق ولا يُ-حصاج الى تجزية الخشبة على طول الانبوب كلُّه وانَّما تُجزَّى من نحو الستين الى الثمانين من تجزية الميترالى مائة لان راس عمود الزئبق الاعلى لا يسزل كثيرا كما تقدم وترى قدر القطعة الحجزاة من الآلة في الصورة المتقدمة عنىد صرف جوقد تم بهمذا تركيب المقياس تـــنيهات الاول يجب أن يكون الزئبق مطهوا للغاية بالتقطير ونحوه لتنفصل منه جيع الاجساد الغريبة وببقى صرفا له وزنه المحتصُّ به والَّا اختلُّ نظامه وتغيُّر وزنه وانحـطُ في الانبوب او ارتفع صلى خلاف العادة فينحط اذا كانت الاجساد المتزجة به اثقل منه لانها تزيد في وزنه ويرتفع اذا كانت احق لانها تنقص من ثقله وتلتصن ابصا تلك الاجساد بسطوح الانبوب بعد نزول الزئبق منه فيختل الاوتفاع الـــــ الذي فوق عهود الملك الانبوب الذي فوق عهود الزئبق فارغا من الهوآء لا شيء منه فيه لانّه ان بقي منه شيء هناك

هناك ولو قايلًا جدًّا كانت له قوَّة منبسطة يهنع بها عهود الزئبق من أن يصل الى ارتفاعه الحقيقي وكذلك يجب الله يبقى في الانبوب شيء من الندى والمآء ونحومها لاتهها يصيران بحارا يمنع الزئبق من الصعود بقوَّته المنبسطة كالهوآء وعلى هذا لا يكفي تفريع ألانبوب بدولاب ألتغزيغ المسمتى بالافرنسية ماشين ببيمًا بيك لانّه لا تبد أن يبقى شيء قليل من الهوآء لان الدولاب لا يجهذب الا نصف الهوآء الموجود في الانبوب او في غيرة ثمَّ نصف ما بهي وهلمّ جَرًّا فيَبَقَى شَــيءَ قايل من الهواء وايضا ربما يدخمل الهوآ. في الأنهوب بعد. تنفريقه والمراجه مس تحت قارورة الزجاج للدولاب فانه لا اسرع منذ في النفوذ فيجب ان يطرد الهوآء والثدي بصب الزئبق في الانبوب وتغليته كل سرّة واذا اردت المحتبارة بغد أن امتلاً وقُلب في طست الزئبق وصار اعلاه فارغا فامله من عجل ليسقط الزئبق على باطن راس الانبوب الاشلى قان سنعث لستغوظه عليه صوتنا يابسا كصوت سقوط المعادن التغيلة النجامدة على الزجاج فهو فارغ من الهوآء والا فلا قان لم يكن فارعًا فجدد له العمل اي تغلية الرئبق شيئًا فشيئًا حشى

يفرغ وفراغ اعلى الأنبوب يُسمونه بيت المقياس او فراغ. تُورسِيلَى الــــاالت يجب ان يكون طست الزئبق كبيرا متسعا والانبوب دقيقا ليقل ارتفاع زئبق الطست وانخفاصه بصعود زئبق الانبوب ونزوله من تغير نقل الهوآء وصغطه فاذا زاد الهواء في الثقل والصغط ارتفع عمود الزئبق الذي في الانبوب ودخل من زئبق الطست في اسفل الانبوب المذكور واذا ختى الهواء وقل صغطه انحط عمود الزئبق وخرج من الانبوب الى الطست وبذلك يتغيّر ارتفاع زئبق الطسمت وموصع الصفر لان الصفر يجب ان يكون موضعه دآئمًا ازآء السطيح الاعملي لمزئبق الطست واذا تغيّرانحتــُلّ العمل ولا سيّمــا اذَّا كان الانبوب متسعا والطست صغيرا فان تغير موضع الصفر وارتفاع زئبق الطست يتفاحشان وذلك من كثرة كهية الزئبق التي تدخل في الانبوب من الطست او العكس فيعظم ارتفاع زثبق الطست وانخفاصه لصغرة وامسا اذاكان الانبوب صيقا والطست كبيرا متسعا فيقلل دخول الزئبق وخروجه ويقلّ تغيّر موصع الصفر الـــرابع انّما آثروا الزئبق على سآثر الموايع لانَّه اثقلها فلا يرتفع كثيرا كالمآء ونحوه حتَّى يحتاج

يُحتاج الى مقياس مذرَط في الطول ولانَّم لا يصعد بخارا كالموايع الاخرى الا قليلا ولانه لا يبل الزجاج وبسعد مراعاة جميع هن الشروط في تركيب المقياس يوجد خللان اخران لا بد من اصلاحهما لمن اراد تحصيل الارتفاع الحقيقي لعمود زئبق المقياس الدال على مقدار ثقل الهوآء وقرة صغطه فـــالاول ناتج من تاثير القوة الشعرية للانبوب في راس عمود الزئبق فتنزله قليلا عن مكان ارتفاعه الحقيقى وبـــيان ذلك انَّك اذا اخذت انبوبا من الزجاج مفتوحا من الطرفين وغطست احدد طرفيه في انام فيده الزئبق فلا يرتفع الزئبق في باطنه كارتفاعه في خارجه تحقيقا كما قدّمنا بل يكون ارتفاعه في باطن الانبوب اقلَّ بيسير من ارتفاعه في خارجه وكلما زاد الانبوب في الشعرية اي الدقة زاد التفاصل بين الارتفاعين ولا يُنسب هذا الانزال الى ضغط الهوآء لان الأنبوب مفتوح وضغط الهوآء في باطنه مساو اصغطه في خارجه وانها يُنسب لتاثير قوى تجاذب اجزآء الزجاج التقاربة بسبب دقة الانبوب في راس عمود الزئبق الصاعد فتعارض للك القوى صعودة قليلا فاذا اردت ارتفاع المقياس الحقيقي فزد التفاصل على الارتفاع الحسي النذي يدلّ عليه واس عمود الزئبق أبدا يحصل لك الارتفاع المعدّل وهـــنا جدول يُعلم منه مقدار التفاصل بين الارتفاعين للتعديل يُدخل فيه بقطر باطن انبوب المقياس فيوجد بازائه التفاصل المطلوب وهو لا يتجاوز بعض اجزآء قليلة من الف *

جدول

	_i_ii			-	1010		•				
ą.	قطر الابوب	اجزاء من الف		L	2	0	,-	>	<	σ-	<u>-</u>
جدول يعلم مذه التفاصل بيس الارتفاصين	تنفاصل	كسورها اجزاء من الف	में ५०५	VI6-13	الد الم	١, ٥٣٥	1>1	÷.	717	Lio !.	٠١، الحدة:
اصل بيس الار	قطرالافبوب	اجزاء من الف	=	<u>.</u>	<u>.</u>	잎	2	-	2	<	5
نفامين	تنفاصل	كسورها اجزاءمن الف	slow .	\v		٠. [٧٠]	٠. الم	۰،۱۰۰	-dv- 1.	9. ·	b311.

مدال ذلك وجدنا ارتفاع عمود الزئبق في المقياس ٧٦٨ جزء من الف من تجزية الميتر اليها واردنا أن نعدله ليحصل لنا الارتفاع الحقيقى وكان القطر الباطن الانبوب المقياس الذي رُصد به الارتفاع المذكور ٧ اجزآ من الف فدخلنا بها في جدول التفاصل فوجدنا بإزائها ١٠٩٠ أي تسعة وتسعمائة جزء من الف من تجزية جزء الالف اليها اي الى الف وذلك. لأنه في منزلة اجزآء الالف صفر وعن يهينها كسورها وهو التفاضل المطلوب فزدناه على الارتفاع الموجود اولا فكان الحاصل ١٩٠٩ ٧٦٨ وذلك قريب من تسعة وستين وسبعمائة جزء من الف الا عشر جزء من الف وهو الارتفاع المعدّل العقيقي وقد اخترع الحكيم كَائَى لُوسَاك مقياسا منحنيا لا يحدث فيه الحلل المذكور ولا يُعتاج الى تعديل الارتفاع فعليك به والسخلل الثاني فاتب من اختلاف درجات حرارة الهوآء المؤثّرة في مزاج الزئبق فاذا كافت درجة الهوآء مرتفعة فترتفع حرارة الزئبق وأذاكانت منحطة فتنحط والزئبق بزيادة حرارته يخق وبزيد حجمه فيزيد ارتفاءه في الأنبوب وبنقصها ينعكس الامر مع التحاد ثقل الهوآء وضغطه في الحالتين وكذلك صفيحة العدن

المعدن المنطبقة على الخشبة بجنبتي الانبوب التي ترسم عليها اجزآء الارتفاع واعدادها المتخذة من الصفر السمى بالافرنسية ليتون وهو النحاس الممزوج بالخارصيني فاذا ارتفعت الحرارة على الصفر زاد جمم من الصفيحة وطالت واتسعت اجزارها وارتفعت عن المكان الذي يقف عنا راس عمود الزئبق وذلك ينقص من الارتفاع الحقيقي عكس زيادة جم عمود الزئبق التي تزيد فيه فـاحتاج الحكماء الى تعديل ارتفاع زئبق مقياس الصغط واصطاحوا على ان الارتفاع يكون حقيقيا حين يقف زئبق مقياس الحرارة على الصفر ويجب ان يُصمّ مقياس حرارة الى مقياس الضغط يُطبق على الخصشبة بازآء انبوبه كما يُرى ذلك في الصورة المتقدّمة وكما هو في جميع المقايس ليعلم منه درجة حرارة زئبق مقياس الصغط وقت الرصد لتعديل الارتفاع لان زئبقي المقياسين متحدان في الحرارة حينتذ بانطباقهما على خشبة واحدة وهسذا جدول يعلم منه تعديل ارتفاع عصود الزئبق قد حسبناه لارتفاع الحرارة او انحطاطها درجة واحدة عن الصفر بتفاوت خمسين جزءا من الف من الميتر الذي يُقدّر به

العرارة الحرارة	ذا رصدت الارت	الارتفاع فسسا	
ضفرا في مقياس الحزارة	1 : 2 6 2	جدول تعديل	
المنصم الى مقياس الضغط	واحدة من الحوارة		
فلا تخشاج حينشذ ألى	تعديل	ارتفاع	
تعديل والارتفاع الذي	٥٢٠ ١٠	۴	
وجدته هدوالارتفاع	٠, ٠٧٣ أ	po,	
الحقيقي وان كانت درجة	٠,٠٨١	٥	
التحرارة فيوق الصفراو	71 - 19	00.	
	., .9v	٦٠٠	
تُحمَّه فادخــل في الصلــغ	., 1.0	70.	
الأول من جدول التعديل	·, 11m	· V	
الارتفاع الذي رصدته	171	vo.	
ا على أنَّه أَجْزَآء مَن النَّ	4 179	Λ	

من الميثروضة ما بازآنه من التعديل فهو تعديد الارتفاع لدرجة وأحذلا من المحرارة وهو اجزآء من الني من تجزية جزء من الدف من الميثر اليها اي الى الالف تسبيه اذا كانت معك كسور زآيدة على عدد الارتفاع الموجود بالجدول فعدلها بتعديل فعدل ما بين السطرين بان تاخذ التعديل الذي

الذي امام العدد الذي قبلها ثمّ التعديل الذي امام العدد الذي بعدها وتطرح اقلَّهما من الأكثر وتاحد من الباقى بقدر نسبة الكسور الى التفاوت بيس العددين الذكورين مِزدة على التعديل الاول والتخاصل هو تعديل ذرجة واحدة المحرارة فاصربه في عدد درجات العمرارة التسي وجدتها وقت رصــد الارتفاع و^{ال}خارج **ن**ــو التعديل المطلوب فانقصه من ارتفاع معياس الصعط أن كافت درجة الحوارة فوق الصفر وزده عليه ان كانت تحصه فما حصل فهو الارتفاع المعدّل العقيقي مسهال ذلك رصدنا ارتفاع المقياس فكان ٧٧٥ جزء من الف من الميتر وكانت درجة الحوارة ٢٠ فوق الصغير فاردنا أن تعدله فدخلنا به في الصلع الاول من الجدول فلم نجك فيه بل وجدنا ما اقلّ هنه وما اكثر فدخلسا مِالاقل وهو ٧٥٠ فوجدنا بازائه من التعديل ١٢١، ثمّ دخلتا بالاكار وهو مدم فوجدنا بازآئه من التعديسل ١٢٦، ثم طرحنا التعديل الاوّل من الثانسي فبقسي ١٠٠٨. فاخذنا منها بقدر نسبة الكسر الزآيد على عدد الارتفاع وهو ٢٥ جزءا من الف والتفاوت بين الاعداد ٥٠ فكانت السبة النمني فاخذنا

نصف ١٠٠٨، فكان ع٠٠٠، فزدناه على التعديل الأول فكان المجموع ١١٢٥ وهو التعديل لدرجة واحدة من الحرارة فصربناة في ٢٠ عدد درجات الحرارة فكان النحارج ٥٠٠ ٢ ففصلنا منه منزلة آلالاف بعلامة فصار ذلك مكذا ٥٠٠ ٢١ اي جزءيــن أ ونصفا من الف من تجزية المبترالي الف لانّ نسبة الحمس مائة الى الالف النصف فنقصنا ذلك من الارتفاع المرصود فكان الباقي لم ٧٢ وهو الارتفاع المعدّل الحقيقي للمقياس واصطل حساب هذا الجدول انه وُجد بالمتحانات عديدة كلما ارتفعت الحرارة درجة زاد جم عمود زئبق مقياس الضغط في الطول قدر ١٨ جزءا من مائة الف وبالنسبة العشارية هكذا ١٨ .٠٠٠، واصطاحموا على ان يجعلموا صفيحمة الاجترآء من الصفر المتقدم وهي كها قدمنا يزيد حجمها بالحوارة وتتسع بذلك الاجزآء فينقص ذلك من قدر الارتفاع عكس زيادة ججم عهود الزئبق الذي يزيد فيه ولوكانت زيادتا الحجمين متساويتين لما وُجد الخلل ولما احتيج الى تعديله لان احديهما تزيد حينتُذ في الارتفاع قدر ما تنقص الاخرى منه لــكن زيادة حجم صفيحة الصفر اقل فبقى الخلل واحتيي

واحتيج الى التعديل والنسبة العشارية لزيادة جم الصفيحة المذكُّورة الى طولها كلما ارتفعت الحرارة درجة واحدة هي ١٨٠٠٠٠٠ وذلك عشر زيادة حجم الزئبق ولــــكون الصفيحة وعمود الزئبق متصادين في الزيادة والنقص من الارتفاع وجب ان تُطرح اقل نسبتيهما من الاخرى واذا فعلنا ذلك كان الباقى ١٦٢ ٠٠٠ اي ستة عشر جزءا وخمس جزء من مائة الف من تجزية ارتفاع زئبق مقياس الصغط اليها ولنسمها بالنسبة المشتركة فناخذ بقدرها من كل ارتفاع مفروض في الجدول والحاصل هو التعديل فنصعه بازآء مدد الارتفاع الذي حُسب لـ م الى تمام الجدول وبـــهذا تستطيع ان تحسب جدولا آخراكبر من هذا بتفاوت قليل كخمسة اجزآء من الف ومن ارتفاع مغمط عما في اول الجدول الى النهاية ولجميع درجات الحرارة لانه بصرب تعديل الدرجة الواحدة في عدد درج اخرى يحصل لك جميع التعاديل لكل الدرج المختلفة وبــمكنك ايضا مما قررناه ان تعدل الارتفاع بالحساب من غير جدول والله الموفق واعسلم أن ارتفاع رنبق مقياس الصغط يختلف في المكان الواحد في الابام

المتعددة وفي اليوم الواحد نفسد والاختلاف الارسط بيس غايتي الارتفاعيين الاطول والاقصر ليس متحدا في جميع الاماكن بل يزيد كلما زاد التباعد عن خط الاستوآء والعرب الى نحوالقطبين فاكثر الاختلاف يكون في خط الاستوآء ٦ اجزآ، من الفي ويكمون ٣٠ جزءا من الفي تعث مدار السرطان حيث عبرض البلد ثلثث وعشرون درجة وسبغ وعشرون دقيقة واربعين في وسط افرنسة واكثر من ذلك في البلاد الاكثر غرضا الى أن يبلغ النهابة نحرو القطبين رقد بلغ انحطاط الزُّنبق في بريس سنة ١٨٢١ المسيحية الموافقة لمام ١٨٣٦ الى ٧١٩ جزء من الغي وقد ارتفع مرة الى ٧٨١ جزء من الف فكان اكثر الاختلاف في بريس ٦٢ جزءا ولم يعلموا انه تجاوزها وذلـــك لان احوال الطبيعة متكافئة في خط الاستواء لا يقع فيه اختلاف كثير بين درج الحوارة فيقل الاختلاف بين الارتفاعات وفي غيرة من البلاد يكثر اختلاف درج الحرارة فيكشر اختلاف الارتفاعات فكلما ارتفعت درجة الحسراوة زاد حدر الهدوآء وتخاخل وانبسط وقبل ثقله وصغطمه فينمزل عمود زئبق مقيماس الصغط وكلما المحطمت درجة

درجة الحرارة نقص حرالهروآء وكشف وانقبص وزاد ثقله وصغطه فيزيد عمود زئبق المقياس في الارتفاع فــــعلى هذا مقياس الحرارة ومقياس الصغط متصآدان فكلها ارتفع زئبق احدمها انعط زئبق الآخر والارتدفاع الاوسط اليومى يحصدل برصد اربعة وعشريدن ارتفاعا في يوم بليلته على راس كل ساعة منه يُرصد ارتفاع ثم يُقسم مجهوع اعداد هلك الارتفاعات على ٢٦ فالخارج هو عدد الارتفاع الاوسط اليومي والارتكفاع الاوسط السنوي يحصل برصد ارتفاعات وسطى يومية كل يـوم مـن ايام السنة ثـم بُقسم مجهوعها عـلى عدد ايــام السنة الذي هــو ٣٦٥ والحارج هو الارتفاع الاوسط السنوي والارتــفاع الاوسط الشهري محصل برصد ٣٠ ارتفاعا اوسط كل يوم من ايام الشهر ويُقسم مجموعها على عدد ايام الشهر التي هي ٣٠ والخارج هو المطلوب وي---جب ان تُرصد من الاواسط في سنين عديدة لتعلم على التحقيق لاته يقع كثيرا الاختلاف بينها في سنين مختلفة مع الحاد اوقاتها مثلا الارتفاع الاوسط في شهر نومبـر مـن هك السنــة لا يساوي ارتفاع نومبر من سنة اخرى فيجب ان يُرصد ارتفاع

نومبُّر الاوسط لعشر سنين مثلا ويُقسم مجموع الارتفاعات على عشرة والخارج هوالارتفاع الاوسط الحقيقي لنومبر والارتسفاع الاوسط اكمان يحصل برصد الارتفاعات الوسطى لسنين عديدة ويُقسم مجموعها على عدد تلك السنيان والحاصل هو ارتفاع المقياس الاوسط لذلك المكان وهــو في بريس ٧٦١ جزء من الن وقسد قدمناان الهوآء يزبد خفة وبصعف صغطه كلَّما زاد الارتفاع في الجو وبذلك ينحط زئبق المقياس فــــــلذلك اصطلح القوم على جعل الارتفاع الاوسط هو ارتفاع الزئبق على سطح ألبحر وهو يختلف ايصا باختلاف العروض ففي خط الاستوآ. يكون ٧٥٨ ثم ياخذ في الزيادة الى عوض ٣٨ فيبلغ هناك عايته وهني ٧٦٢ ثم ياخدذ في النقص الى القطبين وفي عرض خمسين يكون ٧٦٠ وفيما يقرب من القطب ينحط الى ٧٥٦ وقددوا الارتفاع الاوسط المطلق على ارتفء الاوسط لنقص الهوآء الصاغط الذي بينه وبين اعلى الجووارتكفاع المقياس الاوسط وانحطاطه باختلاف ساعات اليوم هوانّه بيلغ كلّ يوم بليلته غايتين في الطول كبرى وصغرى

وصغرى وغايتين في القصر كذلك وفـــــى خطُّ الاستوآء يبلغ النهاية الاختلاف بين غايتي الطول والقصر الكبيرتين وهي نحو ثلثة اجزاء ونصف من الف على سطح البحرثم ياحذ في النقص كلما زاد عرض البلد الى ان يصمحل بعد عرض ٦٠ وفي مصر القاهرة التبي عرضها ٣٠ درجة ودقيقتان يكون الاختلاف جزءين غير ربع وفي بريس الذي عرصه ۴۸ درجة وخمسون دقيقة يكون ١٠ ٧٦ اي نحو جزء غير ربع وفــــــى خط الاستوآء وما قرب منه من العروض حوادث الجو العارضة كالريام والامطار والسحاب ونصوذلك لا تؤثرني المقياس تاثيرا كثيرا وفي البلاد الكثيرة العرص مؤثرة بكثرة لصعف الحرارة فيها فسفى خط الاستوآء العديم العرص يستعمل مقياس الصغط كحقة الساعة فيخبر بساعات اليوم واجزآئها مثلها وذلك من عدم تاثير الحوادث العارضة المذكورة فيه فصار عادة ان عمود الزئبق يرتفع او ينحط الى جزء كذا من اجزآء المقياس ساعة كذا ودقيقة كذا ولا يقع خطأ في ذلك باكثر من خمس عشرة دقيقة وفي البلاد الكثيرة العرص لا تُعلم الاختلافات بين غايات ارتفاعات المقياس وانحطاطاته في

اليوم من ارّل وهلمة كما في خط الاستوآء لان اختلاف ات الارتفاعات بالحوادث العارصة المتقدّمة تنصم اليها وهي كثيرة فتغيرها فلا يُترصل الى معرفتها الا بارصاد كثيرة وجمعها ثم قسمتها على عدد الايام التي رُصدت فيها كما تقدم والحاصل هـ و المطاوب وفـــى النصف الشمالي من كرة الارض ساعات الغايات المذكورة متحدة كيفماكان عرض البلد ف__الغاية الكبرى للارتفاع تكون قبل الزوال بساعتين وثلث وعشرين دقيقة والصغرى قبل نصف اليل بساعة وتسع واربعين دقيقة وغداية الانحطاط الكبرى بعد الزوال باربع ساعات وخمس دقآئمق والصغرى بعمد نصف اليل بثلث ساعات وخمس واربعيس دقيقمة وهمذا كله باعتبار الوسط في فيتخانصل الهدوآء ويرتفع وينصرف ذات اليميس وذات الشمال طالبا مكانا يسعه فيقل ثقله وصغطه فينحط المقياس الى الغاية الكبرى ثمّ ينقص الحمرّ فياخـذ الهوآء في التكاثف والثقل والمقياس في الصعود الى أن يبلغ غاية الارتفاع الصغرى قبيل نصدف البيل ولـــقآئيل أن يقول أنّ شدة الحة

الحرِّ تكون بعد الزوال بنجو ساءتين فلوكانت هي العلَّة في انحطاط المقياس لكانت غاية الانحطاط الكبرى في ذلك الوقت اي بعد الزوال بساعتين لا بتحو اربع ساعات كما قلتم وال-حجواب سآمنا انّ غاية اشتداد الحرّبعد الزوال بنحو ساعتين لـــكن لا نسلّم انّ فعله وتاثيرة يتمّ في ذلك الوقت بعيده بل يجب له مدة اخرى يرتفع فيها الهوآء بالحرارة ويدفع بعصه بعضا ويطلب اماكن اخرى تسعه غيز سمت راس المقياس وبعدها تتم خفة الهوآء الذي فوق الآلة لتفترق بعصه عملي الجهات ويبلغ صغطه نهاية الصعف فيذعط المقياس الى الغاية الكبرى وكسدلك يُجاب عمّا يرد على اوقات الغايات الإخرى وعـــلَّة غايـة الانحطاط الصغري بعد نصف اليل هـوانّه يتبعها في الجهـة الشرقيـة من المكان التي وقعت فيه غاية انحطاط الحرارة التي تنقع قبل شروقي الشمس بنحو نصف ساعة فبعض هوآء الجهات الغربية من ذلك المكان يرتفع فينزل زئبق المقياس ويبلغ غاية الانحطاط الصغرى ثمم بمسعد وقوع غايمة انحطاط الحرارة المذكورة بتكاثف الهوآء ويثقل ويقوى صغطه فيبلغ

عمود الزئبق غاية الارتفاع الكبرى قبل المزوال وصـعود الابخرة في النهار لها تاثير ظاهرايصا في ارتفاع المقياس وانحطاطه في ساعات اليوم وذلك لان ثقل البخار خمسة اثمان ثقل الهوآء واذا زادت كمية البخار في قطعة من الهوآء فلا شـك ان بعصه ينفصـل ويشغل حيَّزا أخـر ليترك مكانــا للبخار الزآيد فينقبص ثقبل تلبك القطعبة ويصعف صغطها فينحط المقياس الذي يكون موضوعا تحتها واذا نقصت كمية البخاركان صدّ ما قلنا فيكون البخار ايصا علَّة لارتفاعات المقياس وانحطاطاته في ساعات اليوم الا ان علته هو نفسه الحرارة ايصا وقدد تعارض البخار عوارض اخرى فينعكس بها الامر مثلا اذا زادت كمية البخار في قطعة من الهوآء واندمير هرآؤها وتكاثن بمصايقة البخار الزآيد لعجز بعصه عن الانتقال الى مكان آخر من عدم وجود المنفذ لاندماج هوآ. جيع القطع الاضرى الحعيطة به فيزيد ثقل تلك القطعة حيشذ ويرتفع المقياس عوض ان ينحط كن هذا قليل والغالب حر ما تقدم والحدة للنف الفصول يغير قليلا اوقات الغايات المتقدمة في اليوم فـــغاية الارتفاع الكبرى التي

التي تكون فصل الشتآء بيبن ساعتين وللاث تصير فصل الصيف قبل الزوال باربع او خمس ساعمات وتمساثير الرياح في المقياس يختلف باختلاف البلاد ومواقعها من البحار والصحارى وغيرها ففي بريس يرتنفع المقياس بالريح الشمالية والشرقية الشمالية وينحط بالجنوبية والغربية الجنوبية وغاية الفصل بين الارتفاع والانحطاط سبعة اجزآء من الن وبــالجملة ينحط المقياس بالرياح الحارة لانها تخاخل الهوآء فتنقص من ثقله وصغطه ويرتفع المقياس بالرياح الباردة التى يتكائف بها الهموآء ويزيد ثبقله وصغطه وكمسندلك ينحتلف الارتفاع الاوسط باختلاف اطوار القسر فينحط من اجتماع الشمس والقمرالي نصف التربيع الثاني الذي قبـــل الابدار ببرج ونصف وهناك يبلغ الغاية في النقص ثم ياخذ في الزيادة الى التربيع الثاني الذي قبل الاجتهاع بثلثة بروج وهناك يبلغ الغاية فيها والفصل بين الغايتين نحو جزء ونصف وكــــذلك بعد القمر وقربه من الارض يوثر في الارتفاع المذكور فيباع غاية الزيادة في الاوج وغاية النقص في الحصيص والفصل بينهما نحو جزء واحد من الف

راء ـــلم ان مقياس الصغط يُستعهل الامور اخرى غير قياس قوة صغط الهوآء المذكورة مــنها انه قد يدل على احوال الجو المختلفة من صحو ومطر وريح ونحو ذلك فالغالب في اروبة ارتفاع المقياس يدل على الصحو وانحطاطه يدل على المطروه ـــذا جدول يعلم منه ذلك حرّرة اصحاب الفت بعد ارصاد كثيرة يُدخل فيه بارتفاع المقياس *

وقـــد وجد الرضاد
في الغالب ان الزمان
ياخذ في الصحوحين
يرتفع القياس شيا
فشيئا وان الطرياحذ
في النزول حين ينحط
قليلا قليلا واذا وقـــع
الانحطاط الكثير بسرعة
فلذلك يلدل على
العاصفة والمطر ونحوهها

_						
	جدول احوال ^{ال} جو					
	احوال الجو	الارتفاع				
	غاية يبوسة الهوآء	VAO				
	صحو ثابت	٧٧٦				
	صحو	VYY				
	تغير احوال الجو					
	مطر او ریح	Aled				
	مطر غزير	vp.				
	عاصفة ومطر وغير ذلك	VT1				

وفـــي مقايس التجارة تجد بازاء اجراء الارتفاع احوال تعير

تغير البجو مكتوبة الاان ذلك اكشري لادآئما لان وظيفة المقياس انما هي الدلالة على قدر قوة ضغط الهوآء واما هل الاحوال فكانها وقعت بالاتفاق وقد تعارضها اشيآء اخرى تمنعها من الظهور ومع ذلك فانَّها تختلف باختلاف البلاد فيجب ان تكثر من الرصد في بلدك لتعلم تغير احوال جوّة بالنسبة الى ارتفاع المقياس وم ــ نها معرفة ارتفاع مكان عال عن غيرة كالجبل والصرح والقصر ونحوها وهو مبنتي على نقص ثقل الهوآء وصغطه وانحطاط زنبق المقياس كلما أرتفع في الجو كما تنقدّم وقد وُجد الزئبق اثقل من الهوآ. الذي على وجه الارس باثنتين وستين واربع مائـة وعشرة آلاف مـرّة اي اذا مُلَى انآءان متساويـان في الاتساع احدهما زنبقـا وآلاخر هوآء كانت نسبة ثقل احدهما الى آلاخرما تقدّم مع اتحادهما في الجيم فعلى هذا اذا اخذنا قطعة من الهبوآء وقطعة م ن الزئبق متساويتين في الثقـل كانـت قطعة الهوآء اكبر مـن الاخرى في الجم بقدر نسبة الثقل المتقدمة بينهما اي ١٠٤٦٢ مرّة مثلا اذا كانت قطعة الزئبق المذكورة في انبوب كانبوب مقياس الصغط وكان ارتفاعها فيه جزء من الف من ميتر

فيكون ارتفاع قطعة الهوآء في انبوب آخر مساو للاول في الاتساع ١٠ ٤٦٢ جزء من الى من ميتراي اطول من قطعة الرئبق بقدر تلك النسبة الذكورة وقـــد عُلم ممّا تقرّر سابقا أن ثقل عمود من الهوآء غلظه يساوي غلظ عمود زئبق المقياس وطوله من اعلى الجوّ الى اسفله هو ثبقل عمود زئبق المقياس والله اذا انحط عمود الزئبق فذلك يدل على خفّة الهوآء الصاغط فمسعلى هذا اذا رُصِد ارتفاع عمود المقياس عند اسفل صرح مثلا ثمّ رُصد في اعلى الصرح ووُجد منحطًا عن الأوّل بجزء من الف من ميتر فلا شك أنّ المسافة التي بين اسفل الصرح واعلاة تكون ١٠ ٢٦٢ جزء من الف من ميتراي عشرة مياتر واثنين واربعين واربع مائة جزء من الف من ميشر وذلك لان عمود الهوآ. الذي بين اعلى الجور والارض نقص منه ذلك القدر فختَّ فانحطَّ عمود الزئبق بقدر نسبته اليه في الحجم المتقدّمة ولـو انحطّ الزئبـق في اعـلى الصرح عن اسفله جزءين من الف لكانت السافة المذكورة صعف المتقدّمة ولو انحطّ ثلثة اجزآه لكانت المسافة نحو واحد وثلثين ميترا ونصف المسكن هذا لا يتم الا اذا كانت مسافة الارتفاع

الارتفاع قليلة لا تتجاوز مائة ميتروذلك لان الهواء في نفسه ينقص ثقله كلما زاد الارتفاع في الجولنقص طبقاته العليا التي تصغطه وتكثفه فيكون في اسفل الجو اكثف واثقل مما في وسطه واعلاة بحيث يعمدم ثقله اصالة في حمة الجو الاعملي فلا بد من اعتبار ذلك عند حساب ارتفاع الكان والأوقع خلل في قدر الارتفاع المذكور وفي اسفل الجوّالي ارتفاع نحو مائة ميتولا يقع فيه كبيرخطا فلا يحتاج الى مراعاته واتما فوقها كها في ارتفاع الجبال الشامخة فالخطا محسوس فلا بد من اعتبارة ومن تعديل الارتفاع ويحصل خلل آخر ايضا مس اختلاف درجة الحرارة في اسفل المكان واعلاه وكذلك من اختلاف عرض البلد ونـــسبة مُقل الهوآء إلى ارتفاعه في الجو هندسية عشرية معكوسة اعنى اذا كان الارتفاع واحدا والثقل الف مثلا فاذا صار الارتفاع اثنين صار الثقل مائة واذا صار الارتفاع ثلاثة صار الثقل عشرة واذا صار الارتفاع اربعة صار الثقل واحدا واذا صار خمسة صار الثقل عشر الواحد وملم جروا بحيث يُقسم دآئما قدر الثقل السابق على عشرة ليحصل ثقل الهوآء المذي فوقم بزيادة واحد في

الارتفاع والاذ__تلاف الحاصل من اختلاف عروص البلاد هـو ان الارض غير تآمة الاستدارة بل قطر دآئرة خط الاستوآء اعظم من محورها الذي بين القطبين كما بُرهن عليه في موضعه وبذلك تصير ابعاد نقط سطوحها المختلفة عين المركز غير متساوية فعلى هذا قطع الهوآء المحيطة بالارض غيسر متساوية ايصا في الابعاد عن المركز فتنحتلف اثقالها لان ثقل الجسم انما هو انجذابه الى مركز الارض والقريب اليه يكون أنجذابه اكثر من البعيد وي--جب أن يُرصد ارتفاع المقياس في اسفل المكان واعلاه العرفة ارتفاعه في وقت واحد وبمقياسين متفقين وراصدين حتى لا يقع خلل في ذلك من تعير القياس في الكان الواحد بطول المدة وان لم يتيسر ذلك فليعد رصد ارتفاع المقياس في اسفل المكان فان وُجد هو همو كما رُصد اوّلا فالعمل صحيح والّا فليعد الرصد في الاعلى ايصا الى ان يثبت المقياس وكرــــذلك يجب ان يكون الرصد في يوم صحولا ريح فيه ولا مطر ليعترز من تعير المقياس في مدة قليلة ويُـــعرف ايصا بمقياس الصغط عمق آلابار والمعادن ونحوها عملي النسبة المتقدمة بمان يُعطي نحو عشرة مياتر

مياتر ونصف لكل جزء من الف ارتفعه المقياس فيها عمّا كان في اعلاها وفي النزول فيها يرتفع المقياس عكس الصعود في الجؤلان طبقات الهوآء تزيد عماكانت فيزيد ثبقل الهوآء وصغطه فيرتفع المقياس الَّا انَّ هذا الارتفاع يعارضه شي. آخر وهو ارتفاع درجة الحرارة في اسفل الارض وارتفاع مقياس الحرارة وقد قدمنا ان القياسين متصادّين اذا ارتفع احدهما انحط الآخرلان الحرارة التي يرتفع بها مقياسها تخلخل الهوآم وتزيد في جهه فيرتفع ويذهب بعصه يهينا وشهالا فينقص صغطه وثقله على زئبق مقياس الصغط فينحط ارتفاعه وفي الصعود في الجو الامر يصير بالعكس لان الحرارة تنحط كلّما ارتُفع فيه. فعلى هذا لا بد من تعديل الحرارة المتقدم لمن اراد التحقيق ویــــنتبے ممّا نقدم مـن نظري مقياس الصغط ان كلّ سطح مساو لارتفاع سطح البحرفي الارتفاع يحمل ثقل عمود من الهوآء طوله من أعلى الجدوالي اسفله وغلظه كاتساع ذلك السطح وثقله الذكور يساري ثقل عمود من الزئبق مثله في الغلظ وطوله ٧٦١ جزء من تجزية الميتر الى الف لان ذلك هو طول عمود : ثبيق المقياس فاذا كان كلُّ من طول السطم وعرضه جزءا من تنجزية الميتر الى مائة فيكون ثقل عمود الهوآء الذي فوقه منّا وثلثة وثلثين جزءا من تجزية المنّ الى النف والمن معروف رطلان لان ذلك ثقل عصود الزئبق الذي يساويه في الطول والعرض وارتفاعه ٧١ جزءا من مائة من تنجزية الميتر اليها فكلُّ قطعة من الزئبق كلُّ من طولها وعرضها وسمكها اي ارتفاعها جزء من تجزية الميترالى مائة وزنها ثلثة عشر جزءا من من وستة اعشار الجيزء واذا صربنا ذلك في ٧٦ ارتفاع عمود الزئبق حصل ما تقدم وثقل الهوآء الذي يحمله سطح كلّ من طوله وعرضه عشر ميتر يكون ١٠٣ منّ وثلثمائة جزء من تجزية المن الى الف لان هذا السطر اكبر من الاول بمائة مرة واذا صربنا قدر الثقل الذي يحمله الأول في مائة حصل قدر الثقل الذي يحمله الثاني وعلى هذا الثقل الذي يحمله سطحِ كلّ من طولـه وعرضه ميتر واحد وهـو اكبو من السابق بمائة مرّة يكون خارج صرب العدد المتقدّم في مائة وذلك ٢٠٠، ١٠ من وسـ علم بدن الانسبان المعتدل القامة والصخامة ميترونصف فعلى دذا يحمل من ثقل الهوآء المحيط بجسمه نحو ١٥ مان اي تسعيس وتسبع مانة وثاثين

وثلثين النِّي وطل وذلك اذا كان على سطح الارض في مكان يساوي ارتفاعه ارتفاع البحروهذا الثقل يظهر من اوّل وهلة مفرط لا يمكن بدن الانسان حمله بل يرضه رضا ويهلكه ولكن اذا لوحظ ان صغط الهوآء من جميع الجهات والى جميع الجهات وانع متساو من الداخل الى الخمارج ومن الخارج الى الداخل ومن الاعلى الى الاسفل ومن الاسفل الى الاعلى وان الموآد الزبدية التي تخرج من البدن تعارض صغط الهوآء وتقاومه بقوة انبساطها وتباعد اجزآئها هان الامر والحوت والسمك في البحار يحمل من ثقل المآء الذي فوقه اصعاف اصعاف ما تقدّم لان المآء اثقل من الهوآء بسبعين وسبع مائة مرّة ومع ذلك يعيش في عمق البحرولا يا حقه من ذلك الثقل ادنى ضرر وذلك لانّ المآء يصغطُ ايضا الى جميع الجهات وثـــقل الهوآء وصغطه بدن الانسان والحيوانات صروري للصحة فحمين يرتفع المقيساس ويثقمل الهواء ويزيد صغطه تقوى وظآئف الاعصآء وتنتظم دورة الدم وتسهل وبحس الانسان في نفسه خفّة ونشاطا على الحركة والاشتغال وغيرهما ويحصل له الضدّ اذا أنحطّ المتياس وخفّ

الهوآء وضعف ضغطه فتسرع دورة الدم فتضعف وظائف الاعصآء ويحس الانسان في نفسه ثقلا وكسلا وميلا الى الراحة وترك الحركة وينسب للهوآ. العجيط بـ ما حصل لاعصآنه وبدنه فيتول قد ثقل الهوآء مع انَّه في نفس الامرقد خفَّ واذا صعد الانسان على جبل شاءق حصل له من التعب ما لا مزيد عليه واسرعت كثيرا دورة الدم فيمه وصار يلهث وفي الغالب يحمل لم نفث الدم وخروجه من لثمته وشفتيه ونحوها من الاماكن اللينة الرطبة وذلك لقلة الهوآء وخقته فيضعف صغطه الجسم ولا يقدر على مقاومة الدم ومنعه من الخروج لان الدم المنفصل من القلب الساري في الاوردة والشريانات لا يجد حيننذ ما يعارضه في اطرافها فيخرج منها وقد يقطن أذاس بعض الجبال الشامخة ولا يحصل لهم ما ذكر وذلك لانَّه صار لهم عادة وطبيعة لانهم خُلقوا فيه او تمرِّنوا عليه تدريجا واذا اريـــد تقدير ثقل الهوآء بالوزن فيُعطى منّ وثلثة وثلثون جزءًا من تجزية المن الى الف لكل عهود منه سمكه من اعلى الجوّالي اسفله وطوله جزء من تجزية الميتر الى مائة وعرضه كذاك اذا كان ارتفاع المقياس متوسطا اي

٧٦ جزءا من تجزية الميتر الى مائة وان كان الارتفاع اقل او اكثر فيُنقص من الوزن المذكور او يُـزاد عليه بقدر تلك النسبة بان يُزاد ثلثة عشر جزءا من تنجزية المنّ الى الف وستة اعشار الجزء على الوزن المتقدم كلما ارتفع زئبق المقياس جزءا من مائة او عشرة اجزاء من الني وينقص منه ذلك القدر كلما انحط كذلك والحاصل هووزن عمود الهوآء والسقور اصطاحوا على أن يُستوا صغط جو واحد صغط عمود زبوق ارتفاعه ٧٦ جزء من مائة ركل من طوله وعرضه جزء واحد من مائة وهو صغط ثقل من وثلثة وثلثين جزءا من تجزية المن الى الف كما تقدم ويسمون صغط جرين صغط ثقل صعف الثقل الاوّل وهلم جرّا وهذا يحتاجونه في احوال اخرى لا في صغط هوآ. الجوَّ المطلق لانه لا ينقص او يزيد على ثقل جوَّ واحد ممَّا اصطاحوا عليه الله قليلا بعض اجزآء من مائة كما تقدم زادت قوّة انبساطها وصغطها الى جيع الجهات بتدافع اجزآئها فيها بينها لتصايقها وكآبها تخاخلت نقصت قوة انبساطها وصغطها المذكورين وفـــــى حسم كبير من الزبد كالهوآ. قوّة

الانبساط او قوة تدافع الاجزآء تكون في كل مكان منه مساوية لصغط ثـقل عمود الهوآ. الـذي فوة، لانهـا تساويــه في الصغط والبـــرهان عملى ذلك اذا غطست في الماء انبوبا متسعا مفتوحا في الجهتين فيكون ارتفاعا المآء في داخله وفي خارجه متساويين ثم اذا سددت فتحة الانبوب العليا لتفصل قطعة الهدوآ. التمي في باطنه من هوآء الجمو فلا يتغير ارتضاع الم م الذي في الباطن بل يبقى مساويا لارتفاع الطاهر وهذا يدلُّ على أن قوَّة انبساط تلكِ القطعة مساوية لصغط عمود هوآء البجُّو الذي كانت متصلة به ولو نقصت قوة انبساطها وخلق الصغط على الآء لارتفع اكثر من ارتفاعه خارج الانبوب ثم اذا دمجت هوآء تلك القطعة التي في الباطن او خالخلته بآلات الدمم والتفريغ اي زدت فيه حتمى يندمم او نقصت منه حتَّى يتخاخل تنغيرت قوَّة انبساطه ففي الحَّال ِ الاولى تزيد ويقوى الصغط على المآء فينزل في داخل الانبوب عن ارتفاعه في الخارج وفي الحال الثانية تنقص قوّة الانبساط ويضعف الضغط على المآء فيرتفع في الباطن اكثر لان الهوآء الخارج يصغط المآء الذي حول الانبوب وبالجثه الى الدخول والصعود

والصعود فيه الى أن يسد ثقل المآء المرتفع مسد ما نقص من قرة انساط قطعة الهوآء بسبب تخاخلها وزيادة جمها وثقل القطعة في كلا الحالتين هو هو لانَّها غير متصلة بهوآء الجوَّ بـل محصورة في اعلى الانبوب وبــان من هذا ان قوّة انبساط الزبد غير تابعة لثقله بل تابعة لحجمه اي للحيز الذي يشغله فاتى كان الحيز كبيرا وتخلخل الزبد نقصت القوة المذكورة وان كان صغيرا وتكاثف زادت وال-حكيم الذي كشف ذلك قسيس افرنستي يُستى مريوت مات سنة ١٦۴٨ المسيحية الموافقة لعام ١٠٥٧ من الهجرة وقـــد جعل له قاعدة سماها علماء الطبيعتي الظاهم قاعدة مريوت ومحسى ان ججوم القطعة الواحدة من الزبد او الحيزات التي تشغلها تكون على النسبة المعكوسة للصغطات التي تحملها مع المحاد درجة الحرارة اي اذا كان اولا الصغط اربة والحجم عشريس مثلا فاذا صار الصغط ثمانية صار الجم عشرة مع ثبات درجة الحوارة في الحالتين لان اختلافها يؤثِّر في ذلك وقس على ما ذُكر واختـــرع مريوت المذكور آلة برهن بها على ما تقدّم هاف صورتها * وهو انبوب منحن اب يسمّية القوم انبوب مريوت قصيباه

متوازيان وغير متساويين في الطول فــالاقصر وهوب طرفه الاعلى مسدود وطوله نحو ربع ميتر يُجزى اجزآ، متساوية والاطــرل وهوا مفتوح الطرف الاعلى وطوله ميتر في الاقل وفي الاحثر عدة مياثر ويُجزى ايضا اجزآء متساوية باجزآء الميتر ويكون موضع الصفر لكل من القصيبين في الاسفل عند المدققر ويجب ان يكون الصفران متساويسن في الارتفاع النيوب المذكور على خشبة كما يُفعل بمقياس الحوارة ومقياس الضغط ثم يُبتدأ بصب قليل من الرئبق في الانبوب من

الطرف المفتوح للقضيب الاطول حتى يمتلأ محدّب الانبوب اي اسفاه الموازي لسطح الافق ويقف الزئبق عند موضع الصفر في كلّ من القضيبين وبذلك تفصل قطعة الهوآء التي في القضيب الاقصر من هوآء الجوّلانّ, ما صارت محصورة بين طرف القضيب الاقصر المسدود والزئبق المذكور ومن الواضح

الواضح أنَّ قوَّة انبساط قطعة الهوآ، وضغطها حينتُذ تكون مساوية لقدوة صغط هدوآء الجو النافذ في القصيب الاطول المفتوح والصاغط للزئبق الدي في الاسفل والله لما تساوى ارتفاعا طرفي الزئبق في القصيبين لانَّه لوكانت قوَّة صغط هوآءً الجوّ اكثر لحطّت طرف الزئبق المرتفع في القصيب الاطول وبذلك يرتفع الطرف الذي في القصيب الاقصر ولو كانت قوّة القطعة اكثر لكان العكس وكــــــــذلك تكون قطعة الهموآء المذكورة مضغرطة بهوآء الجوالداخل في القضيب الاطول والصاغط للزئبق والالانبسطت وصغطت طرف الزئبق الذي في جهتها اي في القضيب الأقصر وحطَّته ثمّ يُصبّ الزئبق مرّة اخرى في القصيب الاطول الى ان يرتفع زئبق القصيب الاقصر وتندمج قطعة الهوآء التي في اعلاه ويصير جمها او الحير الذي تشغله نصف ما كان ويُعلم ذلك من عدد اجزآء القصيب المتقدمة فاذاكان الحجم اولا عشرين منلا فيُصب الزنبق الى ان يصير عشرة ولا شك ان ثقل الزئبق هو الذي دمجها ونقص من ججمها بضغطه واذا قيس حينتُذ ارتفاع الزئبة الذي في القصيبين الاطول والاقصر

فيوجد مساويا لارتفاع زئبق مقياس الصغط فصغطه الزئبق اذن مساو لضغط جو واحد وضغطه مع ضغط هوآء الجو الذي يصغطه في اعلى القصيب الاطبول يكونان صغط جويس فعلى هذا الصغط الذي كانت تحمله قطعة الهوآء وهو صغط الجو فقط صار صعن ما كان قبل الدماجها وبدلك نقم من جمها النصف على النسبة المعكوسة فصحت قاعدة م يوت المتقدّمة ولــو صُبّ الزئبق الى أن يصير جم قطعة الهوآء ثلث ما كان لوجد ارتفاع الزئبق صعف ارتفاع زئبق مقياس الصغط وله صغط جويس وممع صغمط هموآء الجمو يصير الصغط الذي تحمله القطعة ثلثة اصعاف ماكان ولذلك نقص من جمها الثلثان وقس على ذلك وقـــد أمتحس قاعدة م دروت الحكيمان اراث.و ودُولُونيكُ في الهروآء إلى سعمه وعشرين جوا فوجداها صححة مطردة وفي هدذا القدر كفاية ولـــناه وجع الى الكلام على البخار وحوادثه فــانقول وبالله التوفيق اذا وضع في قدر عالمي النار احمد الموائع كالمآء والخمر وروح الخمر والاثير وغيرهما فينقص شيئا فشيئا ويصعد في الهوآء ويمتزج بـ لانـ اخـق منه واذا دامت النـار تحته اضمحل

اصمحل كله بعد مدة وهو لم بُعدم وانما تنعيس جوهرة وصار زبديا هوائيا بعد ان كان مآيعا ويُستمى حيننُذ بخارا والابخرة شقّافة وغالبهاً لا لون له ولا يظهر للبصر كبنحار المآء وبعصها له لون وذلك كبخار اليود وبخار البروم وبعص الموايم تسمى طيّارة وهي التي يصعد منها البخار كالمآء وروح الخمر والزئبق وبعصها تُستَى ثابتة وهي التي لا يصعد منها بحمار ولوكانت تحتها نار قوية كالزيت وغالب المعادن الذآئبة وقسد يصعد البخار من بعص الاجساد الجامدة كالكافور والثلبج وبذلك تُسمّى طيّارة ايضا والا!--خرة لهما قوة الانبساط كالازباد فلا تزال اجزاؤها متدافعة فيما بينها اي بعصها يدفع بعضا وبذلك تطلب قطعة البخار الواحدة زيادة الجحم والامتداد الى جميع الجهات لتشغل حيّزا اكبر من حيّزها بتدافع اجزآئها والابخرة تتميّز عن الازباد الذاتية في كونها يمكن ترجيعها الى حال الميوعة كماكانت بخلاف الازساد فان بخار المآء مثلا يسهل تصييره مآء وذلك بتبريك او بصغطه والبرهان على ذلك أن تاخذ أنبوبا من الزجاج منحنيا أحد قصيبيه اطول منن الاختر كانبوب مريوت ويكون ظنوف

القصيب الاقصر مسدودا وطرف الاطول فتوحا وتملأه كله بالزئبق الغلّي ثم تصبّ قطرات قليلة من الأثير المستى بالافرنسية إتير يُوجد عند الصيادلة بآيُعي الادوية فوق الرئيق الذي ملأت به الانبوب وتسدّ طرفه بايهامك سدّا محكما لتمنع دخول الموآء فيه ثر تقلب الانبوب مع الاحتراز فيجوب الأثير الزئبق ويصعد الى اعلى القصيب الاقصر ثم تهرق من القصيب الاطول بعص الزئبق وتحترز من دخول الهوآء الى القصيب الاقصر ثمّ تغطس الانبوب في انآء فيمه مآء سخن على أن طرفيه إلى الاعلى فيستحيل في الحين الاثير الذي في اعلى القصيب الاقصر بخارا شفاقا غير مرئى وتصير له قوة انبساط تتدافع بها اجزاؤه ويعظم جمه ويطلب حيزا يسعه اكبر من الكان الذي كان فيه وبذلك يصغط عمود الزئبق الذي في قصيب الافصر ويحطّه ويبقى لـ اعلى القصيب المذكور فارغا فيشغله وحيث أن الزئبق انحط في القصيب الاقصر فيرتفع في القصيب الاطول وعلى هذا تكون قوة البساط هذا البخار وصغطه مساوية لضغط عمدود الرئبق الذي في القصيب الاطول فيمنا بين اعلاه والمكان . المساوي

المساوى لاعلى زئبق القصيب الاقصر لان كلا منهما صاغط للاخبر ولا يتركه يزيد في الانحطاط فقوتاهما متساويتان لكن ثقل الأثير الذي في اعلى القضيب الاقصر بالنسبة الى عمود الزئبق المذكور الذي في القصيب الاطول كلا شيء فلا يقدر على صغطه فاذن أنبساط البخار هو الذي صغطه بقوته ثم اذا بُرِّد البخار بان يغطس الانبوب في اناء فيه المآء البارد فيرجع البخار المذكور الى الميوعة كما كان في الحيس ويصير لـ هجم صغير ولا انبساط لـ وبذاك يرتفع زئبق القصيب الاقصر بصغط زئبق القضيب الاطول آياه لآنه اكثر منه ولزوال المانع له في اعلاة وينحطّ زئبق القصيب الاطول بثقلم وعدم المعارض له والمانع والمعارض هو البخار وبقع ماذكر باخراج الانبوب من اناء المآء الحار فقط وتركه يبرد وحل الاان الوقوع ليس في الحيس بل شيئا فشيئا الى ان تذهب الانبوب في انآم المآء السندن دون تبريك وزيد في الصغط عليه بزيادة صب كثير من الزئبق في القصيب الاطول وذلك لانّ قرّة صغط زئبق القصيب المذكور تصير حينتذ اشد من

قوة انبساط البخمار فيندمه بضغطها ويصيمر مآيعا ولمسمو نُقص الزئبق من القصيب الاطول عوض زيادته والانبوب باق في انام المآء الحار لقل صغط الزئبق على البخار من اسفله وبذلك تزيد قرة انبساطه على قوة صغط الزئبق فيصغطه ويحطّه الى الاسفل ويتسع لــه اعــلى القصيب فيزيد تخاخله وجمه وبشغله فدل جميع هذا على ان الحرارة وقلَّة الصغط يزيدان في صعود البخار وفي قوة انبساطه وان البرودة وكثرة الصغط يصيرانه مآيعاكماكان فاحفظ هذا ولا تنسه فانه ينبني عليه تكون السحاب والصباب والمطروغيرها كما ياتبي ان منها البخارمن غيران تسخن بـل وهـي في درجة منحطة كثيرا تنحت الصفر وذلك كالمآء وروح الخمر والاثير وعلى هذا قطعة الثلج في يوم الصر يصعد منها البخار قليلا قليلا وبعض الموآثع لا يصعد منها البخار الافي درجة مرتفعة من الحرارة فالحامض الكبريتي لا يصعد منه البخار الاذا بلغت حرارته ثلثين درجة فاكثر واذا سلخنت الموآثع ترتفع حرارتها شيئا فشيئا الى ان تعلى ثم تقف في درجة ثابتة لا تتعدّاها وكذلك حرارة

حرارة بخارها تقف عند تلك الدرجة بعينها ولو رُفعت حرارة النار التي يسخس بها المآيع الى عدة سات من الدرج وعملي همذا يشرب المآيم في غليانه وصعوده بخمارا الحرارة الزآيدة على حرارة غليانه الثابتة فاذا قيست درجة حرارته بنقياس الحرارة وجدت هي درجة غليانه النابتة ولوزيد في حرارة النار تحته الى ما لا نهاية له ودرجة حرارة غليان الماء أو بخارة الثابتة مآثه لا تتنجاوزها وتلك الحرارة الزآيدة التي شربها تُسمّى بالحرارة الكامنة لانها تكمن في البخار وتصير غير محسوسة ولا تظهر الا اذا رجع الى اصله وصار مآيعا والمحرارة الكامنة لبخار المآء كثيرة قدرها ٥٣٦ درجة بحيث أن الجنو الواحد من تجزية الرطل من المآء الى خمس مآئة في درجة ١٠٠ من الحرارة يشرب في صعوده بخارا كهية من الحرارة تقدر أن تسخن إلى درجة واحدة من الحرارة رطلا وستة وثلثين جزءا من المآء من تجزية الرطل الى خمس مآثة وقد استفاد القوم من هذا تسخيين البيوت من غير ايقاد النار فيها بان يُمد على طول حيطانها انبوب في غاظ الساق من ورقة الحديد ونحوها من الاجساد التي ترجع البخار الي

الميوءة ببرودتها ثم يعلى المآه في خلقين اي قدر عظيمة عليه غطآه مشدود الوصل معم بحيث لا ينفلذ البخارمين بينهما ويُوصل بوسط الغطاء انبوب من معدن يتصل بطرف الانبوب المتقدّم النافذ في الحآئط فيصعد البخار من الخلقين في انبوب العطآء ومنمه الى الانبوب الآخر وعند حلوله فيه يرجع الى الميوعة ويسيل ماآه بسب بمرودة الانبوب فتظهم حرارته الكامنة وهي قويّه كما تنقدّم فيسخن الحملّ بها وهذا امرمهم عندهم يحتاجونه في الشتآء لشدّة برد بلادهم ولا سيّما في محالً الاشتغال المتسعة التي يشتغل فيها المحمسون والمائة واكثرمن الفعلة فلا يمكن تسخينها الا بهتل مله الواسطة والَّا يجب للحصل المتسع عشرون موقدا فاكثر مما يُتعب في ايقادها ومع ذلك لا يسخن بهدا المحلّ كلَّه كما يسخن بالواسطة المتقدمة فانظر هداك الله كيف يبحث القموم ويطلعون على الامور النافعة التهي يتيشر بهما اشتغال الانسان ومعيشته وما من شيء ذكرناه في هذا الكتاب من اسرار الطبيعة الاوقد استنتج منه القوم بعض الفرآدد ولا يمكننا ذكره خشية الاطالة فلا يُقال اذن ان الاطلاع على هذا الفي لا بجدي

يجدى نفعا بل مجرد تضييع وقت وتجاسر وتجسس على اسرار الحكمة الالهية كما يقوله صعفاء الفقهاء ونحوهم قد صلوا واصلوا وك لجامد حال الحرارة تكمن في الجسم الجامد حال ذوبه الى أن يتم الذوب وبذلك تستمر حرارته في درجة ثابتة. مدة زمن ذوبه واو عرض لارفع حرارة فيشربها وتكهن فيه والاجساد تختلف في درجات الحرارة اللازمة لذوبها فالثلج بذوب في الصفر والشحم في ثلث وثلثين درجة والشيع في ١٨ والكبريت في ١٠٩ والقلعي اي القصدير يدوب في ٢١٠ درجة والاسرب اي الرصاص في ٢٦٠ والخارصيني في ٣٧٠ والفضة الخالصة في ١٠٠٠ درجة والنحساس في ٥٣٠ والمذهب في ١٩٩٢ والحديد في ١١ ٤٠٠ درجة وجيع الاجسام ايا كانت تذوب اذا قويت عليها الحرارة حتى الحجمر والخشب والتراب وغيرها الا فحم الصناعة الخالص فانه لا يذرب ويبقى جامدا وقد حاول ذوبه الحكيم دِسْبُرتز بالكهربا الدآئر فلم يقدر الاعلى تليبنه بان صيرة كالعجين وذلك يقرب من الذوب فـ اذا مُزج من من المآم في درجة الصفر من الحرارة بوزند من المآم في درجة ٧٩ فيحصل من ذلك منان من المآء في درجة ٣٩ أ

وهذا صروري لان الجسمين متحدان في الميوعة والوزن فلم يبق الاجع كهيتي حرارتيهها وقسمة الحاصل على اثنين لتحصل درجة العسرارة بعد المزج واقسا اذا مُ زج من من الثابج المدقوق بوزنه من المآه في درجة ٧٩ من الحرارة فيندوب الثلج ويمتزج بالمآء ويحصل من ذلك منّان من المآء في درجة الصفّر الِتي هي درجة ذوب الثلج كما يتحقق ذلك بمقياس الحرارة ذلك الوقت فدل حدا على أن الثلم ليذوب فقط شرب ٧٩ درجة من الحرارة التي سلّمها له الماه الحار ولم تتغيّر حرارته فعلى هذا الحرارة كمنت فيه وهي لـوكانت محسوسة ظاهرة لرفعت من الصفرالي درجة ٧٩ ذلك القدر من المآء اي منّا وهـــ ذا برهان متج البخار العوارة الكامنة فيه حين يرجع الى الميوعة كماكان وهوان يوخد الله من الزجاج عملى شكل مخروط راسه الدقيق مايسل موار للافق يُستّى عند اهل الكيميا معوّجة ويُصبّ فيه قدر معلوم الوزن من المآء ويوصل بطرفه الدقيق طرف انبوب من الزجاج ابصا منحن ويغطس طمرف الانبوب المذكور في انآء فيه مآء بارد في درجة الصفر وتوضع المعوجة على النار الى ان يغلى مآوها

مَآرُها ويصعد بخارا وينفذ في الانسوب إلى الاناً. آلاخر فيبود فيها بمجاورة مآنها البارد فيمبع كماكان ويمتج الحرارة الكامنة فيد التي شربها في صعوده بخارا فتظهر تلك الحرارة وتسخَّنِ المآء البَّارِد الذي في الانآء الى ان ترتفع حوارته الى ١٠٠ درجة كما يثبت ذلك مقياس الحرارة فتجذب المعرجة حينية من فوق النار وترن المآء الباقى فيها وتطرح قدرة من كية مآتها قبل تغليته والباقي حووزن البخار الذي صعد ونفذ في الانآء آلاخر وصار مآيعا وامتزج بمآثه وحيين ماع البخار المذكور بقيت حرارته المحسوسة ١٠٠ درجة لانها هي درجة جميع مآء الانآه الذي صار البخار المآيع جزءا منه وحيث ان البحار لم يعدم شيئا من حرارته المحسوسة التبي هي مائة وان حرارة مله الانآء البارد ارتفعت من الصفر الى المآثـة فلا شك انّ حـذا الارتـفـاع للحرارة المذكـورة لا يمكن الله بواسطة حرارة كانت كامنة في البخار وظهرت حين ماع فتلك الحرارة الظاهرة الني مجّها المآء هي التي سخنت مآء الانآء السابق البارد وهذا حيو نتيجة البرهان وقسد وُجدت نسبة وزن البخار المآبع الى المآء الهارد الذي في

الانآء بعد معرفة وزنم ووزن البخار بالطريقة المتقدمة نسبة واحد الى خمسة وستة والمين جزءا من تجزية الواحد الى ماثة فـــعلى هذا المآء يشرب الحرارة التي يصيرها صعود البخاركامنة وان كمية الحرارة التي يشربها في صيرورت بخارا في مائة درجة تقدر ان ترفع من الصفر الى مائة درجة حرارة مآه اكثر منه اي من البخار بخمس مرّات وستة وثلثين جزءا من مآثة او ترفع الى درجة واحدة حرارة مآه اكثر منه بخيس مائة وست وثلثين مرة كها تقدم والنسبتان متحدثان على منا هو معروف بالحسناب واعتسلم ان صغيط الهوآء يمنع انتقال الجسم من الميوعة الى الزبدية وصعود البخمار ولذلك المآيم المعرض للهوآء لا يصعد بخارا الا قليلا قليلا وببطو واتما في الفراغ وعدم الممآسة للهوآء فيصعد كلَّه بحمارا في الحين من عدم المعارض والمسبرهان على ذلك أن تاحد مقياس صغط من غير خشبة اي انبوب من الزجاج طوله يساوي طول مقياس الصغط وتدخل في بيته اي مكان فراغه قليلا من الاثير أو روح الخمر بأن يملأ بالزئبق الحار ليُطرد منه الهوآء والندى ويُترك قليل من اعلاه فارضا يُصبّ فيه قليل

قليل من احد المآيعين المذكوريين ثم يُسدّ طرف الأنوب بالابهام سدّا محكما ايُهنع دخول الهوآء فيه ثم يُقلب الانبوب ومو مسدود فيصعد المآيع في الحيس لكونه اختى من الزئبق ويمكث في اعلى الانبوب في الفراغ ثمّ يعطس الطرف المسدود بالابهام في طست فيه الزئبق ويُجذب الابهام ويُترك الانبوب قآئما من غير ميل الى احد الجهات فيرى زئبقه في الحين منحطا انحطاطا كثيرا ولا يكون سبب هذا الانحطاط ثقل الاثيراو روح الحمرعلى الزئبق لأتهما خفيفان جدًا فلا يقدران على حطّ الزئبق الذي هنو اثقل منهما بآلاف مرة فثقلهما غيبر محسوس بالنسبة إلى ثقله فـلا يُنسب الانحطاط المذكور الَّا الى بخار المآيِّع الـذي تكوَّن. في الحين وملاً جميع ببت المقياس وصار لـه صغط قوتي على جميع جهات البيت المذكور يشابه صغط الزبد بقوة انبساطه وانحطاط زئبق الانبوب المذكور يظهرمن التفاصل بين ارتفاعه وارتفاع زنبق مقياس الصغط لأنه لا فرق بينهما اذ الانبوب مقياس صغط ايصا وبعصهم يجعل انبوب مقياس بازآء الانبوب المتقدّم في طست واحد ليُعلم التفاضل بين

ارتفاعيهما بسهولة وتسقاس قوة انبساط البخمار بانعطاط زئبق الأنبوب فاذا كان انتطاطه مثلا خمسيس جزءا من الف من ميترصن مكان ارتفاع زئبق معياس الصغط فقوّة انبساط البخار تساوي قوة صغط عمود من الزئبق طوله خمسون جزءا من الف من ميتروقـــوى انبساط الابخرة المتحدة في الحرارة تختلف باختلاف المرآثم الني صعدت منها ففي درجة عشريان من الحرارة الله قوة انبساط بخار المآه ١٧ جزءا من الغب من مبتر وقرّة انبساط بخار روح الخمر ٦٠ وقوة انبساط بخار الاثير ٤٠٠ ويُــبرهن على ذلك بادخال كميات متحدة من موآئع مختلفة في درجة واحدة . من الحوارة في مقايس الصغط كما تقدّم وتُغطس كلّها في طست واحد فتوجد اعمدة زئبقها غير متساوية في الانحطاط وتعلم النسبة بينها بذلك وقسد قدمنا ان الازباد الاصليه كالهوآء واصل الماآء واصل الحوامص ونعموها ترزداد قرة انبساطها كلما اندمجت ونقص جمها والحيز الذي تشغله وبرهنا على ذلك بانبوب مريوت والاب-خرة ليست كذلك فلها في كل درجة من الحرارة غاية قوة انبساط لا يمكن ان تتجاوزها

تتجاوزها والـــبرهان على ذلك أن يوخذ انبوب مقياس صغط ويملاً بالزئبق المغلى ويُدخل في فراغه شيء كاف من احد الموآئع كالمآء وروح الخمر والاثير بالطريقة المتقدمة ويُغمس في انآه عميق جدّا قد مُليُّ بالزئبق فيصير اكثر المآيع الذي في فراغ الانبوب وفي اعلاة بخارا ويشغل مكُّــه ويبقىي شيء منه مآيعا ببين البخمار والزئبق واذا زيد في - غمس الانبوب في الاناء فينقص من الحيز الذي يشغله البخار واذا رُفع الانبوب فيزيد الحيز المذكور وارتفاع زئبق الانبوب بين طرف عمود الزئبق الاعلى وسطيح زئبق الانآء يبقى في كلتا الحالين هو هو من غير زيادة ولا نقص وهـــذا يدلُّ على أنَّ البخار له قوَّة انبساط ثابتة وفي العاينة يصغط بها الزئبق الـذي تحته والَّا لاختلف ارتفاعا الزئبق في الحالين المذكورتين وقصوة انبساط البخار العائية لا تتبع زيادة ونقص فراغ انبوب المقياس ولا زيادة ونقص كمية المآيم الذي يُدخل فيه وتكون دآئما متحدة في درجة مفروضة من الحرارة الاانّه يُشترط ان يبقى شيء من المآيع النذي يصعد منه البخار على حال الميوعة وممآسا

للبخار الذكور وكمسمية البخار لا تبقى هي هي اذا نقص اوزيد في الحيز الذي يشغله وبعبارة اخسرى البحارفي تلك الحالة غير قابل للاندماج والتخاخل كالازباد وهذا فرق آخر بينهها فاذا نقص من الحيّز فيرجع شيء من البخار الى الميوعة قدر النقص واذا زيد في الحيّز فيتكوّن بخار من المآبّع الذي تحتم قدر الزيادة ولا يتكاثني ولا يتخاخل اصلا وعسلي هذا البخار لا يتغيّر ثقله اذا نـقص مـن حيّزه او زيد فيه مـع اتحاد درجة حرارته فيكون ثقله فيها بالغ الغاية كما ان قوة انبساطه بالغة الغاية ايصا ومذا خلاف الازباد ونحوها مما تقدّم لـــكن بشرط ان يكون حيّنز البخار مشبعا به اي لا. يقبلُ غيرة ويكون هو متصلاً بالمآيُع الذي صعد منه ويكون في ذلك المآيع زيادة على الاشباع لا تصعد بخارا ولسستكلم على الاشباع فـــنقول حين يحتوي حيّز على بخارفي غاية قوّة انبساطه وفي غاية ثقله المصافيس المتقدميس فلا يقبل اكثر من كميته في درجة مفروضة من العرارة وإذا أدخل في ذلك الحيزقدر آخرمن المآ فلا يصعد بخارا لان الحيزالمذكور لا يسع الا البخار الشاغل له واذا أريد دمر ذلك البخار مالنقص

بالنقص مس حيرة فيصير شبىء منبه متبعا يسازي القدر الناقص من الحيّزكما يُبرهن على ذلك بالانبوب والاناّه العميق المتقدمين فحيننذ يُقال الله الحيز مشبع بالبحاراي لا يقبل غيرة وانّ البخار مشبع ولا يقبع الاشباع الّا اذا كان. البخارفي غابة قوة انبساطه وفي غابية ثقله المعافيين ومتصلا بالمآيع المستمد منه والا يكون قليلا ويقبل الاندماج وزبادة الثقل فلا يُشبع بم الحيّز بل يقبل غيرة واذا لـــم يُدخل اللا قطوة او قطرتان من مآيع في فراغ متسع للمقياس او الانبوب المتقدّم فلا يكفى البخار الصاعد من المآيع لاشباع ذلك الحيزكله ولا يكون حينئذ بالغا غايـة قـوّة انبساطـه ولا غاية ثقله بل يكون في تلك الحالة كالازباد تزيد قِرّة انبساطه وصغطه كلّما اندمج وينقصان كلّما تخاخل ويتبع ذلك قاعدة مريوت المتقدمة ويظهر ذلبك بالانبوب المتقدم فانه اذا زيد في غمسه في الزئبق اندمج البخار وزادت قوة انبساطه واذا رُفع تخاخل ونقصت قوَّة انبساطه ولا يتبع احكام الارباد وقاعدة مربوت مطلقا فانَّه اذا صاق كثيرا الحيَّز الذي في فراغ الانبوب صار مشعا بخار ذلك المآبع القليل وبلغ البخار حينند غاية قوة انبساط واذا زبد في تصييق العيز رجع شيء من البخار الى الميوعة كها تقدّم وإذا زيد في اتساع العيّر زاد صعود البخار من المآنع وثبتث كهية قوّة انبساطه في جميع الاحوال الى ان يتسع الحيدز كثيرا ويصمحـ ل المآيم بصعوده كآمه بنحارا فينزول حيشد الاهباع ويصير الحيز قابلا لهخار آخر ويكون البخار الذي فيه غير بالغ غاية قرة انبساطه وبذلك يتبع احكام الازباد وقاعدة مريوت وعلى هذا لا يبلغ البخار غاية قوة انبساطه الا اذا كان متصلا بالمآيع المستمد منه وكان العيّز مشبّعا بـ ولـــــتعكم على اختلاف قرّة انبساط البخار باختلاف درجات العرارة اء سسلم ان قوة البساط البحار العَآتِية تكون تابعة لدرجات الحرارة في الزبادة والنقص والـــبرهان على ذلك أن يُوخد البوبسان مس انابيب مقياس الصغط ويعطسان معاني قدر واحدة مس ورق الحديد فيها الزئبق كالعادة ويُدخل في فراغ احدمما قليل من المآء بالكيفية المتقدّمة وليحترز من دخول الهوآء معه لأنَّه يقسد العمل بمعارضته ثمّ يُحاط بالانبوبيس المذكورين اسطوانية مجوَّفة من الزجاج مفتوحة الطرفيس وتعلاً بالملَّة فيبقي

فيبقى المآء المذكور فوق الزئبق لانه المتقى منه فلا يمتمزج به ولا يبلغ قعر القدر ولا يدخل في الانبوبين لمّ تُمدّ قطعة مستطيلة من الخشب على اعلى الاسطوانة ويُعلّق بوسطها مقياس حرارة ويُدلى في الاسطوانة بحيث يكون قائما في مركزها ثمّ توصع القدر على نار ليّنة فيسخن الزئبق اوّلا ثمّ هو يسخَّن مآء الاسطوانة الذي فوقه وهو يسخِّن المآء الذي أدخل في مقياس الضغط وبمجرد ارتفاع حرارة هذا المآء يصعد شيء منه بخارا ويصغط ذلك البخار بقوته المنبسطة زئبق مقياس الضغط الذي هـو فيـه وينزاه عن مكانـه وكلُّما زيد في قوة النار وحرارة المآ زاد انعطاط الزئبق بزيادة قوة انبساط البحار وارتفاع زئبق القياس آلاخر لا يتغير لانه ليس فوقه بخار يصغطه فدل هذا على ان قوة الانبساط الغآثية للبخار تنحتلف باختلاف درجات الحرارة ويجب ان يُحرّك المآء الـذي في الاسطوانـة كلُّ حيـن لتستنوي جميـع اجزآئـه في الحرارة وبذلك لا يقع خطأ كثير في درجة حرارته التسي يدل عليها مقياس الحرارة المعلّق في وسط الاسطوانة ولتحصيل قوى انبساط البخار العآثية لدرجات الحرارة المختلفة ينظر كم درجة الحرارة في المقياس المعلّق بعد ان حرّك المآء وفي ذلك الوقت يُنظر كم انحطّ زئبق مقياس الصغط الذي فيه البخار عن زئبق المقياس آلاخر فاجزآء ذلك الانحطاط هي درجات قوة انبساط بخار الماء الغائية في درجة الحرارة التي دل عليها مقياس الحرارة المعلّق وبذلك تحصّل درجات قوى الانبساط في كلّ درجة من درج الحرارة من الصفر الى المائة وللقوم اعمال اخرى لتحصيل القوى المذكورة لدرجات الحرارة الذي فوق المائة وتحت الصفر اصربنا عنها صفحا لطولها ولانها لا يحتاج اليها في كانسات الجو وهدذا جدول يعرف به قوة انبساط بخار الماء حسبه الحكيم ريسول الافرنسي بعد تجاربه الصحيحة وآلاته الدقيقة الني اخترعها الذلك *

قرّة انبساط بخار المآء	درج الحرارة	قرة انبساط بنجار المآء المساوية لاجزاء من النف من ميتر من الزئبق	
اع ۱۹	ro		تحت الصفر
c/e, 9.7	φ.	٠,٠٣١٠	۲۲
VI, 1791	40	., ٣٣٦	۳.
91, 91	0.	., 00	70
. IIn' kny	00	., 161	7.
16v' nd1	٦٠	1, 124	10
117, 950	70	1, 97	1.
777, .97	٧.	۳, ۰۰۴	0
. TAA, OLV	vo	F, 77F	
40/6, 1/6h	۸.	۴, ۲۰۰	
err, .e1	۸٥	11100	
070, 50.	9.		الصفر
177, 221	90	7, 000	0
۷۲۰، ۰۰۰ جو	1	9, 170	1.
۱۰۲۰۱ جوان	171	15, 799	10
۰۰۰ ،۲۲۸ ۳ جواو	100	14, 191	7.
۰۰۰ ،۰۰۰ ۲ جواو	17.	۲۳, ۵۵.	70
۰۰۰ ،۰۰۰ ۱۵ جوا	۲۰۰	الما مادم	۳.

شَّاذًا أردت معرفة مقدار قرَّة أنبساط البخار لدرجة مس الحرارة فادخل بتلك الدرجة في صلع درج الحرارة وما وجدت بازآته في الصلع آلاضر هو مقدار القوّة المطلوب وهـو اجزآء الفية من ميتسر من الزئبق مما يُقاس بها قوة صغط الهوآء فاذا كأنب درجة الحرارة عشرين مثلا فبقدار قوة البساط البحار تكون ١٧، ٣٩١ اي سبعة عشر جزءا من تجزية الميتر من الزئبق إلى الف واحد وتسعين وثلامائة من تجزية النجزء من الي الي الني ايضا وذلك سبعة عشر جزءا من الف ونحو عمسي الجزء او سبعة عشر جزءا من الف وحمسا جزء من النوس اللا تسعمة اجهزآء من النبي النبي والمعنبي ان قوَّة انبساط البخار الذكورة مساوية لقوة صغط عمود من الزئبق لحلوله القدر المذكور من اجزآء الميتر واذا كانت درجة الحرارة مائة فقوّة انبساط البخار تكون ٧٦٠ جزءا من الف من تنجزية الميتر اليها اي تكون مساوية لقوة صغط عمود مس الرئبق طوله ٧٦٠ جزءا من الف من ميتروهي قوّة صغط جوّ تَنَّمَ لانَّا قدَّمنا انَّ صغط عمود من الهوآء طواء من اسفل الجبُّو الى اعلاه يساوي قوة صغط عمود من الزئبق طوله ٧٦٠ جزء من

من تجزية الميترالي الني وبرهتا عملي ذلك بعقياس الصغط واذا كانت درجة الحرارة ١٢١ فتكون قوة البساط البخار مساوية لقوّة صغط جوّيس التمي هني قنوّة صغيط عمود مس الزئبق ارتفاعه ١٥٢٠ جزء من تجزية الميتر الى الن وقس على ذلك وقدوى انبساط البخار التي تجاوز قوة جو واحد لا يُحتاج اليها اللائي فياس قوى دواليب البخار وَنْحُوهَا وَامَّا فِي حَوَادُتُ الْجَوَّ فَلَا تَبْلُغُ قَوَّةً جَوَّ وَالْحَدُ * فمصل في بخار الجواعلم أن الجولا يخلومن البخار فيصعد دآئما اليه البخار بحراة الشمس من مياه البحار والانهار والغدران والارضيان الندية ومن الاجسام المآبعة والجامدة الحيطة بالارض كالمياة والنباتات ونحوها وهذا يشاهد في اناء فيه مآم فانَّم اذا تُنُرك مفتوحا للهوآء فيصعد كلُّه بخارا في الجوّ شيئًا فشيئًا وبعد مدّة يصير فارغا وكذلك اذا كانت لك دواة فيهما حبر وتركتهما مفتوصة فاتها بعمد مدة تفرغ بخلاف ما اذا كان عندك قارورة ملأتها باحد الموآثع واحكمت سدّها فانّها تبقى مدة طويلة من غيران ينقص منها شيء لانّ المآيْع لايجد نفوذا منهما الى الجوّ وقد قدّمنا

ان البخار يصعد في درجات الحرارة المنحطة ويصعد من النلج الجامد الآانه ببطوة وللقوم آلة يعرفون بها مقدار بحار البحر وقرة انبساطه ونداوته في كل وقت يسهونها فيكرومَيْتُراي مقياس الندى وهي انواع احسنها مقياس الشعرة الذي اخترعه سُوسُور دنا صورته *

وهوموسس على ان بعض اجزاء كلاجسام الحيوانية كالشعر تطول بنداوة الهوآء وتقصر بيبسه فمن هناك اهتدى سوسور لاختراع هذا المقياس وهو مربع مستطيل من النحاس او الحديد ونحوهها يُوصل باعلاه عود من معدن ا بريربط بطرفه شعرة د نظيفة أخذت من راس انسان حتى وأزيل دُسَمها بتغليتها نصف ساعة في مآء أصيف اليه عشر عشرة من تح ت فحمية القلتي المسماة بالافرنسية سوكريونات د سُود القلتي المسماة بالافرنسية سوكريونات د سُود

أ القلق المسماة بالافرنسية سوكرْبُونات دِ سُود ثَمّ تُعسل بها، كثير وتجفف في الهواء او بانقاعها يوما بليلنه في الاثير المسمى بالافرنسية إنيَّر وهو احسن على ما حكاة الحكيم رَيْنُول وادا لم يُفعل بها ذلك فلا يوثر فيها ندى الهواء كثيرا

وتبطل دلالة المقياس وفي العمود المذكور لولب معد لوضع طرف الذي فيه الشعرة في مكان لآيق به ويُدار طرف الشعرة الاسفل على بكرة لا ويُوصل بطرف محور البكرة الذكورة ابرة طرفها ممتذ ومتحدرك على قوس مجزّاة الى مائمة جزء اجزآء متساوية وتكون الشعرة ممتدة دآئما بثاقول صغير ج معلَّى بخيط ويوضع في اعلى آلالـة مقياس حرارة صغير فحين تزيد نداوة الهوآء تطول الشعرة وتدير البكرة فنرتفع للابرة الى اعلى القوس وحين يجتَّف الهوآء يقع العكس اي تقصر الشعرة وتنحطّ الابيرة او العصادة الدقيقة ولـــتجزية قوس آلالة يجب ان تُعين نقامان ثابتان وهما نقطة غاية الندارة ونقطة غاية الجفاف فالاولى هي التي يدلُّ عليها نهاية اجزآء القوس اي مآئة درجة والثانية يدلُّ عليها الصفر ولتحصيل الاولى يُوضع المقيداس في حيّز مشبّع بالبخار بان يعلِّق في اعلى قارورة كبيرة من الزجاج على هيئة ناقوس بعد أن بل جميع باطنها بالمآء ثمّ توضع في أناء فيه مآء وتكون آلالة بعيدة عن سطحه فتسرع الابرة في الارتفاع بزيادة طول الشعرة وبعد ساعتيس او ثلاث تنقف في حدّ

الغاية واذا أويد تعجيل العمل فيُوضع الانآء على النار ليصعد. البخار بسرعة وبصير بالهن الناقوس مشبّعا في الحين ثمّ يُعلّم على حدّ الغاية اي المكان الذي وقفت عنك الابرة علامة ويُنقش عليها ١٠٠ فهي نقطة غاية النداوة ول-تحصيل نقطة غاية الجفاف يُعلَّق المقياس في قارورة جآفة وتُرصع في انآء فيه الزئبق لمنع الهوآء الندي من النفوذ فيها ويُدخل في القارورة بعض الاجساد الحجقفة التي تشرب الندى كالنورة وفحمية القلتي المكلُّسة المسماة بالافرنسية كُربونات دِ بُوناس كُلْسِينِي بان تُمد على ورقة من الحديد وتُوصع تحت الناقوس فوق الزئبق ارتُدخل بحيلة اخرى بان تُعلَّق في القارورة كالمقياس فتقصر بذلك الشعرة وتسرع الابرة في الانحطاط ثم تبطؤ ويجب نحو ثلثة ايّام لوقوفها في حد واحد فيُعلّم على ذلك الحدّ علامة ويُنقش امامها الصفرفهبي نقطة عاية الجفاف ثمّ يُجرّى ما بين النقطتين الى مائة اجرآء متساوية فهي الدرج الدآلة على كمية النداوة والبخار وقوة انبساطه وقد تم تركيب المقياس تستنبيه بعد شهرين او ثلاثة يجبب تجديد الشعرة لان عملها يختمل بطول المدة ويجب

ويجب أن تُعالمِ بعلاج واحد وبموآة متّحدة لتنظيفها من الدسم مشل التبي قبلها والافه لا تليق بذلك المقياس لأنها لا تفعل فعل الأولى فتتغيّر دلالة المقياس وكذلك يجب ان تكون شعرات المقايس المختلفة معالجة بعلاج واحد ومن نوع واحد لتشفق كلها في الدلالة وليكفى لها جدول واحد كما سياني والقوم ينبهون على هذا ولم يتفقوا على علاج واحد كما انّهم ينبّهون على اختلاف مقايس الحرارة من اختلاف اتساعها واتساع خزافتها وشكلها ولم يتفقوا بعد على اتساع وشكل معينين لتتحد كلها في الدلالة على درج الحرارة وبالجملة فأنّ صنع آلالات غسير لا يتقنم الّا ماهر في الفنّ فلا تثق بآلات التجارة في الامتحانات المهمة المدقعة فأنها يُتساهل فيها كثيرا واعسلم ان تغيّر درج الحرارة لا يؤثّرني المقياس المذكور ففي اي درجة كانت من الحرارة اذا وصعت المقياس في قطعة من الهوآء بابسة لا ندى فيها بالطريقة المتقدّمة وقفت ابرته على الصفـر واذا وصعته في هوآء مشبّع وقفت الابرة على مائة والدرج التي تدلّ عليها الابرة انما هي درج نداوة الهوآ، لا درج مقدار البخار ولا درج قوة

انبساطه فعلى حددًا المقياس من أول وهلة يدل على يبس الهوآء ونداوته ومقدارها ولا يبلغ درجة مائة في الارتفاع ابدا لان هوآ، الجوّلا يشبع بالبخار ابدا ولا درجة الصفر في الانحطاط ابدا لان الهوآء دآئها يحتوي على شي من البخار واوفي يوم الصروالثلج فان البخار لا ينقطع صعودة كما تقدّم واتمما تُشبع قطعة من هوآء الجوّ او يُنتزع منها جميع البحار باعمال اخرى كما مر ففي افرنسة وقت المطر الغزير تصعد الابرة الى نحوه ورجة وفي غاية يبس الهوآء تصل في الانحطاط الى نحو الثلاثين وتنحطُ في الارتفاع في الجو نقد بلغت ستّا وعشرين درجة في ارتفاع سبعة آلاف ميتر الذي ارتفعه كاي لُوسًاك مِمركبه الطيّار ويُستقاس بآلالة المتقدّمة نسبة بخار الجوفي درجة معينة من الحرارة من البخار لوكان مشبعا الجوفي تلك الدرجة او نسبة قوة انبساط البخار لاول للثاني لان النسبتين متحدتان وهن النسبة تُسمّى حال قياس بنحار الهوآء ولا تكفى لمعرفتها الدرج التي وقفت عندها ابرة المقياس بل لابد من ارصاد وحساب جدول لذلك ف_اذا دلَّت الابرة على ٥٠ درجة اي نصف قوس المقياس فالهوآء

فالهوآء بعيد عن كونه في نصف الاشباع بل يكون فيما يقرب من ربعه وليكون في نصف الاشباع يجب ان تقف الابرة على ٧٢ درجة من القوس وهذا جدول حسبه لذلك الحكيمان ثاي لُوسًاك وبينو لعشر درجات من الحرارة تدخل فيه بدرج المقياس فتجد درج حال قياس بخار الهوآء *

جدول حال قياس بنحار الهوآء					
درج النسبة	درج المقياس	درج النسبة	درج المقياس	درج النسبة	درج المقياس
., o ., ora ., 711 ., 797 ., 791 ., 091	V; vo n. no 9. 90	·, ۲·۸ ·, ۲۴۱ ·, ۲۷۸ ·, ۳۱۸ ·, ۳۲۳ ·, ۴۱۴ ·, ۲۷۲	10 00 10 10 V.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 10 10 10 10 10

فـــعلى هذا أنها يعلم من هذا الجدول بواسطه درج مقياس

الشعرة النسبة بيس قرة انبساط البخار وقت الرصد وقرة انبساطه لوكان الهوآء مشبعا به او بين مقداريه في الحالين مع اتّحاد درجة الحرارة التي هي عشرة واذا أريد معرفة قوّة انبساط بخار الجو المطلقة وقت الرصد لدرجة عشرة من الحمرارة فيجب ان يُضرب عدد النسبة الملخوذ من هذا الجدول في مقدار قرّة انبساط البخار الغآثية في درجة عشرة من الحرارة الماخوذ من جدول قرة انبساط بخار المآء الذي في صفحة ٢٠٢ والخارج هو قوة انبساط بخار الجو الملقة مسمثلا رصدنا درجة مقياس الشعرة فوجدناها ٧٠ فدخلنا . بها في الجدول المتقدم فوجدنا بازآنهما من النسبة ١،۴٧٢ اي صفرا واثنين وسبعين وأربع مائة جزء من نجزية الواحد الى الني وهي قريبة من النصف ثمَّ دخلنا في جدول قوَّة انبساط بخار المآء بعشرة فوق الصفر التي هي درجة الحرارة فوجدنا بازآئها قوة انبساط بخسار الما العانية ١٦٥ أي تسعة وخمسة وستين وماثة جزء من تجزية الواحد الى الف وذلك يقرب من تسعة وخُمسين او من تسعة وعشر ونصف العشر ثم اعتبرنا العدد الاول والثاني كانهما صحيحين كما

هو مقرّر في حساب النسب العشرية السهـل العمـل وضربنا احدمما في آلاخر فكان الخارج ٨٨٠ ٣٢٥ ع ففصلنا من هذا العدد الخارج ستّ مواتب على اليمين لانَّه كان عندنا في كلّ من العددين المصروب والمصروب فيه ثلث مراتب كسور ومجموعها ستة فلذلك فصلنا ست مراتب فصار العدد مكدذا ۴، ۳۲٥ ٨٨٠ اي اربعة صحيحة وثمانين وثماني مائة وخمسة وعشرين الفا وثلثهائة الفي جزء من تجزية الواحد الى الف الف وذلك نحواربعة وثلثة اعشار وخمسى العشروهمي قمؤة انسساط بحار الجو الطلقة لدرجة ٧٠ من مقياس الشعرة ولدرجة عشرة فوق الصفرمن الحوارة ولهو واردنها معرفة القوة المذكورة لدرجة اخرى من الحرارة ايّا كانت فعوض ان ندخل بعشر درجات في جدول قوّة انبساط بخار المآء ندخل بتلك الدرجة ونتمم العمل على ما تقدم فيحصل المطلوب وبسمها القاعدة التبي ذكرناها يمكنك ان تعلم قبوى انبساط بخار الجرولجميع درجات مقياس الشعرة ولجميع درجات الحراوة واء ــ لم ان نداوة الهوآم ويبسه ليس من كثرة البخار وقلَّته فانَّا نرى فصل الصيف الهوآء يابسا مع انَّه

يعتوي على كثير من البخار بصعودة اليه من شدة العروزري فصل الشتاء الهوآء نديا في الغالب مع انه يحتوي على قليل من البخار لانه لا يصعد اليه الكثير منه من شدّة البرد وانّـــــما تحصل نداوة الهوآء لقربه الى نقطة الاشباع المتقدمة ويحصل يبسه بسبب بعل من نقطة الاشباع ويعلم القرب والبعد من الاشباع بمقياس الشعرة والجدول السابق على ما مروقوة صغط الهوآ، وانعطاط درجات الحرارة لهما تاثير كبير في ندارة الهوآء لأنّا قدمنا إن صغط الهوآء يمنع صعود البخار ويميله الى الميوعة وكذلك انحطاط درجات الحرارة كما برمنا صعود البخار يزيد كلما قرب البلد من خط الاستوآ. وينقص كلُّما بعد عده وفي خط الاستوآء يبلغ غايته في الكثرة من شدة حرّ ذلك المكان ولذلك كانت الامطار غزيرة هناك وفي البلاد الكثيرة العرص يقل صعود البخار ولذلك كانت امطارها صعيفة وقليلة لقلّة حرّها وبالجملة فانّ البخاريكثر صعوده بشدّة الحرارة ويقلّ بصعفها كما نقدّم البرمان عملي ذلـك وكــ ذلك يكثر صعود البخار على البحار والانهار والغدران وسواحلها

وسواحاها والبلاد المجاورة لها ولذلك كانت كثيرة الامطار ويقل في غيرها البعيد عنها والبلاد الكثيرة العرص اكثر ندى من قليلة العرض مع ان البخار يسعد في الاولى قليلا وفي الفانية كثيرا لكن كثرة برد الاولى يميل بخارها الى المبوعة فتكثر بذاك نداوتها وشدة حرّ الفانية تزيد في تخاخله وتبعل من الميوعة فتقل نداوتها وكذلك الرياح الحارة تزيد في صعود البخار والباردة تقلّله ع

فـــصل في السحاب والصباب وسبب تكونهها من البخار المتقدم اعلم انه لا فرق بين السحاب والصباب غيران السحاب في اعلى الجو والصباب في اسفله على سطح الارض فذا كان احدهما على جبل شامخ فالشخص الذي على قلة ذلك الجبل يرى نفسه في وسط الصباب والشخص الذي في حصيصه اي اسفله يرى السحاب فوقه على الجبل وكل من السحاب والصباب اتما هو قطعة من بخار الجو مالت الى الميع وظهر لونها بعد خفائه ولم يتم ميعها ولو تم لنزلت مطرا ونحوه كما سيابي فهي بيس الميوعة والزبدية اي ليست بمائعة كالمآء ولا بزبد كالبخار بل واسطة بينهما مرتبه من

فقاقيع دقيقة جدا لا تُدرك الله بالنظارة في جوفها موآء ندي واهل الطبيعة يسهون ذلك البخار الفقاي وسسبب تكون الصباب موانه حين يحتري الهوآدعلي بخار قوة انبساطه قريبة من غايتها وبعبارة اخرى حين يدون الهرآء قريبا من نقطة الاشباع بالبخار ثم اخذ في البرودة الى ان يصل الى درجة منعطة من الحرارة تنجاوز فيها قوّة انبساط بخارة قوّة البخار الغآئية لتلك الدرجة فيميل حينتذ جنر، من بخار الجوالي الميع ملى هيئة فقاقيع صغيرة مجتمعة وذلك هو الصباب المتكوِّن في الاماكس البعيدة من الانهار والبحار ونجوها والما تكون الصباب الذي على المياء فسببه هوالله اذا كانت حرارة المآء حيس صعود البخار منه اكثر من حراة الهوآء الحميط به فيصعد البحار من المآء بقوة انبساط اكثر من قرة الانبساط التي لم حين يحل بذلك الهوآء البارد لان درجة حزارته تصير احط وبذلك يهيل بعصه الى الميع لان كمية البخار مناسبة لقوة انبساطه كما تقدّم في البرهان على ميع البحار بالبرودة مد ثلا اذا كانت حرارة نهر عشر درجات وحرارة الهوآء المحيط بد خمس درجات فقط فقوة انبساط البخار

البخار عند صعودة من المآء لعشر درجات تكون على ما في جدول قوّة انبساط بخمار المآء المتقدّم ٩١١٦٥ لي نصو تسعة وخمس واذا امتزج بالهوآء الذي حرارته خمس درجات فيبرد وتنقص قوة انبساطه لانها تصير مناسبة للدرجات الخمس المذكورة وهي ١١ هم اي نصوصة، ونصف وقد قلنا أن قوّة انبساط البخار مناسبة لكميته وحيث نقص مس قرة انبساطه فينقص ايصا من كميته والناقص من كميته مال الى الميع وصار صنابا على النهر ويُرى كانّه دخان والدخان الصاعد من قدر او خلقين فيه مآء ونحوة يغلي هو الصباب بعينه لان البخار صعد من مآء الخلقين حآرا ولما امتزج بالهوآء البارد المحيط به برد ونقصت قرة انبساطه وكميته والناقص منه مال الى الميع وظهر لونه كالصباب والا فالبخار الصاعد لا لون له كما مر وأنما يظهر لونه عند ميله الى الميع وكذلك اذا اخرجت الهوآء من فعك يوم البود فان بعص البخار الذي خرج معه من الرضاب يميل الى الميع بالبرد ويُرى لونه كانَّه ذحان وبحدث الصباب ايصا حين تمرّ ریح حارة ندیة علی سطح نهر او بعیرة باردین فیمیع بعض

بخار تلك الريح بالبرد ويصيرصبابا وكسشرة الصباب وكثافته تكون على حسب كثوة نداوة الهوآء وبعل في الانعطاط عن درجة حرارة المآء الصاعد منه البخار المكون للصباب بشرط ان يكون الهوآ، ساكنا لا ريح به وامما وقت هبوب الريام واصطراب الهدوآء فلا يتكون الصباب ولدوكانت حرارة الهوآء اقل من حرارة المآء لان الرياح تعمل البخار عند تكوّنه الى اماكن اخرى وتشتته في الجوّاو تحمله الى اعلاة ويصير هناك سحابا فيبقى الهوآء يابسا بعيدا عن نقطة الاشباع وقـــــد يتكوّن الصباب مـع انّ درجة حرارة الهوآء ارفع من درجة المآء البذي على سطح الارض وذلك اذا كان الهوآء قريبا من نقطة الاشباع وفيه كثير من الندى ولا سيما. بعد نزول المطر فيميل شيء من البخار الى الميوعة ببرد الاجسام المحيطة به ويصير صبابا واعدام ان الصباب يحدث كثيرا في البلاد الكثيرة العرض لكثرة نداوة موآثها وبرده وقلة رياحها عكس البلاد القليلة العرض ففي مدينتي لندرة وبريس الكثيرتني العبرض والببرد يتكاثن الصباب ويسوة لونه الى ِ ان يظلم الحَوْ ولا يرى الرجل الماشي من امامه وربما يتصادم الاثنان

الاثنان وفي لندرة ذاك كثير الوقوع اعظم مما يقع في بريس ولذلك لا يستطيع اهلها الاشتغال فمل الشتاء الابنور المصابيح وسمد بب تكون السحاب هو ان البخار الصاعد مـن سَطّح الارض اذا بلغ اقطـار الحجّوالعالية وبرد ببرودتهـا ولا سيما في فصل الشتآء الذي فيه حبوارة الشمس صعيفة فيهيل بعصه الى الميع ويصيبر غماما وسحابا عملي ما مرفي الصباب وقدد يتكون من ارتفاع الصباب اذا حملته ريح من الاسفل إلى الاعلى واعسلم أن حدوث العمام كثير وتكون الصباب قليل وذلك لدوام برودة اقطار الجو العالية ففي الغالب يميل فيها البحارالي المسع حتى في الصيف وفي البلاد الحارة الا اذا كانت حرارة الهوآء شديدة فتزيد في انفشاشه ومنعه من الميع ولقلّة الاختلاف بين درجة حرارة سطح الارص والمياة التي عليه ودرجة حرارة اسفل الجو واذا لم يُوجد الاختلاف المذكور فلا يتكون الصباب وبـــالجملة لا يتكون السحاب والضباب الااذا حلّ البخاري مكان بارد من الهوآء وســـبب تعلّق الغمام في الهوا. ومكثه مدّة طويلة هو انّ الغمام كما قدّمنا مرتحب من

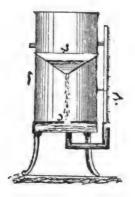
فقاقيع او حواصل مآثية في غاية الدقة والنحفة لانها مجوَّفة في وسطها موآء ندي وصعود الهوآء الحار من الارض في النهار يمنعها من النزول بل يزيد في ارتفاعها فيكون ارتفاع الغمام وانحطاطه بحسب قرة الهوآه المرتفع بالحرارة وصعفه فيرتفع الغمام نحو الزوال لشدة الحرارة في ذلك الوقت وينعط في الصباح والمسآء لصعفها وقسد شاهد الحكيم كنتس الجرماني في ارصاد كثيرة عملى الجبال ان السحاب يكون اسفل منه صباحا ثم يحيط به من جميع الجهات عند ارتفاع الشمس ثم يرتنفع فوق راسه وقت بلوغ حرّ النهمار غايته ثمّ ينحط في المسآء الى السهل واجزآء السحاب تنزل في العالب ولكن اذا وصلت الى طبقة من الهوآء حارة وبعيدة من نقطة الاشباع فتصير بخمارا زبديما ويُعدم لونها وبذلك يصمحمل السحاب يعد تراكمه وككذلك حرارة الشمس تسخس اجزآء السحاب المذكورة وتخاخلها فيحلُّ في خلالها «وآه حار اختى من الهوآء المحيط فيبقى بذلك السحاب معلَّقا. واعسلم انَّم اوَّل ما ينشأ السحاب يُسمَّى النصَّ فاذا انسحب في الهوآء فهو السحاب والغيم فاذا كان ناشا في عرض

عرض السماء فهو العارض فاذا كان ذا رعد وبرق فهو العراص فاذا كانت السحابة قطعا متدانية بعصها من بعض فهي النمرة فاذا كانت متفرقة فهي القزع فاذا كانت قطعا كانها قطع الجبال فهي قُلُع وكُنَهْوُرة فاذا كانت قطعا مستدقة رقاقا فهي الطحارير واحدها طُحرور فاذا كانت حولها قطع من السحاب فهسي مكللة فباذا كانبت سبودآء فهسي طخبآء ومنطخطخة فاذا رابتها وحسبتها ماطوة فهمي مخيلة فاذا غلظ السحاب وركب بعضه بعضا فهو الكفهر فاذا ارتفع ولم ينبسط فهو النشاص فاذا كان ابيض فهو المزن واحك مزنة فاذا اسوة وتراكم فهو المُعْمَوْمِي فاذا تعلّق سحاب فوق سحاب فهو الرباب فاذا كان خفيفا تسفوه الريسح فهمو الرِّبرِج فاذا اطلَّ الارض فهو الدجن وبقيت اسماء آخري يطول علينا ذكرها تتجدها في كتب اللغة وما ذكرناه فيه كفاية 🖈 فمصصل في المطرحيس يكثر ندى السحاب ويزيد بوده ببرودة الهوآء ينقبض ويثقل فنميع حينئذ تلك الفقاقيع الدقيقة للربح الندية التي تاتني من جهة البحر مانع في طريقها

كالجبال والتلال والهضاب والشجر ونحوها فيرتفع ذلك الهوآء المتحرك الى اءلى الجوفيبرد فيه وينقبض البخار الكثير الذي اتى به من البحروامتزج به ويميع بعصه وينزل مطرًا ولا سيما اذا وجد سحابا سابقه فينصم اليه وينزلان مطرا معا او يصير هـو سحمابـا اوّلا ثمّ بنزل ولهـذا كان في الغالـب ريح البحر يعقبها مطر والامــطار تكون عزيرة وكثيرة الحدوث في البلاد الحارة الكثيرة العرض لكثرة صعود البخار منها بشدة الحروفي البلاد الباردة تكون صعيفة جدًا وفليلة الوقوع اللافي فصل الصيف فانها تكون عزيرة بالحروك المخار نزول المطر ويكون غزيرا على السواحل والبلاد الحجاورة للبحر ويقلُّ في البلاد البعيدة عنه ويكون فيها صعيفًا وللــــقوم مالة يعلمون بها قدر ما ينزل من المطر تُسمّي مقياس الطر وبالافرنسية أدُومَيْتُر او بُلُوقَيُومَيْتُر ترى صورتها في الصفحة الموالية وهي اسطوانة من معدن او من غيرة متساوية كالقطار في جميع سمكها قاعدتها السفلي مسدودة وعلى طرفها الاعلى قمع بر يساوى اتساعه اتساع الاسطوانة ويكون انبوبه دقيقا جذا وفي وسط الاسطوانة وأبثقب قعر الاسطوانة المذكورة ثقبا صغيرا أبوصل

يُوصل به طرف انبوب من معدن منحن يوازي طرفه الاخر

جنب الاسطوانة عند اسفلها ويُوصل به انبوب آخر من الزجاج ج مج زّى بأجزآ، الميتر الالفيّة ويجب ان يُعلم قبل كلّ شيء كم يسع من المآء كلّ جزء من الف من ميتر من الاسطوانة المذكورة بان يُصبّ فيها الماء العذب



ويُنظر الى كم بلغ ارتفاعه من اجزآء انبوب الزجاج ثم يُوزن الماء المذكور ويُقسم عدد احاد اوزانه على اجزآء ارتفاعه والنحارج هو ما ينوب كل جزء من الاجزآء المذكورة من الاواقي او الارطال ونحوها ممّا جعلته وحدة الوزن واذا اردت معرفة ذلك بالكيل فعوض ان تزن الماء كله بمكيال ما وتمّم العمل فيحصل لك المطلوب واذا عدرفت ذلك واردت معرفة مقدار ما ينزل من المطرفضع آلالة في مكان مكشوف لا سقف عليه منذ اول نزول المطرالي تهامه فيسقط في القمع ثم ينزل عمودا في اسفل الاسطوانة من انبوب القمع القمع ثم ينزل عمودا في اسفل الاسطوانة من انبوب القمع

كما يُرى ذلك في المقياس عند حرف د ثم يدخل في الانبوب المنحنيبي البذي في قعر الاسطوانة ومنه يرتفع في انبوب الزجاج بقدر ارتفاعه في الاسطوانية وانما جُعل هذا الأنبوب ليعلم منه ارتفاع المآء في داخل الاسطوانة المذكورة لأنَّه لا يظهر فيها وارتفاع المآء فيهما متحد ويجسب ان يكون انبوب القمع الذي ينزل منه مآه الطردقيقا بحيث لا يصعد منه بنمار محسوس ينقص من قدر الما ، وبذلك تصير دلالة المقياس على مقدار النازل من المطرغير حقيقية وعسد ند انتهاء النزول تنظركم عدد الاجراء من الميترفي قصيب الزجاج التي وقف عندها المآء فهي سمك طبقة المآء الذي نزل على البلد الذي انت فيه من ذلك المطرعلي فرض انه نزل على كل جزء منه ذلك القدر مثلا اذا كان عدد الاجرآء مآئة من الف من تجزية الميتر اليها فثخن طبقة المآء الذي نزل تكون عشر الميتر وقس على ذلك وإذا اردت معرفة قدر المآء النازل في المقياس فاصرب عدد الاجزآء الذكورة في عدد ما لكل جزم من الارطال او الاصواع او غيرهما من الاوزان والكايل كما تقدّم والخارج هو قدر المآء المذكور من تلك الاوزان او المكايل • واذا

وإذا اردت معرفة قدر المطر الذي نزل على بلدك كلَّه اوعلى مكان معين من الاوزان او الكايل فاعرف تكسير سطحه من الميانراي قندر طوله وعرصه بمرتعات طنول كل منهنا ميتنو وكذاك عرصه وانظر عدد الاجزآء التي وقف المآء عندها فلو كان قدر ميتر تام الصربت عدد تكسير بلدك في مائة والخارج هو قدر المطر الذي نزل من الامنان لان كلّ ميتر مكقب اي مكيال كلّ من طوله وعرضه وسمكه ميتر يسمع مائة من من المآء والمن رطلان وان كان اقل من ذلك فاصرب تكسير بلدك في قمدر الاجراء والحمارج اقسمه على عشرة فيحصل لك المطلوب مثلا اذا كان تكسير المكان الذي نحن فيه الفي الف ميتر والمآء وقف عند خمس مائة جزء فنصرب احد العددين في آلاخر فيكون الخارج ٥٠٠ ٥٠٠ فنقسمه ملى عشرة فيخرج ٥٠٠٠٠٠ وهو عدد امنان المطر الذي نزل على ذلك المكان وانما قسمنا على ١٠ لان اجزاء المقياس اجزاء من الى من ميتر وكل عشرة منها مكتبة ممن واذا اردت معرفة ذلك يموازين او مكايل اخرى فانسيها الى ما ذكرنا يحصل الك المطلوب واذا اردت ان تعلم كم ينزل من ماَّ المطرفي شهر او

في سنة فاجمع مقادير المطر الذي نزل في ذلك الشهر او السنة والحاصل هو المطلوب ومسقدار المطبر السنوي الوسط يُعلم برصد نزول المطرفي سنيس عديدة وجمع مقادير الامطار التي نزلت فيها ثم قسمة الحاصل على عدد السنين والخارج هو المطلوب وقسد رُصد مقدار طبقه مآء المطر النازل على مدينة بريس السنوى الوسط فكان نصو ٦٠ جزءا من تجزية الميتر الى مائة وفي مدينة ليون ٨٩ جزءا وفي انكلتيرة ٧٨ جزءاً وفي جرمانية ٦٨ جزءا وفي جنوة من بلاد ايطالية ميترا واربعين جنوا وفي نابلي منها ٩٥ جنوءا وفي سيس بطرسبورك قاعدة بلاد الروس ٤٦ جزءا وفي مدينة تونس ميترين وفي كلكتة من بلاد الهند ميترين وضمسة اجزآء من مائة واعسلم ال اصعفى المطر يُسمّى طلّا ثم الذي اقوى منه قليلا يُسمّى رذاذا يقال منه اردَّت السهآء ثم الرَّمْمة ثمّ الذِّهبة والهميمة ثمم الغُيّبة والحَفْشة والحَشّكة واذا كان الطرمستهرّا فهو الوُدّق فاذا كان صخم القطر شديد الوقع فهو الوبل والواسل فاذا كان يروي كلُّ شي. فهمو الجُوُّد وقيل همو مما لا مطر فوقه فاذا كان عاماً فهو الجُدُا فاذا دام اياما لا يقلع فهو العُيْس فاذا كان

كثير القطر فهو الغُدُق فاذا كان كثيرا فهو العزّ والعُباب فادا كان شديد الوقع كثير الصوب فهو السَّجِيفة فاذا جرف ما مرّ به فهو السحيه فاذا قشر وجه الارص فهي الساحية فاذا اثرت المطرة من شدة وقعها في الارض فهمي الخريصة لانها تحرص وجمه الارض فاذا اصابت القطعة من الارض واخطأت الاخرى فهي النقْصَة فاذا اتني المطر بعند المطرفهو الولي فاذا رجع وتكرّر فهو الرجع فاذا تتابع فهو اليعلول فاذا جآء المطر دفعات فهدى الشئابيب واذا احيا المطرالارض بعد موتها فهو الحُيّا فاذا جام عقب المحل اوعند الحاجة اليه فهو الغيث فاذا دام مع سكون فهو الدِّيمة والصّرب فوق ذلك قليلا والهطل فوقه فاذا زاد فهو الهتلان والتَّهْتَان والمطر أول ما ينزل في الربيع عند العرب الذي هو فصل الخريف الان يُسمى بالوسمّي لانه يسم الارض بالنبات نُسب الى الوسم ثم الذي بليه الولتي ثم الربيع ثم الصيف ثمّ الحميم وبقيت اسمآء اخرى في كتب اللغة وسبب ذهاب البود عند نزول المطرهو ظهور الحوارة الكامنة للبخار بعد ميعه كما تقدم . ف_مل في السدى اعلم ان السدى هو الندى الذي على

صورة قطرات دقيقة يبل النبات والاجسم التي على سطح الارض في الليلة الصاحية الساكن فيهنا الهوآء وسببه ان الابيسام التي على سطح الارض تعدم حرارتها ليالا وتبود وبذلك يبرد الهواء الممآس لها وتصعف قرة انبساطه فيميع بس البخار المتزج به ويصير قطرات دقيقة وينزل سدى على تلك الاجسام وهذا كشفه الحكيم ويلس الانكليزي ورعاة جميع الطبييعين آلان هوالمصواب ورفضوا راي من قبله متمن يقول ان السعى ينول من اعلى الجوّ لفسادة لانّا نرى النبات المنكب عليه آنية الزجاج لحفظه يبتل ايصا بالسدى مع وجود حائل بينه وبين الجووكيف يمكن سقوط المسدى عليه في هان الحالة وعلى ما قرّرة هذا العكيم الامرسهل وهـ و ان المهوآء الذي بين الزجاج والارض يبرد ويسيع بخسارة فيترك عليه قطرات البخار المآيعة وامــــــلم ان الاجسام غير متساوية في الابتلال بالسدى فالتراب والرمل والزجاج والنيات تبتل به كثيرا لانّهما تعدم الكثير من حرارتها ويمثتة بردها وبرد الهوآء الحجاور لها فيميع كيرمن بخاره وينزل عليها والمعادن ولا سيما الصقيل منها لا تعدم الا القليل من حرارتها

حرارتها ولا تبرد كثيرا فتميع قليلا من البخمار ولذلك لا تبتلّ مبه كثيرا واذا كممسلن سحاب في الجوفيبعث الحرارة الى الارض التي تمنع ميع البخار وتكون السدى لان مزاج السحاب حآر بظهور الحرارة الكامنة لبخارة بعد ميعه كما تقدّم في فصل البخيار وكسينذلك عمن الربي بيحقني الاجسام فلا يظهر عليهما بلمل ولا يترك للهوآء زمنما يبرد فيه حتى يميع بخارة بل يبعل من الجسم وكلما اعقبه غيرة ابعل . ف_صل في الطلّ اعلم انّ الطلّ هوسدى ينزل على صورة مطرفي غاية الضعق قطرة دقيق جدًا مع الله لا يوجد سحلب ولا عيم في الجو وذلك عند غروب الشمس وقبله وبعث ويكون فصل الصيف عند ائتمداد الحر لكشرة صعود الابخرة بالنهار ويكثروقوعه في الوهاد والفجاج والارصين المطمئة اي المنخفصة التي تقلُّ فيها حركة الهوآ، والرياح واتـــا في غيرها فكثيرا ما نشتته الريام في الجووربما حملته الى اماكن حارة منه فيصعد بخاراكما كان وسلبه هو الله الما تنحط الشمس للغروب ونقرب من الافق تنحط درجة الحرارة ويبرد الهوآء فيميع بعص البخار المعتزج به وينزل قطرا دقيقا يُسمّى بالطلّ م

فـــصل في الصقيع وهو سدى شبيه بالثلج في الجمود يسقط على الاجسام وسبره هو سبب السدى المتقدم غير انه يخالفه في الانعقاد بشدة البرد وانعقاده كالثلج يكون حين نزوله على الاجسام وبعل ويُقال منه صُقِعَت الارض وأصقعت بالبناء للحجهول فيهما واصقعها الصقيع وهو مضرّ بالنبات يسقط ورقه وازهارة *

فسصل في الثلج اعلم ان سبب نزول الثلج هو سبب نزول المطر بعينه اي ميع البخار الذي في الهواء من البرد وبعد ميعه ينعقد ثلجا بشدة البرد وانعطاط درجة الحرارة تحت الصفر اذا كان الجوساكنا لاريح فيه والافتمنع الرياح انعقادة وتشتته في الهواء وقد رصك كثير من الحكماء مرارا بالنظارة فوجدوة على صورة نجوم مركبة من ابر دقيقة من الماء المنعقد كل منها له ستة اشقة منتظمة واذا اشتد البرد كثيرا كما يقع في بلاد اروبا الكثيرة العرض فيجمد البخار المايم في الهواء وينزل دقيقا على الارض كالسكر الابيض واذا اخذت شيا منه يدك وجدته يابسا لا ندى فيه وقد يمكث أياما عديدة على الارض من غير أن يذوب أو يتغير وذلك من شدة اليس بالبرد

بالبرد وعند نزوله يُرى الجوركانَّه نُثر فيه الدقيق ويـــكثر نزول الثلج على البلاد الباردة الكثيرة العرض وعلى الجبال الشاهقة لآن البرد يشتد في اعلى الجوَّكما قدمنا * فـــصل في البُرُد أعلم أنّ البُرُد بفتح البآء والرآء هو حبّ العمام الذي ينزل فصل الربيع على هيئة الحصى من المآم المنعقد في الحجوّ وقد يبلغ في العظم قدر بيض الحمام واكثر وس ــــــــبه هو ان البخار يميع بالبرد في اقطار الحو العالية كما نقدّم ثم ينعقد بشدّة البرّد كالثلج وتدحرجه في الهوآء الرياح المتصادة فيبقى دائرا فيمه دوراتا رخويا وكلما مر بقطعة مس الهوآء بزد بخارها وميعه فيلتصق بسطوحه ذلك المآيع ويجمد عليه ولذاك تُوجد حبّة البرد طبقات بعصها فوق بعص وكذلك تجذبه قطع السحاب المكهربة بكهربا مخالف لكهرباه لأته نشأ في السحاب وهومكهرب كها نقدّم واذا مرّ بقطعة سحاب مخالفة لمه في الكهربا فتجذبه اليها ثمم تدفعه ولا يزال هكذا دآثرا في الجوّ الى ان يعظم ويثقل او تصعف حركة الرياح والكهربا فينزل على الارص لارتفاع المانع والسحاب الذي ينكون فيه البرد يكون كثيف جدًا وثخينا بكثرة البخار المآيل

الى الميع ولذلك لا يقع تكون البرد فصل الشتاء لقلة البخار وانما يقع فصل الربيع وفي البلاد الكثيرة العرض الباردة يقع ايضا فصل الصيف الكثير المطرفيهما لكثمرة صعود البخار بارتفاع الحرارة ثم ميعه في اعلى الجو ببرودته ولــــذلك كان في الغالب يتقدم فزيل البرد طهور الشمس التي تسخَّس سطيم الارض وتحمل منه الايخوة وتحدث بذلك كثرة الكهربا كما تقدّم في فصل كهربا الجوّومين حذا كانت الحوادث الكهرباوية ملازمة للبؤد وذلك كالرمد والبرق والصاعقة ونحوها وللقوم كلام طويل في اسياب البُرُد لا يُسعه هذا المُختصر ومع هذا فهم غير قانعين به لما يود عليه واكسم عدوث البرّد يكون في بلاد الاقليم الرابع المعتدلة لانّه في البلاد الحارّة وان كان البخار يصعد كثيرا فيها فشدة الحر تمنع تكونه لو يتكون في الاقطار الكثيرة الارتفاع ثمّ اذا وصل الى الطبقات السفلي فيذوب يحرارتها وينزل مطرا وفي البلاد الكثيرة العرض المجاورة للقطبيان يقل صعود البضار وحدوث الكهرسا وك دلك تكون الرياح صعيفة جدا كما تقدم فلا يتم تكون البُرُد فيها بدونها .

فصل

فــــصل في الجليد وهو طلّ اي مطرصعيف جدّا يذرل على سطح الارض ويجمد ويكون عليه طبقة دقيقة شفّافة وســـبه هو اذا كان الهوآء حآرا وكثر البخار في الجوّاو انحطّت درجة الحرارة قليلا فلا يميع منه البخار الا القليل وذلك المآيع ينزل قطرات دقيقة جدّا وهي المسمّاة بالطلّ ثمّ اذا وجد ذلك الطلّ سطح الارض باردا جدّا فيجمد عليه ويصير جليدا *

فـــصل في الرعد اعلم ان سبب صوت الرعد هو كهربا الحق الذي تكلّمنا عليه سابقا فاذا وجُدت سحابتان في الحق الحداهما مكهربة بالكهربا الموجب والاخرى بالسالب او سحابة واحدة مكهربة بالموجب فيتجاذب نوعا كهربا السحابة السحابيين المختلفيين في التكهرب او كهربا السحابة الواحدة وكهربا الارض التي هي جابية الكهربا السالب كما قدمنا فيخرقان الهواء بشدة تجاذبهما ليلتقيا لان الهواء يعارضها بضغطه وثقله فتحصل بذلك منازعة بين نوعي الكهربا والهواء وحركة عنيقة في الجق وتلك الحركة هي صوت الرعد والهواء وحركة عنيقة في الجق وتلك الحركة هي صوت الرعد كما يحدث الصوت اذا قربت اصبعك المكهرب بالسالب

الى قآند دولاب الكهربا الكهرب بالموجب وانهاكان اصبعك مكهرب بالكهربا السالب لاتبك واقنى على الارض ومتصل بها فبدنك كلَّه مكهرب بكهرباها السالب والـــرعد يكثر حدوثه ويشتد صوته في البلاد القلياة العرض وذلك لكثرة كهربا جوّها من كثرة صعود البخار بشدة حرها وكثرة حركة الهرآء فيها وقد قدّمنا أنّ أحد أسباب كهربا الجو معود البخار وحركة الهوآء والغيدوم التمي فيه تحدث الكهوب ايضا باحتكاك اجزآئها بعصها ببعص كالتكهرب بالدلك المتقدم ويـــقلُّ وقوع الرعد ريكون في غايبة الصعف في البلاد الكثيرة العرض والبؤد لقلة صعود البخار بها وصعف حركة الهوآء فيُسمع الرعد فيها مرتين او ثلاث؛ في السنة ومع ذلك في غاية الصعف ووقوعه فيها يكون في فصل الربيع والصيف ونادرا في الشتآء لان البخار يقل صعودة فصل الشتآء ويكثر في غيره وفسي البلاد القليلة العرض عكس ذلك يُعدم حدوث الرعد فصل الصيف ويكثر فصل الشتآ. وذلك لأنَّه وان كان البخيار يصعد كثيرا فيها فصل الصيف فيبقي متخاخلا زبديا بشدة الحرفلا يميل الى الميع ويصير سحابا مكوريا

مكهربا ينشأ عنه الرعد وفـــي البلاد الكثيرة العرض السحاب يكثر فصل الصيف لقلّة حرّها فيحدث الرعد *

فـــصل في البرق اعلم ان سبب البرق هو سبب الرعد بعينه اي كهربا الجؤونكهرب السحابتين او السحابة الواحدة والارض بنوعين مختلفين من الكهربا الله أن البرق هـو شرر كببر معتـدّ يحمدث بالتقاء نوعي الكهربا المختلفين المتجاذبيين للسحابتيين اوللسحابة الواحدة والارض كما تحدث الشرارة اذا قربت اصبعك في الظلام من قآئد دولاب الكربا ونحوة كما بيتاة سابقا في الكلام على الكهربا واعد ـ لم ان البرق والرعد متلازمان فكلّما حدث احدهما حـدث ا الاخرلان علتهما واحدة ومنشؤهما واحد وقسد يبرى احيانا لمعان البرق على الافق من غير رعد وذلك لبعد المسافة بين الرآمي والكان الذي حدث فيه البرق والرعد فيرى البرق المتدادة في الجبورولا يُسمع الرعد لبعال مع في وقت واحد ومع ذلك فاتَّا نبرى البرق ولا نسمع صوت

الصوت بطتي السير لا يصل الينا الَّا بعد مدَّة من حدوثه اذا كانت بيننا وبينه مسافة طويلة لانَّه يقطع فيكل ثانية التى هي جزء من تجزية الدقيقة الى ستبين ٢٣٧ ميترمن المسافة فاذا كانت المسافة التي بيننا وبين المكان الذي حدث فيه صوت الرعد ٣٧٠ ميتر فلا نسمعه الا بعد زمن حدوثه بعشر ثوان اي عُشر دقيقه والمسا النور فسريع السير جدا فبمجرد حدوثه ندركه بابصارف ولا نحس الزمن الذي بين حدوثه ووصوله لانَّه يقطع في الثانية الواحدة نحو سبعة وسبعين الف فرسنح على ان كلُّ فرسنح لـه اربعة الانف ميتر والمسافة التمي بيننا وبين البرق اللّذي فراه لا تكون الا فراسح قليلة او بعض الفرسنح فالمدة التي بين حدوثه ورؤيته لا تتحس لاتها جزء من تجزية الثانية الواحدة إلى مائة الف واكثر ول معان البرق ينقطخ في الحيس وصوت الرعد يمكث عدّة ثوان وقد يبلغ الى الدقيقه وعسسلّة ذلك هو انّا نرى جميع الشرر الحادث في اماكن مختلفة من الجو المكون للبرق في وقت واحد لشدة سرعة النور كما تنقدم والحسل اصوات الرعد فلا تصل الينا الَّا متتابعة في ازمنة مختلفه لانَّهما حدثت

حديث في اماكس مختلفة من الجوّ بعصها اقرب الينا من بعض وكذلك الاصوات الحادثة في المكان الواحد من الحِرِّ ليست كلُّها متساوية في القوَّة لانَّ قطع الهوآء تختلف . في النداوة واليبس وقد قدّمنا أن الهوآء اليابس يعارض أكثر من الندي وبشدة المعارضة يقوى الصوت وبصعفها يضعف وقطع السحاب ليست متساوية ايصافي الكهربا فيقع اختلاف بين الاصوات الناشئة عنها في القوة والصعن فنسمع الصوت القريب متما قبل البعيد والقوى قبل الصعيف وبذلك تتتابع الاصوات وان كانت حدثث كلَّها في وقت واحد وقسد استنتج الحكمآء من هذا معرفة مقدار المسافة بين المكان الذي حدّث فيه الرعد والبرق من الجوومكان الانسان وهو أن يمسك بيك حقّة ساعة مجزّاة إلى الثواني صحيحة السير ويحصى كم مرت من ثانية بين لمعان البرق وصوبت الرعد ويصرب عددها في ١٣٠٧ عدد المياتر التي يقطعها الصوت في الثانية الواحدة والخارج هو عدد الماتر التي بينه وبين الكان الطلوب *

. ... فـــصل في الصاعقة اعلم ان سبب الصاعقة هو كهربا الجو

وذلك اذا قربت سحابة معطرة او ندية كثيرة الكهربا من الارض فتؤثّر في جميع الاجسام التي على سطحها ولا سيما الجيّدة القود اي تكهربها بالتاثير على نحو ما تقدّم في فصل الكهربا واذا بعدت السحابة المذكورة بريح ونحوها او صعنى كهرباها بسبب ما اوساقت اليها الريح سحابة اخرى مكهربة بنوع من الكهرب يخالف نوعها أوليست مكهربة لكن هي اثرت فيهنا وكهربتها بنوع يتخالف كهرباها لان التكهرب بالتاثير للجسم يكون بنوع مخالف لكهربا الجسم المؤثّر بالكسر في الجانب الموالي لـ، وبما يوافقه في الجانب آلاخر فيقع التكهرب حينتذ بين السحابتين ويرجع سطح الارض والاجسام التي عليمه الى حالهما الطبيعمي ولا تحدث الصاعقة بل قد يحدث رعد وبرق واذا اسمتهرت السحابة في تاثيرها وقوة كهرباها فيتجاذب نوعا الكهربا المختلفين اللذين لاسحابة ولسطح الارض والاجسام التني عليها ولا سيما الاجسام المرتفعة كقلل الجبال والقصور العالية ونحوها فيرتفع كهربا الارض والاجسام التي عليها الى السحابة الني كهرباماً مخالف له والكهربا الموافق يذهب في عمق الارض

الارض وكهربا السحابة ينزل الى نحو الارض ليترتحب مع كهرباها المخنالف لــه فيلتقي النوعان من الكهربا في الهواء ويتكون من ملتقاهما الرعد والبرق الذي هو شرر حادث من الكهوب والمكان المذي يصيب الشرر المذكور من الارص او الجسم من الاجسام التي عليها او شحن بكثير من الكهربا يُقال فيه أُصيب بالصاعقة والذي تصيبه الصاعقة في الانشرهي الاجسام المرتفعة لقربها من السحابة وتاثرها بها اكثر من غيرها وقدد تصيب الصاعقة سطح الارض المطمئن والاجسام المغخفضة التبي عليه وتترك الابنية المرتفعة ونحوها وذلك اذا ساقت الريم الشديدة العصف السحابة وكان سطح الارض وما عليه من جهة الريح فيصاب بالصاعقة دون غيرة وقد تعم الصاعقة الجميع وكسندلك الاجسام الاكثر اصابة بها الجيدة القود التي بيناها في فصل الكهربا كالمعادن المتطرّقة والمآيعة والندية ونحوها فقد اصابت الصاعقة بعض البيوت والغرف ومحت منها تمويهات الذهب التي في سقوفها واثاثها لانهما اذابتهما وذهبت بهما ولم تضرر سكانهما وكذلك اذا اصابت السلوك الدقيقة من المعادن فتذيبها

كلُّها وامَّا القصبان الغليظة فلا تذيبها ويُحكى أنَّ امراتين كانتا قاعدتين في طاق مفتوح احداهما لابسة سوارمن ذهب ومآذة يدها خارج الطاق فانتزعت الصاعقة السوارمن يدهما وذهبت به من غيران يحصل لها ادنى صرر الَّا رعدة صعيفة جدًا وكان عنلي راس الاخبرى قلنسوة يحيط بهما سلك مور, معدن فصارت رمادا بسبب السلك المذكور لأنم جيد القود فاسرعت اليه الصاعقة ولم تحصرق غير القلنسوة المذكورة وكمسذلك النباتات والاشجار جيدة القود تصاب كثيرا بالصاعقة فيجب أن لا يتحصن الانسان بها ولا يدخل تحتها لتعصمه فانّها تسرع اليه وانّما ينبغي له ان يمتدّ على الارض على بطنه ويلصق يديه ورجليه ووجهه نهما ليسري الكهرب منه اليها ويسري كهرباها اليه وبذلك يتحمد الكهرب الذي اصابه بكهربا الارض ويصيران في الحال الطبيعي من غير ظهور حادث كهربا او يسري الكهربا الذي اصابه في الارض وتصمحلُّ الصاعقة التي اصابته وقد جُرَّب ذلك وصرِّ وقــد جُرّب ايصا انّ الرجل الذي عليه ثياب الحرير لآتصيبه الصاعقه فقد شوهد موار اعديدة في الكنآئس ان

ان الصاعقة تصيب المسلين وتخطأ القسيسين المتقدمين للصلوة لاتهم يلبسون ثياب الحرير ولذلك صاراهل اروبا آلان يصنعون قلانسهم من الحرير الممزوج بغيرة لتقيهم الصاعقة لان الحرير ردي القود لا ينتشر فيه الكهربا الذي هو الصاعقة كما تكلَّمنا عليه في فصل الكهربا واذا اصــابت الصاعقة الشجر فتسري في مجاري الرطوبة منه وتجفّفه وتشقّه على الطول وقد تصيره سلوكا دقيقة من غيران تـ ترك عليه ادنى اثر الاحتراق وبــالجملة فان الصاعقة اسرع اصابة للاجسام الجيدة القود ومع ذلك قد تصيب الردية القود منها فقد شُوهد انَّها تصيب الزجاج وتذيبه مع انَّه ردي القود كها تقدّم وإذا اصلاب انسانا فتحدث فيه رعدة شديدة كها يحدثها الكهربا وفي الغالب تقتله وقسد جُرّب انّها اذا اصابت جماعة فلا يموت منهم غالبًا الله اللذان في الطرفين وامّا الذين في الوسط فتحصل لهم رعدة قويّة فقط وذلك لان الكهربا لا يقف عندهم بل ينتقل الى من بجانبهم ويقف عنه ان كان في الطرف ويظهر اقوى حوادثه وينفذني باطنه وقمد تدرك عملي الانسمان اثمر الاحتراق

وقـــد شُوهد ذلك في الحيوانات ايصا واذا ام ينفذ كهربا الصاعقة في باطن البدن بل مرّبه وجاوزة الى الارض وغيرها فلا يحصل صرر للانسان او الحيوان وقسد يُصاب الانسان بالصاعقة ويموت من غير ظهور حادث او ظهورة في 🔭 مكان بعيد عنه والسحابة المشحونة بالكهربا بعيدة وبيان ذلك 🕝 هوات السحابة اذا كانت مكهربة بكثرة فتوثر في سطح الارص والاجسام التي عليه وتحلّل كهرباها الطبيعي وتجذب اليها النوع المخالف من الكهرب وتدفع النوع الموافق لكرباها الى الارص فيسري فيها واذا كان انسان تحت السحابة المذكورة فيحصل له ما ذُكر من افتراق كهرباة الطبيعي الى نوعين كغيرة من الاجسام التي على وجه الارض ثمّ اذا وقع تركّب بين كهربا السحابة وكهربا مكان من الارض وعدمت السحابة كهرباها فلا يبقى لها تاثيرفي بدن الانسان ولافي جسم غيرة وعند انقطاع التاثير يعدم كهرباة فجاة وتسري منه في الارض فتحصل له من ذلك رعدة شديدة وقد تفضى به الى المرت وهذا يسهيه الطبيعيون صدمة الرجوع وهو صاعقة بالفصال الكهربا من البدن لا بحلوله فيه واعد لم انّه اذا نزل المطراو تراكم

تراكم الضباب على سطح الارض عدم السحماب كهرباة وانقطعت الصواعق وذلك لوقوع الاتصال بين الارض والسحاب بالمطر والصباب فيتركّب نوعا الكربا وتعدم الحوادث . فـــصل في وقاية الصاعقة قد قدمنا في قصبل الكهربا ان الجسمين المكهربين بنوعين مختلفين يتجاذبان ويجتمع نوعا کهرباهها ویصیران کهربا طبیعیّا لا حادث له وبذلك یعدم كلّ من الجسيين كهرباة وبرهنا على انّ الكهربا بجتمع بكثرة على اطراف الاجسام المحددة كالاسنان والزوايا والذبابات ويسهل خروجه منها فمن هذا عندما كشف الحكيم فرنتكليس كهربا الجؤ والسحأب المتقدم اهتدى لاختراع الوقاية المذكورة التي تحفظ البروج المشيدة والديار الكبيرة من خراب الصاعقة فتجد آلان غالب ديار اروبا وقصورها العظيمة عليها وقايد الصاعقة وهـــى ان يُوخد عدة قصبان دقيقة من الحديد وتاحم كلها بحيث تصيرعلى صورة قصيب غليظ ويكون لها في اسفاها ثلثة او اربعة اغصان وتُركز تلك الاغصان في قعر بشر اسفل المآم بالمنزل الذي أريد جعل الوقاية له ثم تُرفع الى سطح الحملُ ويُوصل بها قضيب من الحديد ويُقام

عمودا على اعلى سطر لذلك المحلّ ويكون طوله نحو ثمانية مياتر ثمة يُوصل باعلاً قصيب آخر مخروط من النحاس بحيث يكون طرفه الاعلى سنا محدّدا ويكون قآئما عمودا ايصا من غير ميل الى جهة والاحسن ان يكون القصيب الذي من تحمت سطيح القصوالي قعر البئر من سلوك النحاس او الحديد المفتولة لان السلوك اسرع قودا ثم يُوصل باعلاة قصيب الحديد وفوقه قصيب النحاس الدقيق الراس المانتحم به كما تقدّم وقـــــد جُرّب انّ الوقاية تحفظ مكانا من المحلّ يساوي كلّ من طواله وعرضه قدر ضعف ارتفاعها على السطح ومن ذلك يعلم العثانع كم يجب من اقامة قضبان الوقايات على سطوح المحلّ بعد كيل اتساعها وبجب ان تكون كلها متصله فيما بينها تحمت السطيح ليقوى فعلها وكذلك اذا كان على سطـوح المنزل اشيآء معدنية فيجب ان يُوصل بينها وبين القصبان او الحبال التي اسفل السطوح لتمنع من التكهرب بكهربا السحاب وليكن لكلّ قصيبين قآئمين على السطح حبل اوقصيب واحد متصل باسفلهما الى قعر البنُّر فذلك كاف فـــاذا رُوعيت.

جميع الشروط المذكورة في صنع الوقاية فلا تصيب الصاعقة المحمل التي هي عليه باذن الله وشــرح حفظ الوقاية المذكورة هو انَّه اذا تكهربت سحابة في الجوَّ ومرَّت بجوارها فتؤثّر في كهربا الوقايمة الطبيعي وتفرقه الى نوعين موجب وسالب كما تنقده في التكهرب بالتاثير وكذلك تؤثر بواسطة الوقاية في كهربا الارص فالكهربا المخالف لكهربا السحابة يرتفع ويجتمع نحوسن القصيب والكهربا الموافق له بننزل ويسري في الارض لان النوعين المتحدين من الكهرب يتجاذبان والمختلفين يتدافعان كما تقدم والكهربا المجتمع نحو السن لا يبقى هناك بـل يخرج منه شيئًا فشيئًا لانّ الكهربـا يخـرج من الاسنان والاطراف الدقيقة بسهولة ثم يرتفع آلى السحابة ويقترن بكهرباها ويصيرمعه كهربا طبيعيّا لا حادث لـه وتعدم السحابة كهرباها وتضمحل الصاعقة وقـــد ظهر من هذا ان وقاية الصَّاءقة لا تنتزع من السحابة كهرباها وتشربه ثمَّ تدفعه إلى الارض كما يقول العوام بل تصير السحابة في الحال الطبيعية ببعثها اليها بالكهربا المخالف لكهرباها ومن هذا ظهر لك وفقك الله عظم فآئيدة هذا العلم الذي يُتوصَّل به الى

حفظ الاموال والنفوس من الهلاك بسبب الصواعق الهآثلة ولو لم يكن فيه غيرمك الفآيدة المهمّة لكفي وقد قدّمنا انّ له فرآئد عديدة يستعيس بها الانسان على تيسير معاشه وصرورياته وتعيش منها الفقرآء والله الموقيق لما فيه السداد وصلاح العباد تسسنبيهات الاول انما جُعل عمود المعدن المتصل بالارض مرتجبا من عدة قصبان او من سلوك دقيقة كالحبل لتقوية قوده للكهربا لآنا قدّمنا أنّ سيّال الكهربا لا ينفذ في باطن الجسم واتما ينتشرعلى سطحه فقط وبكثرة القصبان والسلوك الحجتمعة تكشر السطوح ويصير الكهربا كاتمه نفذني باطن العمود وبذلك يتصاعف قوده ويسهل مرور العمود عدة اغصان او اصول تتصلة بالارض ليكثر مرور كهربا الأرض على العمود بواسطتها المصنالث أنّما رُكَّرَت تلك الاصول في قعر بشر لان المآء جيّد القود كها تقدّم فيسهل بذلك سريان كهربا الارض والمـآء في العمود ولو رُكزت في ارض يابسة لكان سريان الكهربا فيه صعيف جدا فلا تؤثّر الوقاية لان كهرب السحابة يبقى على ما هو عليه لا يجتمع بنوع يخالفه

يخالفه ولا يصير معه في الحال الطبيعيّة كما يقع في الحال الاولى فلا تبطل الصاعقة والنحال انّا نريد ابطالها السرابع انّما وُصل بين قصبان الوقاية والاجزآء المعدنيّة من سطح المحلّ لئلّا تسري اليها كهربا السحابة وتصيبها الصاعقة فياحق المكان منها ضرر فاتصالها بها يمنع تكهربها لان كهربا عجرباها يفترق ككهربا قصبان الوقاية والمخالف لكهربا السحابة يخرج من اسنان القضبان ويتحدّ به ويصيرا كهربا طبيعيّا والموافق يذهب في الارض كما تقدّم *

فــصل في قوس قزح أي الدي نراة في الجوّ مزكّبا من عدة قسي متماسة مختلفة الألوان وهو ناشى عن انعكاس نور الشمس وانكسارة وتحلّله وبيان تكوّنه يُتوقّف على معرفة انكسار النور وتحلّله فيجب علينا ان نقدّم الكلام عليهما فــنقول أنّ الاشعة النورانية أذا انتقلت منحرفة من جسم شقاف الى مثله فعند وصولها اليه جزء منها ينعكس وجزء ينفذ في ذلك الجسم اللّا أنّه ينكسر وينحني أي ينحرف عن سمته الاول والقوم يسمّون الأول انعكاس النور والثاني انكسارة وللاجسام الشفّافة تقدّمت أنها هي التي لا تحجب ما ورآءها ولله جسام الشفّافة تقدّمت أنها هي التي لا تحجب ما ورآءها

كالهوآ والمآ والزجاج ونحوها ويبرهن على انكسار النور المذكور بان يُوضع في قعراناً مظلم قطعة من المسكوكات مستديرة ثم يغهض الرجل احدى عينيه ويصع راسه في مكان على حرف الانآم بحيث لا يرى الَّا طرف القطعة الابعد ويلازم مكانه مــن غير انتقال ولا حركة ولا شك حيشد في ان خطَّ الشعاع الذي بين بصره وطرف القطعة خط مستقيم منحرف اي غير قآئم عهودا على سطيح الما ، ثم يصب غيره في ذلك الانا ميا من الما فينكشف للناطر جزء آخر من القطعة المسكوكة وكلما زيد في صب المآء وفي ارتفاعه ظهر جزء آخر من القطعة الى ان تظهر كلُّها مع انَّ العين لم تنتقل عن موضعها الأول فدلّ هذا على ان شعاع النور آلاتي من القطعة الى العيس لم يصل اليها على خطّ مستقيم بل انتحنى عند التقاله من المآء ألى الهوآء وحاد عن سمته الأوَّل لانَّ الاشقة آلاتية من غير طرف القطعة الابعـد لا يمكنها ان تصل على خطّ مستقيم الى العيس لاحتجابها عنها اذ العين موضوعة في مكان لا يصل اليها الشعاع الله من الطرف الابعد كما تقدّم واذا انحنت او انكسرت الاشقة الاتية من الاجزاء الاخرى من القطعة ومالت عن سمتها الازل

الأوّل فتبلع العين بعد ان كانت محجوبة عنها وذلك ما اردنا ان نبرهن وكــــذلك اذا ركزت عصا مآيلة بعضها في المآء : وبعضها في الهوآء فتُرى منكسوة عند سطح المآء الاعلى الذي هو الفصل المشترك بين المآء والهوآء واتما اشترطنا ان يكون شعاع النور منحرفا في مرورة من الجسم الى غيرة لانّه لوكان قآدما على الفصل المشترك بين الجسمين كالفصل بين الآء والهوآ. في البردان المتقدّم لما وقع انكسار للنور بل بلازم سمته الاول وحسين يمر النور من جسم ثقيل الى جسم خفيف كمرورة من المآء الى الهوآء او من الزجاج الى احد الجسمين المذكورين فالشعاع المنكسر ينفرج اي يسعد عن الحط القائم عمودا على الفصل المشترك بين الجسمين اي سطيح المآء الاعلى مثلا وسطح الهوآ. الاسفل المهآس له واذا مرّ من جسم خفيق الى جسم ثقيل فالعكس اي يقرب الشعاع المنكسر من العمود القائم على الفصل المشترك ولهدا براهيس وتعليلات لا يسعها هذا المختصر ومن هذا نشأ انكسار اشقة الكواكب في الجو فنراها ارفع من مكانها العقيقي ونراها ظهرت من المشرق وارتفعت فوق الافق مع انها ما زالت

وقـــد شُوهد ذلك في الحيوانات ايضا واذا ام ينفذ كهربا الصاعقة في باطن البدن بل مرّبه وجاوزة الى الارض وغيرها فلا يحصل صرر للانسان او الحياوان وقسد يُصاب الانسان بالصاعقة ويموت من غير ظهور حادث او ظهورة في " مكان بعيد عنه والسحابة المشحونة بالكهربا بعيدة وبيان ذلك هوات السحابة اذا كانت مكهربة بكثرة فتؤثر في سطح الارص والاجسام التي عليه وتحلّل كهرباها الطبيعى وتجذب اليها النوع المخالف من الكهرب وتدفع النوع الموافق لكرباها الى الارص فيسترى فيها واذاكان انسان تحت السحابة المذكورة فيحصل له ما ذُكر من افشراق كهرباة الطبيعي الى نوعين كغيرة من الاجسام التي على وجه الارض ثمّ اذا وقع تركّب بين كهربا السحابة وكهربا مكان من الارض وعدمت السحابة كهرباها فلا يبقى لها تاثير في بدن الانسان ولا في جسم غيرة وعند انقطاع التاثير يعدم كهرباة فجاة وتسري منه في الارض فتحصل له من ذلك رعدة شديدة وقد تفصى به الى المرت وهذا يسهيه الطبيعيون صدمة الرجوع وهوصاعقة بانفصال الكهربا من البدن لا بحلوله فيه واعدد لم أنَّه أذا نزل المطر أو تراكم

تراكم الصباب على سطح الارض عدم السحماب كهرباة وانقطعت الصواعق وذلك لوقوع الاتصال بين الارض والسحاب بالمطر والصباب فيتركّب نوعا الكربا وتعدم الحوادث . فـــصل في وقاية الصاعقة قد قدمنا في فصبل الكهربا ان الجسمين الكهربين بنوعين مختلفين ينجاذبان وبجتمع نوعا کهرباهها ویصیران کهربا طبیعیّا لا حادث له وبذلك یعدم كلّ من الجسيين كهرباة وبرهنا على انّ الكهربا يجتمع بكثرة على اطراف الاجسام الححددة كالاسنان والزوايا والذبابات ويسهل خروجه منها فمن هذا عندما كشف الحكيم فرنتكليس كهربا الجو والسحأب المتقدم اهتدى لاختراع الوقاية المذكورة التي تحفظ البروج المشيدة والديار الكبيرة من خراب الصاعقة فنجد آلان غالب ديار اروبا وقصورها العظيمة عليها وقايد الصاعقة وهـــى أن يُوخد عدة قصبان دقيقة من الحديد وتاحم كلها بحيث تصيرعلى صورة قصيب غليظ ويكون لهافي اسفلها ثلثة او اربعة اغصان وتُركز تلك الاغصان في قعر بير اسفل المآ بالمنزل الذي أريد جعل الوقاية له شم تُرفع الى سطح المحلّ ويُوصل بها قصيب من الحديد ويُقام

عمودا على اعلى سطر لذلك المحلّ ويكون طوله نحو ثمانية مياتر ثمة يُوصل باعلاً قصيب آخر مخروط من النحاس بحيث يكون طرفه الاعلى سنا محددا ويكون قآئما عمودا ايصا من غير ميل الى جهة والاحسن ان يكون القصيب الذي من تحت سطح القصرالي قعر البثر من سلوك النحاس او الحديد المفتولة لان السلوك اسرع قودا ثم يُوصل باعلاه قصيب الحديد وفوقه قصيب النحاس الدقيق الراس المانتهم به كما تقدّم وقدد جُرّب أنّ الوقاية تحفظ مكانا من المحلّ يساوي كلّ من طوله وعرضه قدر ضعفي ارتفاعها عملى السطح ومن ذلك يعلم العثانع كم يجب من اقامة قصبان الوقايات على سطوم المحلّ بعد كيل اتساعها وبجب ان تكون كلها متصله فيما بينها تحت السطيح ليقوى فعلها وكذلك اذا كان على سطسوح المنزل اشيآء معدنية فيجب ان يُوصل بينها وبين القصبان او الحبال التي اسفل السطوح لتُمنع من التكهرب بكهربا السحاب وليكن لكل قصيبين قآئمين على السطيح حبل اوقصيب واحد متصل باسفلهما الى قعر البُّر فذلك كاف فـــاذا رُوعيت. جبيع

جميع الشروط المذكورة في صنع الوقاية فلا تصيب الصاعقة المحمل التي هي عليه باذن الله وشـــرح حفظ الوقاية المذكورة هو الله اذا تكهربت سحابة في الجوّ ومرّت بجوارها فتؤثّر في كهربا الوقايمة الطبيعي وتفرقه الى نوعين موجب وسالب كما تقدّم في التكهرب بالتاثير وكذلك تؤثر بواسطة الوقاية في كهربا الارص فالكهربا المخالف لكهربا السحابة يرتفع ويجتمع نحوسن القصيب والكهربا الموافق له بننزل ويسري في الارض لان النوعين المتحدين من الكهربا يتجاذبان والمختلفين يتدافعان كما تقدم والكهربا المجتمع نحوالسن لا يبقى هناك بـل يخرج منه شيئًا فشيئًا لانّ الكهربـا يخـرج من الاسنان والاطراف الدقيقة بسهولة ثم يرتفع آلى السحابة ويقترن بكهرباها ويصيرمعه كهربا طبيعيّا لا حادث لـه وتعدم السحابة كهرباها وتضمحل الصاعقة وقسد ظهرمن هذا ان وقاية الصاعقة لا تنتزع من السحابة كهرباها وتشربه ثمّم تدفعه الى الارض كما يقول العوام بل تصيّر السحابة في الحال الطبيعية ببعثها اليها بالكهربا المخالف لكهرباها ومن هذا ظهر لك وفقك الله عظم فآئيدة هذا العلم الذي يُتوصَّل به الى

حفظ الاموال والنفوس من الهلاك بسبب الصواعق الهآئلة ولو لم يكن فيه غيرهك الفآيدة المهمّة لكفي وقد قدّمنا انّ له فوآئد عديدة يستعيس بها الانسان على تيسير معاشه وصرورياته وتعيش منها الفقرآء والله الموفّق لما فيه السداد وصلاح العباد تسمنبيهات الاؤل اتما جُعل عمود المعدن المتصل بالارض مرتبا من عدّة قصبان او من سلوك دقيقة كالحبل لتقوية قوده للكهربا لأنا قدمنا أن سيال الكهربا لا ينفذ في باطن الجسم وانما ينتشرعلى سطحه فقط وبكثرة القصبان والسلوك الحجتمعة تكشر السطوم ويصير الكهربا كاتم نفذني باطن العمود وبذلك يتصاعف قودة ويسهل مرور العمود عدّة اغصان او اصول تتصلة بالارض ليكثر مرور كهربا الارض على العمود بواسطتها المصفالث الما رُكِزت تلك الاصول في قعر بسرلان المآء جيد القود كها تقدّم فيسهل بذلك سريان كهربا الارض والمـآء في العمود ولو رُكزت في ارض بابسة لكان سريان الكهربا فيه صعيف جدا فلا تؤثر الوقاية لان كهرب السحابة يبقى على ما هو عليه لا يجتمع بنوع بخالفه

يخالفه ولا يصير معه في الحال الطبيعيّة كما يقع في الحال الاولى فلا تبطل الصاعقة والحال انّا نريد ابطالها السرابع انّما وُصل بين قصبان الوقاية والاجزآء المعدنيّة من سطح المحلّ لئلّا تسري اليها كهربا السحابة وتصيبها الصاعقة فياحق المكان منها ضرر فاتصالها بها يمنع تكهربها لان كهربا عجرباها يفترق ككهربا قصبان الوقاية والمخالف لكهربا السحابة يخرج من اسنان القصبان ويتحدّ به ويصيرا كهربا طبيعيّا والموافق يذهب في الارض كما تقدّم *

فــصل في قوس قزح اي الدي نراة في الجوّ مزكّبا من عدة قسي متماسة مختلفة الألوان وهو ناشى عن انعكاس نور الشمس وانكسارة وتحلّله وبيان تكوّنه يُتوقّف على معرفة انكسار النور وتحلّله فيجب علينا ان نقدّم الكلام عليهما فــنقول ان الاشعة النورانية اذا انتقلت منحرفة من جسم شقاف الى مثله فعند وصولها اليه جزء منها ينعكس وجزء ينفذ في ذلك الجسم اللّ انّه ينكسر وينحني اي ينحرف عن سمته الاول والقوم يسمّون الآول انعكاس النور والثاني انكسارة وللجسام الشفّافة تقدّمت انّها هي التي لا تحجب ما ورآءها وراءها

كالهوآ والمآ والزجاج ونحوها ويبرهن على انكسار النور المذكور بان يُوضع في قعراناً مظلم قطعة من المسكوكات مستديرة ثم يغهض الرجل احدى عينية ويصع راسه في مكان على حرف الانآء بحيث لا يرى الَّا طرف القطعة الابعد ويلازم مكانه مـن غير انتقال ولا حركة ولا شك حيشد في ان خطّ الشعاع الذي بين بصرة وطرف القطعة خط مستقيم منحرف اي غير قائم عهودا على سطح المآء ثم يصب غيرة في ذلك الانآء شيئًا من المآه فينكشف للناظر جزء آخر من القطعة المسكوكة وكلّما زيـد في صبّ المآء وفي ارتفاعه ظهر جزء آخر من القطعة الى ان تظهر كلُّها مع انَّ العين لم تنتقل عن موضعها الأول فدلّ هذا على أن شعاع النور آلاتي من القطعة الى العيس لم يصل اليها على خطّ مستقيم بل انحنى عند انتقاله من المآء الى الهوآ، وحاد عن سمته الأول لان الاشعة آلاتية من غير طرف القطعة الابعد لا يمكنها ان تصل على خط مستقيم إلى العيس الاحتجابها عنها اذ العين موضوعة في مكان لا يصل اليها الشعاع الله من الطرف الابعد كما تقدّم واذا أنحنت او انكسرت الاشقة الاتية من الاجزاء الاخرى من القطعة ومالت عن سمتها الأول

الأول فتبلع العين بعد ان كانت محجوبة عنها وذلك ما اردنا ان نبرهن وكــــذلك اذا ركزت عصا مآيلة بعضها في المآء وبعضها في الهوآء فتُرى منكسرة عند سطحِ المآء الاعلى الذي هو الفصل المشترك بين المآء والهوآء واتمآ اشترطنا ان يكون شعاع النور منحرفا في مرورة من الجسم الى غيرة لانّه لوكان قأَمًا على الفصل المشترك بين الجسمين كالفصل بين الآء والهوآ. في البرمان المتقدّم لما وقع انكسار للنور بل يلازم سمته الاول وحـــين يمر النور من جسم ثقيل الى جسم خفيف كمرورة من المآء الى الهوآء او من الزجاج الى احد الجسمين المذكورين فالشعاع المنكسر ينفزج اي يبعد عن الحطّ القآثم عمودا على الفصل المشترك بين الجسمين اي سطح المآء الاعلى مثلاً وسطح الهوآء الاسفل المهآس له واذا مرَّ من جسم خفيق الى جسم تقيل فالعكس اي يقرب الشعاع المنكسر من العصود القائم على الفصل المشترك ولهدا براهيس وتعليلات لا يسعها هذا المختصر ومن هذا نشأ انكسار اشقة الكواكب في الجو فنراها ارفع من مكانها الحقيقي ونراها ظهرت من المشرق وارتفعت فوق الافق مع انّها ما زالت

تحته ونراها ما زالت مرتفعة قليلا فوق الافق من جهة المعرب مع انّها قد غربت حقيقة الّا اذا كانت على سمت الراس اي كان ارتفاعها ٩٠ درجة فحيشذ نراها في مكانها الحقيقي لآن انكسار شعاع النور لا يقع اذا كان قائما عمودا وانما يقع اذاكان منحرفا كما تقدّم واذاكان الكوكب على سمت الراس اي فوق الراس من غير ميل الى جهمة فشعاع نورة يكون قائما عمودا فلا يحصل له انكسار وذلك لان طبقات الهوآء الجزي مختلفة في الكثافة والتخاخسل والثقل والخقة كما تقدّم فكلّما قربت من سطح الارض زاد اندماجها وثقلها وكلُّما بعدت عنه زاد انفشاشها وَخفَّتها فهك حالها من إعلى الجوالي اسفله واذا مترشعاع الكوكب من الطبقة العليا المتخاخلة الخفيفة الى الاكثركثافة وثقلا منها التي تحتها فعند وصوله اليها ينكسر ثم اذا وصل الى طبقة اخرى تحت الثانية ينكسر ايضا وهلم جرّا الى أن يبلغ سطح الأرض وعلى هذا ليس انكسار النور يقع عند مرورة من جسم الى آخر اكثنى منه او اقلّ تخاخلًا فقط بل في مرورة في الحسم الواحد ايصا اذا كانت اجزآؤه مختلفة في الكثافة والتخاصل كهوآ. الحؤ

الجو فيرسم شعاع الكوكب من اوّل طبقة من الهوآء الى الارض خطًّا منحنيا محديه الى الاعلى وقبل وصوله الى طرف الجو الاعلى يمر على استقامة لأنه لا علّة لانكساره فيرى الواقف في المكان الذي وصل اليه الشعاع الكوكب في مكان ارفع من مكانه الحقيقي لان الشعاع الخارج من بصرة الى الكوكب يسامت الجزء الذي بين الطبقة الاخيرة من الهوآ، والبصر من الحطّ المنحني المتقدم ويعتدّ على ذلك` السمت من غير المختاء فيصل الى مكان ارفع من المكان الحقيقتي للكوكب ويترك باقى الخط المنحنى اسفله ويُرى قرب الكوكب من الافق زاد الاختلاف بين ارتفاعي المكانين ويبلغ الاختلاف غايته على الافق ويضمصل في سمت الراس كما تقدم وهــــذا الاختلاف يزيد وينقص بزيادة كشافة الهوآء ونقصها وبكذلك يختلف ايعنًا باختلاف آلبلاد وعروضها وعـلى هذا يجبب رصدة لكلُّ بلد وهـــــــذا جدول يُعلم منه تعديل ارتفاع الكوكب من انكسار النور حُسب لمدينة بريس في حال اعتدال الهوآء في

الكثافة والمخاخل يُدخل فيه بتمام الارتفاع المروي ويُنقص التعديل الموجود منه والباقي هو الارتفاع المعدّل *

النور	، انکسار	کوکب من	ارتفاع اك	ول تعديل	جا
تعديل.	تمام الا رتفاع	تعديل	تمام الا رتفاع	تعديل	تمام الا رتفاع
ني ق ۲۳۹ م ۲۰ ه ۴۵ ه	v. 9.	ني ۴۹ ني ق ۱۰۹	e. 0. 1.	ني ٥ ١٠ ٢١ ٣٣ ١/٢	درج ۱ ۱۰ ۲۰

تسسبيه حرف ق الذي في الجدول يدل على الدقائق وحرفا ني على النواني تسسبيه آخرلا يلتبس عليك تعديل الارتفاع من انكسار النور باختلاف المنظر العروف عند اهل الهيئة لان الثاني انما هو قوس من دائرة الارتفاع بين الخطين الخارجين احدهما من مركز الارض والكخر من بصر الناظر الملتقيين عند مركز الكوكب ثم ينفرجان فالقوس التي بين

بين الخطّين المنفرجين هو اختلاف المنطر وهو يعظم كلّما قرب الكوكب من الافق ويُعدم اذا كان الكوكب على سهت الراس وكــــــذلك يعظم كلَّما كان الكوكب قريبا من الارض كالقمر ويقلُّ كلُّما كان بعيدًا عنها ولــهذا كان اختلاف منظر الكواكب الثابتة غير محسوس وذلك لكثرة بعدما عن الارض . وقــد عرفت حقيقة تعديل الارتفاع من انكسار النور من التقرير التقدّم واعدلم ان كلّا من التعديل المذكور واختلاف المنظر يزيد على الارتفاع الحقيقي فيجب نقصهما من الارتفاع المرءي بعد استخراجهما من جدوليهما ليحصل الارتفاع الحقيقتي واعسلم ان النور ليس لـ لون واحد كما يُرى بل هو مرتب من عدّة الوان مختلفة فاذا بقي النور على ما هو عليه من غير انكسار وتشتت بقيست الالوان مرجَّبة ممتزجة وظهرت للبصر لونا واحدا كما يُرى في لون الشمس والمصباح واذا انتقل شعاع النور من جسم شقاف الى آخر مثله اكثر منه كثافة او اقلّ فينكسر فيــه النور ويتشتّت كها تقدّم ويتحلّل لونه الى الوان مختلفة عدتها سبعة في الظاهر وهمى االاحمر االاكهب المعروف عند العامة بالبردقاني

٣ الاصفرع الاخضره الازرق ٦ الاقهب المعروف بالنيلي ٧ الاصحم المعروف عند العاتمة بالبنفسجي وفي الحقيقة لا نهاية لها لانَّه يوجد بين كُلُّ لونين منها الوان مختلفة فكلُّها قربت من احدهما كانت اميل له وانما السبعة المذكورة اصولها والـ ـبرهان على ذلك انَّك اذا اعْلَقْت حِرة وسددت منافذها من جميع الجهات بحيث يصير داخلها طلاما ثم ثقبت باب طاقها ثقبا صغيرا ليدخل منه شعاع الشمس فلا شك أن الشعاع يدخل منه ويمرّ على استقامة مسامتا للشمس ويرسم على احد حيطانها او على ارضها نورا ابيض مستديرا ثم اذا وصعت في ممرّ الشعاع جسما من الزجاج على شكل منشور مثلث فكذا ٥ راسه إلى الاعلى وقاعدته إلى الاسفل فتنكسر فيه جملة الاشعة الداخلة وتنحرف الى جهة قاعدته اى الى الاسفل ثمة تمر منحرفة متشتنة وترسم نورا مستطيلا تَّالُما عمودا من عدَّة الوان مختلفة يشبه قوس قرْح في مكان اسفل من مكان النور المستدير الاول وتلك الالوان في الحقيقة لا نهاية لها وأنَّها اصولها المدركة بالبصر من أول وهلة سبعة على ما تقدّم ويكون الاحمر منها في الاعلى ثم تحته الاكهب وهلتم

وهلم جرا على الترتيب السابق الى الاصحم واذا كان. المنشور منكوسا اي راسم الى الاسفل وقاعدته الى الاعلى فكذلك تنكسر الاشقة وتنحرف الى القاعدة اي ترتفع وترسم عمود النمور القآئم في مكان اعملي من مكان النمور المستدير الاول وتنعكس الالوان اي يصير الاحمر الى الاسفل والاصحم الى الاعلى وكـــذلك اذا علقت منشورا من الزجاج بخيط في يدك امام بصرك من غير جمرة ظلمي فانك ترى عليه الالوان المذكورة لان اشقة الشمس حيس مرّت به انكسرت وتشتت فتحللت الوان نورها وظهرت وحيث تمهد ذلك فــــلنرجع الى تكون قوس قزم وهو انكسار نور الشمس المتقدّم وتحلّل الوانه في الجوّ وبيسان ذلك هـ وانّـ اذا كانت سحابة في جهة مقابلة لجهة الشمس واستنارت كثيرا باشتتها عند استحالتها مطرا فتنفذ الاشتة في قطرات المطر وتنكسر فيها وتتشتت وتنحرف على ما تقدم وتنعكس الى البصر فتتحلّل الوان النور وتظهروعلى هذا قطرات المطركهنشور الزجاج السابق لآتها شقافة مثله ويظهر قوس قزح مركبا من سبع حنايا لكلّ منها لون من الالوان التقدّمة وقد

يكون قوس قزم واحدا وغالبا اثنين وفي الغادر يكون منه ثلثة واربعة واذا وقع ذلك فتكون الوانها صعيفة جدّا واذاكان واحدا فقط كان اللون الاحمر من جهة المحدّب اي حو المحيط الخارج والاصحم من جهة المققراي المحاط الداخل واذاكان قوسان كانت الوان الداخلة انصع من الوان الخارجة وكانت الوان الداخلة مرتبة كترتيب الوان القوس الواحدة وهذا القدر فيه كفاية وقد تم الكتاب، بحمد العليم الوهاب، سالكين فيه طويق الايضام والاسهاب وكاشفين عن محدراته النقاب و فاذا وُجد فيد اظهار * في محل اضمار * أو اطناب في موضع اليجاز واختصار * او اعادة وتكوار * في مكان اكتفاء واقتصار * فانَّها ذلك حرصا على التعليم والتفهيم ، اللذين هما الغرض من هذا الرقيم * لانّ هذا ألفن مجهول آلان عند العرب وقد صدق من قال * لكلُّ مقم مقال * ومع ذلك فانَّه لم يُسيَّص بعد لعدم تيسر الوقت والله اسال ان ينفع بدامين وفُرغ من طبعه على يد مؤلَّفه ومالكه لاثنتي عشرة خلت من شهر رمصان المعظم عام ١٨٧٨ ثهان وسبعيس ومائتيس والف بعد الهجرة

اصالح

اصلاح ما في هذا الكتاب من الخطا صفحة سطر خطا صواب ۲ ۱۲ ويقد ويوقد تاتبي تاتبي زغرع زعزع 11 ۱۴ الثمان ۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱ الثماني 15 ابطى ابطا 11 فرب قرب 14 ٧ وثمان....وثماني ١٢ مضاريف ١٢٠٠٠٠٠٠ النفقات ٣. لا ضرر فلا ضرر 11 ٣. ومصروفها ونفقتها 11 ۳٠ قلىل قلىلة 110 ٣. صاجب صاحب 17 ٣. فيكتسب فيكتسب ٣٢ الدقيفة الدقيقة ٣٢ ۱۰ قشرہ لبّه ۲ مآیعا مآیعا 77 ٦ ٣٣ الحكيم شاب الى والف لا تقرا هذا فانه سبق قلم Me

خطا صواب	طر .	<u>.</u>	صفحة
عت رجع ً	ر َج	٦	٣٩
ـار امعا وصاّرا معا			٣٩
ر لب	قش	٢	۴.
ا فيها	ر يــ	٢	41
باتي	با	۸	47
بِفة جَآفَة	ناه	٣	rep
ه قوتنه	ا فوَّا	17	٥.
ر لب	ا قش	v	0
بله مآیلة	مآي	٣	97
جاذب انجذاب	ان	11	07
حاس الخارصيني·	الغ	V	01
ين فيكون	۱ یکو	۸	09
دى صدآء	ا ص	•	V
سدى الصداء	ا ال	٣	1
لمراوالجليدالذآئب الثلج الذآثب	ا الد	۸	177
اس المقياس	ا المق	٣	171
جليد الثلج	ا ال	۴	122
ا نخذت مذت اخذت	1 1	v	1179
زن ربع ووزن ^{عشر}	وو	٦.	1101
رو ري .			

صواب		خ.	سطر	صفحة
تحتاج	اجا	تخت	١٤	101
ارتفاع	اعا	ارنف	٦	177
			116	175
4	قه	ارنف	1	INE
زنبق		ئبق	1	INE
والقوم		والقو	٦	[VA
ولا '.		او.	11	\v A
ارتفاع .	اعا		٨	144
الأقصر		الافت	11.	100
فترتفع	ع	ترتف	17	/^V
مائة			٧	/^
بسبب	٠٠	بسد	٦	119
دمج		دمے	.\٧	194
فاذا		فادا	1	777
السحية	حيه	الس	٣	777
ولا يصير	ييرب	ويص	\v	777
مرارا عدي	اعديدة		1	737

الفصول الموجودة في صفحات هذا الكتاب فصل في المجوّ وتركب الهوآء في حرارة الهواء وبرودته في لون الحجّر.. في سبب الرياح واسمائها ومهآبها... ٩ في الرياح المنتظَّهة 16 في الريح الثابتة المهب.... 10 في الرباح الزمانية 11 في العواصِّف والزعازعف 10 في الزوابع.... في الكهرياً.....في الكهرياً... 14 في الكهربا الساكن والمتحرك.... 17 في الكهربا الساكن........ 3 في التكهرب بالدلك في التكهرب بالدلك 3 في ممتحن الكهربا ٣٢ في الاجسام الجيدة القود والردية..... ٢٢ في أن الارض جابية الكهربا 3 في

٣٨ .	في الكهربا الطبيعي الموجود في جميع الاجسام
۳۹	في الكهربا الموجب والسالب
41	في اختلاف للاجسام في التكهرب بالموجب والسالب
47	في امتحان كهربا الجسم اموجب هو ام سالب
۴v	في أن الكهربا لا يتجاوز سطيم الجسم الظاهر
	في اختلاف مقادير الكهربا على سطح الجسم باختلاف
lev	شكلهشكله
kd	في ان الكهربا يجتمع كثيرا على الزوايا والاسنان
٥.	في نسبة مقدار قوة الجذب والدفع للكهربا
01	في التكهرب بالتاثير
٥٣	في التكهرب بالصغط
ole	في التكهرب بالحوارة
op	في التكهرب بالاعهالُ الكيمياوية
ole	في الكهربًا المتحرك وجهاز ڤولتا
٥٩	في جهاز الاقداح
	في حوادث النور والشرر والصوت والرعدة بالكهربا
71	واسبابها
70	في السمك الكهرباوي والرقاد
٧.	في التذهيب والتفصيص وتقليد القطع

۸٦	في الحام المعدن المكسر
۸٦	في تحليل الماء وتفريق اجزآئه
٨٩	في علَّه التَّام اجزآء الاجسام
90	في تفريق الاجسام بالكهرباٰ
91	في الكهربا النجوي
	في علة وجود الكهربا في الجو
1.0	في علة حدوث الزوبعة وصورة تكونها
111	في تكوّن البخار وتخاخله وكثافته وميعه
111	في تركيب مقياس الحرارة
110	في زيادة حجم الاجسام بالحرارة ونقصه بالبرودة
١٣٩	في ثقل الهواء وصغطه ومقياس الضغط
161	في وزن الهواء
.179	في دلالة مقياس الصغط على احوال العجو
\v.	في معرفة ارتفاع المكان بمقياس ااضغط
\V A	في قوة أنبساط الازباد وقياسها بإنبوب مريوت
١٨٣	في جوادث ^{الب} خارِ وقوة انبساطه ومي ^و ه
\ AV	في حرارة البخار الكامنة
7.4	في بنحار الجو
7.0	في قياس بنحار الجو وتركيب مقياس الندى
	غ

714	في السحاب والصباب
47.	في المطر
111	في مقياس المطر ومعرفة القدر النازل منه
777	في السدى
^77	في الطلفي الطلا
177	في الثليج
۲۳۰	في البرد بفتح الراء
777	قي التجليد
۲۳۲	في الرعد
7776	فيُّ البّرق
۲۳٦	في الصاعقة
747	في وقاية الصاعقة
747	في قوس قزح نيد قوس قزح
147	في انكسار آلنور وانحرافه
1100	في تعديل ارتفاع الكواكب من انكسار النور
707	في تحلل الوان النور الواحد وظهورها مختلفة
rofe	في سبب حدوث قوس قزح
	انــــهـی

Paris. — Imprimerie orientale Edouard Blot, rue Saint-Louis, 46

BIBLIOTHECA WATA MINACENSIS.

CTRAITÉ

DE

MÉTÉOROLOGIE

DE

PHYSIQUE

ET DE

GALVANOPLASTIE

RÉDIGÉ EN ARABE

D'APRÈS LES MEILLEURS AUTEURS FRANÇAIS

avec les termes techniques en arabe

PAR

M. SOLIMAN AL-HARAIRI

Notaire et secrétaire arabe au Consulat général de France à Tunis Auteur de plusieurs ouvrages en arabe Et traducteur de plusieurs ouvrages du français eu arabe

PARIS

BENJAMIN DUPRAT, LIBRAIRE DE L'INSTITUT

DE LA BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE ET DU SÉNAT

Rue Fontanes (Clottre-Saint-Benott), T

Près le Collège de France

1862

7一月.

A. or. 1757 Soliman



